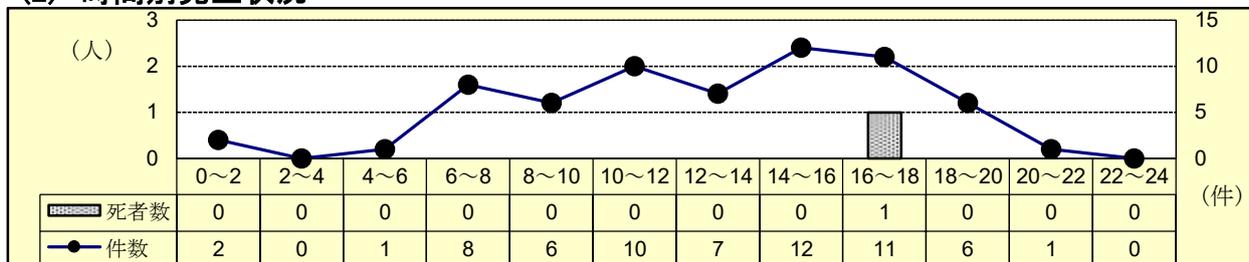


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4
自転車乗用中	64	1	60	69	1	70	-5		-10	-7.2		-14.3
構成率(%)	18.9	33.3	16.2	19.3	12.5	17.9						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	64	1	60	69	1	70	-5		-10	-7.2		-14.3
信号 交差点 その他	14	1	14	13		14	1	1		7.7		
	28		29	35		36	-7		-7	-20.0		-19.4
	計	42	1	43	48		50	-6	1	-7	-12.5	
構成率(%)	65.6	100.0	71.7	69.6		71.4						
交差点付近	8		7	10		9	-2		-2	-20.0		-22.2
力一杯	1		1	1		1						
直線等	13		9	10	1	10	3	-1	-1	30.0	-100.0	-10.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	64	1	60	69	1	70	-5		-10	-7.2		-14.3
人対車両	4			1			3			300.0		
自転車対車両 出会い頭 右左折 その他	33		34	41		43	-8		-9	-19.5		-20.9
	16		16	18		19	-2		-3	-11.1		-15.8
	計	11	1	9	8		8	3	1	1	37.5	
計	60	1	59	67		70	-7	1	-11	-10.4		-15.7
車両相互			1						1			
車両単独				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	66	1	60	72	1	70	-6		-10	-8.3		-14.3
子ども 幼児 小学生 中学生						1			-1			-100.0
	5		4	3		4	2			66.7		
	4		4	6		7	-2		-3	-33.3		-42.9
計	9		8	9		12			-4			-33.3
高校生	8		7	20		19	-12		-12	-60.0		-63.2
高齢者	12		10	14		13	-2		-3	-14.3		-23.1
その他	37	1	35	29	1	26	8		9	27.6		34.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：安全不確認 2位：交差点安全進行、前方不注意