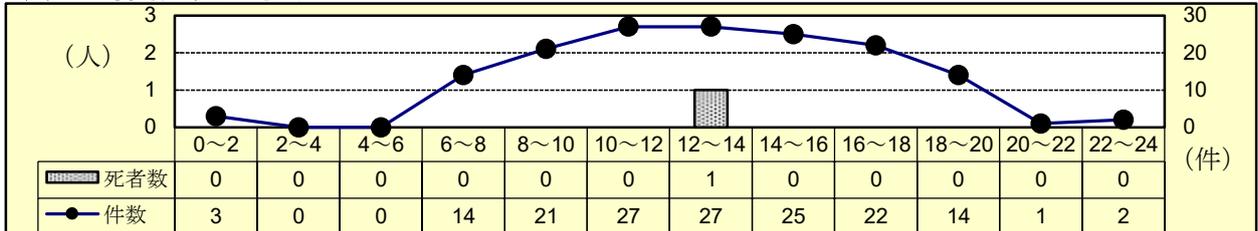


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4
高齢者	156	1	68	149	6	73	7	-5	-5	4.7	-83.3	-6.8
構成率(%)	46.0	33.3	18.4	41.7	75.0	18.7						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	156	1	68	149	6	73	7	-5	-5	4.7	-83.3	-6.8
交差点												
信号	24		12	34		18	-10		-6	-29.4		-33.3
その他	47		22	47	2	21		-2	1		-100.0	4.8
計	71		34	81	2	39	-10	-2	-5	-12.3	-100.0	-12.8
構成率(%)	45.5		50.0	54.4	33.3	53.4						
交差点付近	26		9	36	1	18	-10	-1	-9	-27.8	-100.0	-50.0
力一杯	8		3	6		4	2		-1	33.3		-25.0
直線等	51	1	22	26	3	12	25	-2	10	96.2	-66.7	83.3

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	156	1	68	149	6	73	7	-5	-5	4.7	-83.3	-6.8
人対車												
対・背面中	6		5	3		2	3		3	100.0		150.0
横断中	22		16	27	2	16	-5	-2		-18.5	-100.0	
その他	4		1	6	1	4	-2	-1	-3	-33.3	-100.0	-75.0
計	32		22	36	3	22	-4	-3		-11.1	-100.0	
自転車対車												
出会い頭	15		6	15		9			-3			-33.3
右左折時	8		2	8		3			-1			-33.3
その他	7		3	3		1	4		2	133.3		200.0
計	30		11	26		13	4		-2	15.4		-15.4
車両相互												
正面衝突	5	1	2	7	1	4	-2		-2	-28.6		-50.0
追突	30		10	26	1	13	4	-1	-3	15.4	-100.0	-23.1
出会い頭	34		14	23		10	11		4	47.8		40.0
右折時	3		2	12		3	-9		-1	-75.0		-33.3
左折時	4			1			3			300.0		
その他	14		3	14		6			-3			-50.0
計	90	1	31	83	2	36	7	-1	-5	8.4	-50.0	-13.9
車両単独	3		3	4	1	2	-1	-1	1	-25.0	-100.0	50.0
列車	1		1				1		1			

(5) 当事者種別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	183	1	68	164	6	73	19	-5	-5	11.6	-83.3	-6.8
自動車	128	1	19	114	2	28	14	-1	-9	12.3	-50.0	-32.1
二輪車	20		16	12		10	8		6	66.7		60.0
自転車	12		10	14		13	-2		-3	-14.3		-23.1
歩行者	23		23	24	4	22	-1	-4	1	-4.2	-100.0	4.5
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：前方不注意 2位：交差点安全進行 3位：左折違反、一時不停止、安全不確認