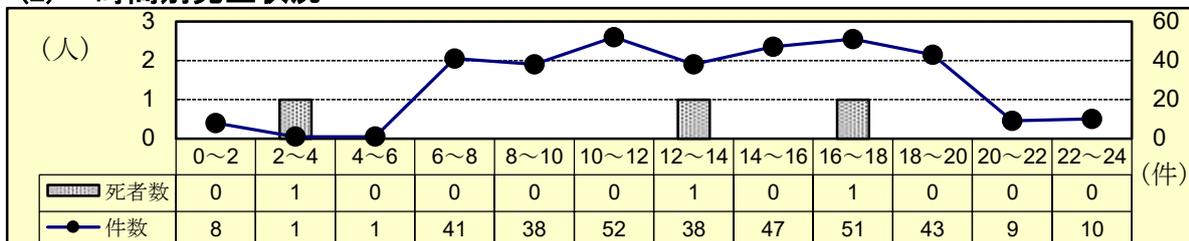


2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	339	357	-18	-5.0	7.4
死者数	3	8	-5	-62.5	-5.0
傷者数	370	391	-21	-5.4	9.8

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4
信号	50	1	51	63		70	-13	1	-19	-20.6		-27.1
その他	107		111	127	2	142	-20	-2	-31	-15.7	-100.0	-21.8
計	157	1	162	190	2	212	-33	-1	-50	-17.4	-50.0	-23.6
構成率(%)	46.3	33.3	43.8	53.2	25.0	54.2						
交差点付近	65		70	72	1	78	-7	-1	-8	-9.7	-100.0	-10.3
力一杯	13		21	14		15	-1		6	-7.1		40.0
直線等	104	2	117	81	5	86	23	-3	31	28.4	-60.0	36.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4	
人対車	対・背面中	12		12	6	6	6		6	100.0		100.0	
	横断中	28		28	39	2	38	-11	-2	-10	-28.2	-100.0	-26.3
	その他	11	1	10	14	1	13	-3		-3	-21.4		-23.1
計	51	1	50	59	3	57	-8	-2	-7	-13.6	-66.7	-12.3	
自転車対車	出会い頭	33		34	41		44	-8		-10	-19.5		-22.7
	右左折	16		17	18		19	-2		-2	-11.1		-10.5
	その他	12	1	11	8		8	4	1	3	50.0		37.5
計	61	1	62	67		71	-6	1	-9	-9.0		-12.7	
車両相互	正面衝突	13	1	20	12	1	13	1		7	8.3		53.8
	突っ出	79		89	81	1	96	-2	-1	-7	-2.5	-100.0	-7.3
	出会い頭	70		74	73		88	-3		-14	-4.1		-15.9
	右折時	16		16	21		23	-5		-7	-23.8		-30.4
	左折時	11		11	12		13	-1		-2	-8.3		-15.4
その他	31		38	23		23	8		15	34.8		65.2	
計	220	1	248	222	2	256	-2	-1	-8	-0.9	-50.0	-3.1	
車両単独	6		9	9	3	7	-3	-3	2	-33.3	-100.0	28.6	
列車	1		1			1	1		1				

(5) 当事者別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	672	3	370	705	8	391	-33	-5	-21	-4.7	-62.5	-5.4
こども	幼児	1		3	2	4	-1		-1	-50.0		-25.0
	小学生	7		8	6	8	1			16.7		
	中学生	5		9	7	9	-2			-28.6		
計	13		20	15	21	-2		-1	-13.3			-4.8
高校生	11		11	22		23	-11		-12	-50.0		-52.2
高齢者	183	1	68	164	6	73	19	-5	-5	11.6	-83.3	-6.8
うちドライバー	148	1	30	126	2	33	22	-1	-3	17.5	-50.0	-9.1
その他	465	2	271	504	2	274	-39		-3	-7.7		-1.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計