

交通事故発生状況

～令和8年2月末～



愛媛県警察本部

※数値は、作成日時点の速報値であり、今後変更となる場合があります。

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・死者数・傷者数は全て減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、死者数・傷者数は減少したが、発生件数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、出会い頭事故(自転車含む。)が103件と最も多く発生し、全体の30.4%を占める。
- ◇ 道路形状別では、交差点での事故が157件発生し、全体の46.3%を占める。
- ◇ 発生時間別では、10時～12時の間に52件発生し、全体の15.3%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者3人(－5人)うち高齢者1人(－5人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、0.24人であり、全国平均0.31人を下回る。
- ◇ 死者3人中、1人が高齢ドライバーである。
- ◇ 死亡事故3件中、1件が夜間に発生している。
- ◇ 死亡事故3件の内訳は、人対車両、自転車対車両、車両相互が各1件ずつ発生である。

(2) 東予 死者1人(－1人)うち高齢者0人(－2人)

- ◇ 死亡事故は、人対車両の事故が夜間に発生している。

(3) 中予 死者1人(－2人)うち高齢者0人(－3人)

- ◇ 死亡事故は、自転車対車両の事故が交差点で発生している。

(4) 南予 死者1人(－2人)うち高齢者1人(±0人)

- ◇ 死亡事故は、車両相互の事故が単路で発生している。

(5) 高速 死者0人(±0人)

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
 - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
 - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
 - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
 - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
 - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事者種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	13
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	339	357	-18	-5.0	7.4
死者数	3	8	-5	-62.5	-5.0
うち高齢者	1	6	-5	-83.3	-4.6
構成率	33.3	75.0			
傷者数	370	391	-21	-5.4	9.8
うち重傷者	81	80	1	1.3	6.6

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)
発生件数	45,862	44,751	1,111	2.5
死者数	389	423	-34	-8.0
うち高齢者	226	240	-14	-5.8
構成率(%)	58.1	56.7		
傷者数	53,573	52,391	1,182	2.3

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計	
発生件数	件数	258	426	339	123	1,146	
	増減数	-41	28	-18	9	-22	
	増減率(%)	-13.7	7.0	-5.0	7.9	-1.9	
死者数	人数	5	4	3	3	15	
	増減数	2	-1	-5	-2	-6	
	増減率(%)	66.7	-20.0	-62.5	-40.0	-28.6	
	うち高齢者	人数	4	3	1	3	11
		増減数	1	0	-5	0	-4
		増減率(%)	33.3	0.0	-83.3	0.0	-26.7
		構成率(%)	80.0	75.0	33.3	100.0	73.3
全国ワースト順位	10	12	43	1			
傷者数	人数	298	537	370	132	1,337	
	増減数	-55	61	-21	14	-1	
	増減率(%)	-15.6	12.8	-5.4	11.9	-0.1	

(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	20	20		1		1	19	20	-1
新居浜	35	28	7				38	30	8
西条	14	24	-10				14	30	-16
西条西	12	12			1	-1	14	11	3
今治	43	32	11		1	-1	50	34	16
伯方	1	3	-2				1	3	-2
松山東	89	81	8				92	92	
松山西	31	37	-6				33	39	-6
松山南	45	58	-13	1	3	-2	47	63	-16
久万高原		1	-1					1	-1
伊予	18	17	1				21	20	1
大洲	6	12	-6		1	-1	7	12	-5
八幡浜	3	7	-4		1	-1	3	7	-4
西予	3	7	-4		1	-1	4	6	-2
宇和島	15	9	6	1		1	22	9	13
愛南	1		1				1		1
高速	3	9	-6				4	14	-10
東予方面	125	119	6	1	2	-1	136	128	8
中予方面	183	194	-11	1	3	-2	193	215	-22
南予方面	28	35	-7	1	3	-2	37	34	3
県内合計	339	357	-18	3	8	-5	370	391	-21

(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	8	11	-3				2	4	-2
新居浜	13	10	3				4	2	2
西条	5	11	-6				3	9	-6
西条西	7	4	3		1	-1	3	3	
今治	24	13	11		1	-1	12	7	5
伯方	1	2	-1				1	1	
松山東	29	24	5				16	9	7
松山西	16	19	-3				6	13	-7
松山南	22	29	-7		3	-3	6	11	-5
久万高原									
伊予	11	6	5				4	3	1
大洲	6	6			1	-1	1	2	-1
八幡浜	2	2					1	1	
西予	1	4	-3					3	-3
宇和島	8	6	2	1		1	7	3	4
愛南	1		1				1		1
高速	2	2					1	2	-1
東予方面	58	51	7		2	-2	25	26	-1
中予方面	78	78			3	-3	32	36	-4
南予方面	18	18		1	1		10	9	1
県内合計	156	149	7	1	6	-5	68	73	-5

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	20	5	1	1	19	6	24.9	7	1.2	2	23.6	9	80,349
新居浜市	35	3	0	4	38	3	31.2	3	0.0	4	33.9	4	112,017
西条市	26	4	0	4	28	4	25.3	6	0.0	4	27.2	8	102,924
今治市	45	2	0	4	52	2	30.7	5	0.0	4	35.4	3	146,721
上島町	0	17	0	4	0	17	0.0	17	0.0	4	0.0	17	5,961
松山市	154	1	1	1	159	1	31.2	4	0.2	3	32.2	5	494,362
東温市	5	10	0	4	5	10	15.3	11	0.0	4	15.3	12	32,756
砥部町	8	8	0	4	11	8	39.8	1	0.0	4	54.8	1	20,085
久万高原町	0	17	0	4	0	17	0.0	17	0.0	4	0.0	17	6,801
伊予市	8	8	0	4	8	9	22.9	8	0.0	4	22.9	10	34,992
松前町	10	7	0	4	13	7	33.2	2	0.0	4	43.2	2	30,083
内子町	3	11	0	4	4	11	20.6	10	0.0	4	27.4	7	14,589
大洲市	3	11	0	4	3	13	7.8	15	0.0	4	7.8	15	38,692
八幡浜市	3	11	0	4	3	13	10.1	13	0.0	4	10.1	14	29,583
伊方町	0	17	0	4	0	17	0.0	17	0.0	4	0.0	17	7,640
西予市	3	11	0	4	4	11	9.0	14	0.0	4	12.0	13	33,307
宇和島市	14	6	0	4	20	5	21.1	9	0.0	4	30.2	6	66,234
鬼北町	1	15	1	1	2	15	11.1	12	11.1	1	22.2	11	8,991
松野町	0	17	0	4	0	17	0.0	17	0.0	4	0.0	17	3,466
愛南町	1	15	0	4	1	16	5.5	16	0.0	4	5.5	16	18,337
合計	339		3		370		26.3		0.2		28.7		1,287,890

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	8	5	0	2	2	7	2.9	9	0.0	2	0.7	13	27,717
新居浜市	13	3	0	2	4	5	3.5	7	0.0	2	1.1	10	36,753
西条市	12	4	0	2	6	3	3.5	8	0.0	2	1.7	6	34,471
今治市	26	2	0	2	13	2	4.9	3	0.0	2	2.5	2	52,833
上島町	0	17	0	2	0	15	0.0	17	0.0	2	0.0	15	2,834
松山市	62	1	0	2	25	1	4.3	6	0.0	2	1.7	7	145,779
東温市	2	12	0	2	1	10	1.9	13	0.0	2	0.9	11	10,594
砥部町	4	9	0	2	3	6	5.6	1	0.0	2	4.2	1	7,089
久万高原町	0	17	0	2	0	15	0.0	17	0.0	2	0.0	15	3,470
伊予市	6	7	0	2	2	7	4.8	5	0.0	2	1.6	8	12,419
松前町	5	8	0	2	2	7	5.2	2	0.0	2	2.1	5	9,643
内子町	3	10	0	2	0	15	4.9	4	0.0	2	0.0	15	6,166
大洲市	3	10	0	2	1	10	2.0	12	0.0	2	0.7	14	14,976
八幡浜市	2	12	0	2	1	10	1.6	14	0.0	2	0.8	12	12,452
伊方町	0	17	0	2	0	15	0.0	17	0.0	2	0.0	15	3,824
西予市	1	14	0	2	0	15	0.7	16	0.0	2	0.0	15	14,855
宇和島市	7	6	0	2	6	3	2.6	10	0.0	2	2.2	4	27,399
鬼北町	1	14	1	1	1	10	2.4	11	2.4	1	2.4	3	4,220
松野町	0	17	0	2	0	15	0.0	17	0.0	2	0.0	15	1,644
愛南町	1	14	0	2	1	10	1.1	15	0.0	2	1.1	9	8,764
合計	156		1		68		3.6		0.0		1.6		437,902

注 人口・高齢者人口は令和7年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者 数		人 口	順位
		人口10万人当たり			
			順位		
北海道	9	0.18	39	5,043,000	9
青森	2	0.17	41	1,165,000	31
岩手	9	0.79	1	1,145,000	32
宮城	6	0.27	32	2,248,000	14
秋田	3	0.33	24	897,000	39
山形	1	0.10	46	1,011,000	36
福島	6	0.34	22	1,743,000	21
東京	19	0.13	44	14,178,000	1
茨城	21	0.75	2	2,806,000	11
栃木	11	0.58	7	1,885,000	19
群馬	6	0.32	27	1,890,000	18
埼玉	13	0.18	40	7,332,000	5
千葉	20	0.32	26	6,251,000	6
神奈川	26	0.28	31	9,225,000	2
新潟	7	0.33	25	2,099,000	15
山梨	2	0.25	34	791,000	41
長野	5	0.25	35	1,987,000	16
静岡	18	0.51	9	3,527,000	10
富山	2	0.20	37	997,000	37
石川	5	0.46	14	1,098,000	33
福井	1	0.14	43	739,000	43
岐阜	5	0.26	33	1,916,000	17
愛知	27	0.36	20	7,460,000	4
三重	6	0.35	21	1,711,000	22
滋賀	7	0.50	10	1,402,000	26
京都	2	0.08	47	2,520,000	13
大阪	26	0.30	30	8,757,000	3
兵庫	20	0.37	18	5,337,000	7
奈良	4	0.31	29	1,285,000	27
和歌山	3	0.34	23	880,000	40
鳥取	1	0.19	38	531,000	47
島根	4	0.62	5	642,000	46
岡山	8	0.44	15	1,831,000	20
広島	11	0.41	17	2,714,000	12
山口	6	0.47	12	1,281,000	28
徳島	5	0.73	3	685,000	44
香川	4	0.44	16	917,000	38
愛媛	3	0.24	36	1,276,000	29
高知	3	0.46	13	656,000	45
福岡	16	0.31	28	5,092,000	8
佐賀	5	0.63	4	788,000	42
長崎	2	0.16	42	1,252,000	30
熊本	9	0.53	8	1,697,000	23
大分	4	0.37	19	1,085,000	34
宮崎	5	0.48	11	1,033,000	35
鹿児島	2	0.13	45	1,532,000	24
沖縄	9	0.61	6	1,466,000	25
合計	389	0.31		123,802,000	

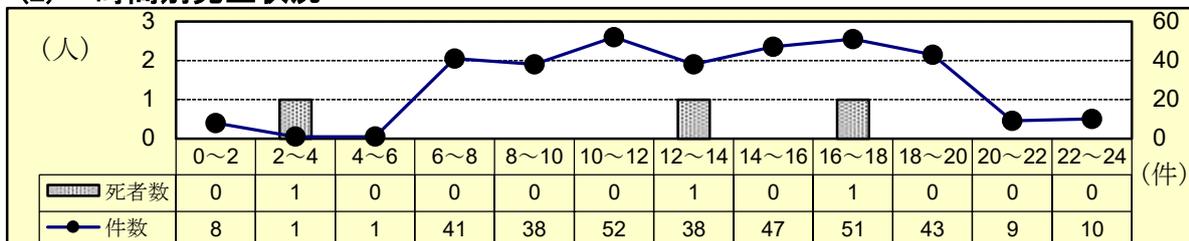
注 都道府県別人口は、令和6年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	339	357	-18	-5.0	7.4
死者数	3	8	-5	-62.5	-5.0
傷者数	370	391	-21	-5.4	9.8

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4
信号	50	1	51	63		70	-13	1	-19	-20.6		-27.1
その他	107		111	127	2	142	-20	-2	-31	-15.7	-100.0	-21.8
計	157	1	162	190	2	212	-33	-1	-50	-17.4	-50.0	-23.6
構成率(%)	46.3	33.3	43.8	53.2	25.0	54.2						
交差点付近	65		70	72	1	78	-7	-1	-8	-9.7	-100.0	-10.3
力一杯	13		21	14		15	-1		6	-7.1		40.0
直線等	104	2	117	81	5	86	23	-3	31	28.4	-60.0	36.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4	
人対車	対・背面中	12		12	6	6	6		6	100.0		100.0	
	横断中	28		28	39	2	38	-11	-2	-10	-28.2	-100.0	-26.3
	その他	11	1	10	14	1	13	-3		-3	-21.4		-23.1
計	51	1	50	59	3	57	-8	-2	-7	-13.6	-66.7	-12.3	
自転車対車	出会い頭	33		34	41		44	-8		-10	-19.5		-22.7
	右左折	16		17	18		19	-2		-2	-11.1		-10.5
	その他	12	1	11	8		8	4	1	3	50.0		37.5
計	61	1	62	67		71	-6	1	-9	-9.0		-12.7	
車両相互	正面衝突	13	1	20	12	1	13	1		7	8.3		53.8
	突っ出	79		89	81	1	96	-2	-1	-7	-2.5	-100.0	-7.3
	出会い頭	70		74	73		88	-3		-14	-4.1		-15.9
	右折時	16		16	21		23	-5		-7	-23.8		-30.4
	左折時	11		11	12		13	-1		-2	-8.3		-15.4
その他	31		38	23		23	8		15	34.8		65.2	
計	220	1	248	222	2	256	-2	-1	-8	-0.9	-50.0	-3.1	
車両単独	6		9	9	3	7	-3	-3	2	-33.3	-100.0	28.6	
列車	1		1			1	1		1				

(5) 当事者別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	672	3	370	705	8	391	-33	-5	-21	-4.7	-62.5	-5.4
こども	幼児	1		3	2	4	-1		-1	-50.0		-25.0
	小学生	7		8	6	8	1			16.7		
	中学生	5		9	7	9	-2			-28.6		
計	13		20	15	21	-2		-1	-13.3			-4.8
高校生	11		11	22		23	-11		-12	-50.0		-52.2
高齢者	183	1	68	164	6	73	19	-5	-5	11.6	-83.3	-6.8
うちドライバー	148	1	30	126	2	33	22	-1	-3	17.5	-50.0	-9.1
その他	465	2	271	504	2	274	-39		-3	-7.7		-1.1

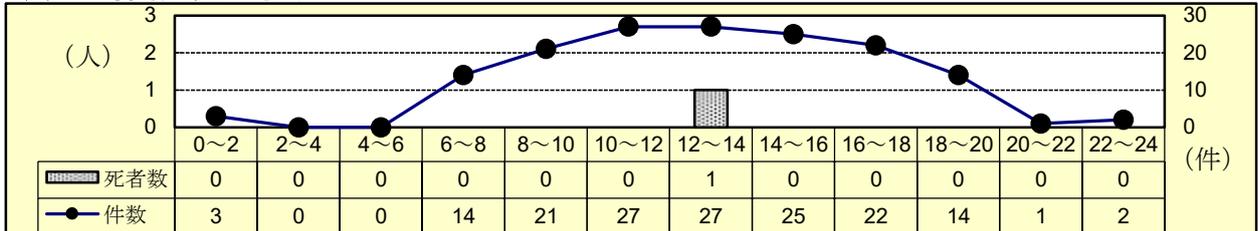
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4
高齢者	156	1	68	149	6	73	7	-5	-5	4.7	-83.3	-6.8
構成率(%)	46.0	33.3	18.4	41.7	75.0	18.7						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	156	1	68	149	6	73	7	-5	-5	4.7	-83.3	-6.8
交差点												
信号	24		12	34		18	-10		-6	-29.4		-33.3
その他	47		22	47	2	21	-10	-2	1	-12.3	-100.0	4.8
計	71		34	81	2	39	-10	-2	-5	-12.3	-100.0	-12.8
構成率(%)	45.5		50.0	54.4	33.3	53.4						
交差点付近	26		9	36	1	18	-10	-1	-9	-27.8	-100.0	-50.0
力一杯	8		3	6		4	2		-1	33.3		-25.0
直線等	51	1	22	26	3	12	25	-2	10	96.2	-66.7	83.3

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	156	1	68	149	6	73	7	-5	-5	4.7	-83.3	-6.8
人対車												
対・背面中横断	6		5	3		2	3		3	100.0		150.0
その他	22		16	27	2	16	-5	-2		-18.5	-100.0	
計	28		21	30	2	18	-2	-2		-7.1	-100.0	-75.0
自転車対車												
出会い頭	15		6	15		9			-3			-33.3
右折時	8		2	8		3			-1			-33.3
その他	7		3	3		1	4		2	133.3		200.0
計	30		11	26		13	4		-2	15.4		-15.4
車両相互												
正面衝突	5	1	2	7	1	4	-2		-2	-28.6		-50.0
追突	30		10	26	1	13	4	-1	-3	15.4	-100.0	-23.1
出会い頭	34		14	23		10	11		4	47.8		40.0
右折時	3		2	12		3	-9		-1	-75.0		-33.3
左折時	4			1			3			300.0		
その他	14		3	14		6			-3			-50.0
計	60	1	31	50	2	29	10	-1	-5	16.7	-50.0	-13.9
車両単独	3		3	4	1	2	-1	-1	1	-25.0	-100.0	50.0
列車	1		1				1		1			

(5) 当事者種別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	183	1	68	164	6	73	19	-5	-5	11.6	-83.3	-6.8
自動車	128	1	19	114	2	28	14	-1	-9	12.3	-50.0	-32.1
二輪車	20		16	12		10	8		6	66.7		60.0
自転車	12		10	14		13	-2		-3	-14.3		-23.1
歩行者	23		23	24	4	22	-1	-4	1	-4.2	-100.0	4.5
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

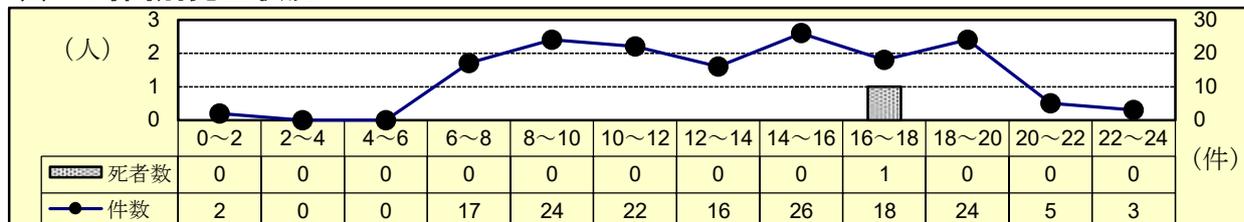
1位：前方不注意 2位：交差点安全進行 3位：左折違反、一時不停止、安全不確認

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4	
交差点	信号	50	1	51	63	70	-13	1	-19	-20.6		-27.1	
	その他	107		111	127	2	142	-20	-2	-31	-15.7	-100.0	-21.8
	計	157	1	162	190	2	212	-33	-1	-50	-17.4	-50.0	-23.6
構成率(%)	46.3	33.3	43.8	53.2	25.0	54.2							

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	157	1	162	190	2	212	-33	-1	-50	-17.4	-50.0	-23.6	
人対車	対・背面中横断中	22		22	33	1	33	-11	-1	-11	-33.3	-100.0	-33.3
	その他	1		1	2	2	2	-1	-1	-1	-50.0		-50.0
	計	23		23	35	1	35	-12	-1	-12	-34.3	-100.0	-34.3
自転車対車	出会い頭	26		27	32		34	-6		-7	-18.8		-20.6
	右左折時	14		15	16		17	-2		-2	-12.5		-11.8
	その他	2	1	1				2	1	1			
計	42	1	43	48		51	-6	1	-8	-12.5		-15.7	
車両相互	正面衝突	1		1				1		1			
	追突	10		11	8	1	9	2	-1	2	25.0	-100.0	22.2
	出会い頭	59		62	68		83	-9		-21	-13.2		-25.3
	右折時	10		10	17		19	-7		-9	-41.2		-47.4
	左折時	6		6	8		9	-2		-3	-25.0		-33.3
	その他	6		6	5		5	1		1	20.0		20.0
計	92		96	106	1	125	-14	-1	-29	-13.2	-100.0	-23.2	
車両単独				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0	

(4) 当事者別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	314	1	162	379	2	212	-65	-1	-50	-17.2	-50.0	-23.6	
児童も	幼児					2			-2				-100.0
	小学生	3		3	5		7	-2		-4	-40.0		-57.1
	中学生	4		5	5		6	-1		-1	-20.0		-16.7
小計	7		8	10		15	-3		-7	-30.0		-46.7	
高校生	7		7	18		19	-11		-12	-61.1		-63.2	
高齢者	高齢者	87		34	93	2	39	-6	-2	-5	-6.5	-100.0	-12.8
	うちドライバー	69		16	69		14			2			14.3
その他	213	1	113	258		139	-45	1	-26	-17.4		-18.7	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

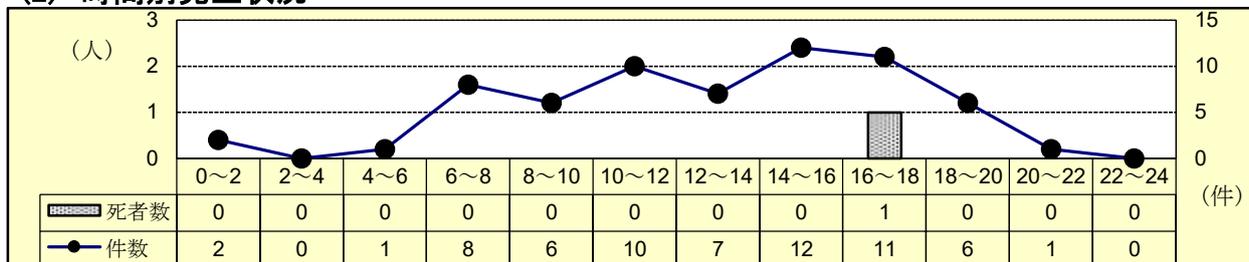
1位：交差点安全進行 2位：優先通行妨害 3位：一時不停止 4位：信号無視 5位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4
自転車乗用中	64	1	60	69	1	70	-5		-10	-7.2		-14.3
構成率(%)	18.9	33.3	16.2	19.3	12.5	17.9						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	64	1	60	69	1	70	-5		-10	-7.2		-14.3
交差点	信号	14	1	14	13		1	1		7.7		
	その他	28		29	35		-7		-7	-20.0		-19.4
	計	42	1	43	48		-6	1	-7	-12.5		-14.0
構成率(%)	65.6	100.0	71.7	69.6		71.4						
交差点付近	8		7	10		9	-2		-2	-20.0		-22.2
力一杯	1		1	1		1						
直線等	13		9	10	1	10	3	-1	-1	30.0	-100.0	-10.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	64	1	60	69	1	70	-5		-10	-7.2		-14.3
人対車両	4			1			3			300.0		
自転車対車両	出会い頭	33		34	41	43	-8		-9	-19.5		-20.9
	右左折	16		16	18	19	-2		-3	-11.1		-15.8
	その他	11	1	9	8	8	3	1	1	37.5	12.5	12.5
計	60	1	59	67		70	-7	1	-11	-10.4		-15.7
車両相互			1						1			
車両単独				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	66	1	60	72	1	70	-6		-10	-8.3		-14.3
子ども	幼児					1			-1			-100.0
	小学生	5		4	3	4	2			66.7		
	中学生	4		4	6	7	-2		-3	-33.3		-42.9
計	9		8	9		12			-4			-33.3
高校生	8		7	20		19	-12		-12	-60.0		-63.2
高齢者	12		10	14		13	-2		-3	-14.3		-23.1
その他	37	1	35	29	1	26	8		9	27.6		34.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：安全不確認 2位：交差点安全進行、前方不注意

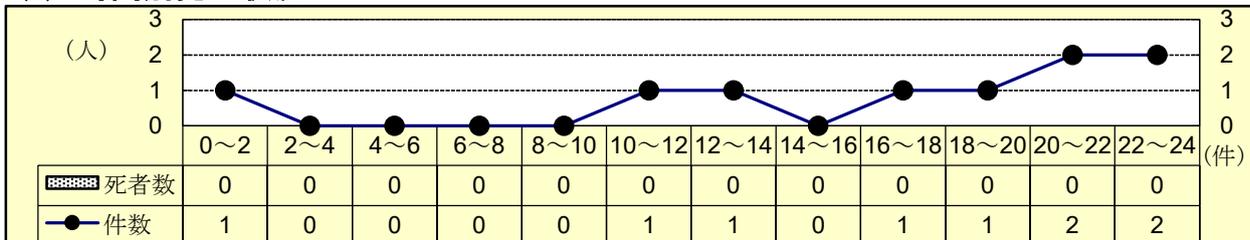
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	339	3	370	357	8	391	-18	-5	-21	-5.0	-62.5	-5.4
飲酒事故	9		9	7	1	7	2	-1	2	28.6	-100.0	28.6
構成率(%)	2.7		2.4	2.0	12.5	1.8						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9		9	7	1	7	2	-1	2	28.6	-100.0	28.6
信号 その他	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
交差点 計	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
構成率(%)	22.2		22.2	14.3		14.3						
交差点付近	4		4	4		5			-1			-20.0
力一杯	1		1				1		1			
直線等	2		2	2	1	1		-1	1		-100.0	100.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9		9	7	1	7	2	-1	2	28.6	-100.0	28.6
人対車両	1		1				1		1			
自転車対車両	1		1	1		1						
正面衝突				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
追突	4		4	2		3	2		1	100.0		33.3
出会い頭	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
右左折												
その他	1		1				1		1			
計	7		7	5		6	2		1	40.0		16.7
車両単独				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9		9	7	1	7	2	-1	2	28.6	-100.0	28.6
若年者	3		3	1		1	2		2	200.0		200.0
高齢者	2		2	1		2	1			100.0		
その他	4		4	5	1	4	-1	-1		-20.0	-100.0	

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	9		9	7	1	7	2	-1	2	28.6	-100.0	28.6
自動車	9		9	6		7	3		2	50.0		28.6
二輪車												
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数
昼間	明	28	32	-4				31	38	-7
	昼	182	179	3	2	4	-2	201	194	7
	暮	22	23	-1				24	26	-2
	計	232	234	-2	2	4	-2	256	258	-2
夜間	暮	36	33	3		1	-1	37	37	0
	夜	58	77	-19	1	3	-2	61	82	-21
	明	13	13	0				16	14	2
	計	107	123	-16	1	4	-3	114	133	-19
合計	339	357	-18	3	8	-5	370	391	-21	

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年
全	事 故	232	234	2	4	107	123	1	4
交 差 点	信 号	38	36	1		12	27		
	そ の 他	74	87		1	33	40		1
	計	112	123	1	1	45	67		1
交 差 点 付 近		42	44			23	28		1
力 一 づ け		9	10			4	4		
直 線 等		69	57	1	3	35	24	1	2

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年
全	事 故	232	234	2	4	107	123	1	4
人 対 車	対 背 面 中	2	2			10	4		
	横 断 中	13	16			15	23		2
	そ の 他	8	7		1	3	7	1	
	計	23	25		1	28	34	1	2
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突	8	9	1	1	5	3		
	追 越 突 頭	58	57		1	22	24		
	出 会 い	52	50			18	23		
	右 折 時	9	12			7	9		
	左 折 時	7	10			4	2		
	そ の 他	22	20			9	3		
	計	156	158	1	2	65	64		
車 両 単 独		3	4		1	3	5		2
列 車		1							

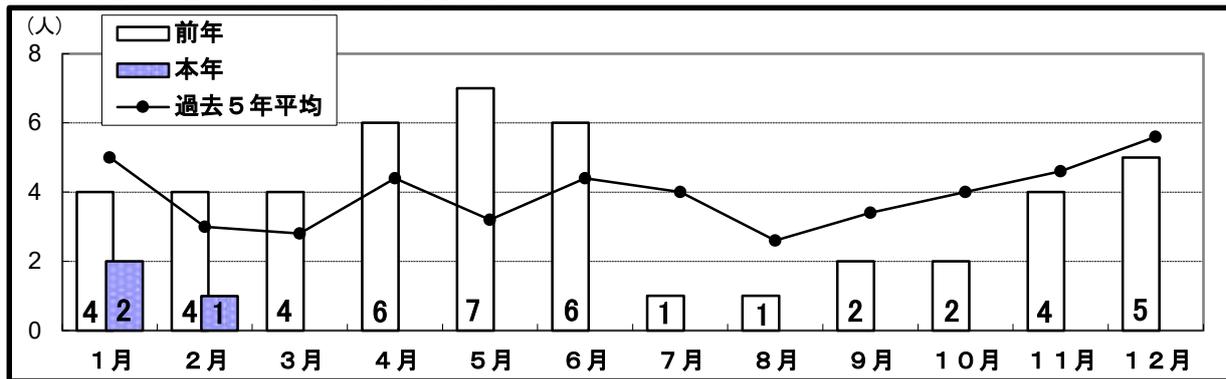
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年
全	事 故	461	464	2	4	211	241	1	4
こ ども	幼 児	1	2						
	小 学 生	6	4			1	2		
	中 学 生	4	2			1	5		
	小 計	11	8			2	7		
高 校 生		10	15			1	7		
高 齢 者		145	121	1	3	38	43		3
そ の 他		124	95	1	1	24	31		1
そ の 他		295	320	1	1	170	184	1	1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本年 1												1
(同期比 +1)	前年												
新 居 浜	本年												
(同期比 ±0)	前年												
西 条	本年												
(同期比 ±0)	前年												
西 条 西	本年												
(同期比 -1)	前年 1												1
今 治	本年												
(同期比 -1)	前年	1											1
伯 方	本年												
(同期比 ±0)	前年												
松 山 東	本年												
(同期比 ±0)	前年												
松 山 西	本年												
(同期比 ±0)	前年												
松 山 南	本年 1												1
(同期比 -2)	前年 3												3
久 万 高 原	本年												
(同期比 ±0)	前年												
伊 予	本年												
(同期比 ±0)	前年												
大 洲	本年												
(同期比 -1)	前年	1											1
八 幡 浜	本年												
(同期比 -1)	前年	1											1
西 予	本年												
(同期比 -1)	前年	1											1
宇 和 島	本年												
(同期比 +1)	前年	1											1
愛 南	本年												
(同期比 ±0)	前年												
高 速	本年												
(同期比 ±0)	前年												
計	本年 2	1											3
(同期比 -5)	前年 4	4											8
東 予 方 面	本年 1												1
(同期比 -1)	前年 1	1											2
中 予 方 面	本年 1												1
(同期比 -2)	前年 3												3
南 予 方 面	本年	1											1
(同期比 -2)	前年	3											3

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	松山市朝生田町5丁目1番25号先路上 1月19日(月) 16時05分頃 <昼昼> 晴 松山南署①	市道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	大型特殊(自)	男性 53歳	なし
				自転車	男性 33歳	死亡
2	2	四国中央市三島紙屋町628番地先路上 1月22日(木) 2時20分頃 <夜夜> 曇 四国中央署① ※1月29日計上	国道11号 単路・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 54歳	なし
				歩行者	男性 39歳	死亡
3	3	北宇和郡鬼北町大字川上1497番地1西方約150メートル先路上 2月09日(月) 12時45分頃 <昼昼> 晴 宇和島署①	国道320号 単路・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 83歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 64歳	重傷
				普通乗用(自)	女性 70歳	なし

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別	全死者数	当事者別						道路別				道路形状別			昼夜		状態別								
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	1					1	1							1			1	1						
	前年減	1					1	1							1			1	1						
新居浜	本年																								
	前年減																								
西条	本年																								
	前年減																								
西条西	本年	1				1		1						1			1		1						
	前年減	-1				-1		-1						-1			-1		-1		-1				
今治	本年	1				1		1				1					1	1							
	前年減	-1				-1		-1				-1					-1	-1							
伯方	本年																								
	前年減																								
松山東	本年																								
	前年減																								
松山西	本年																								
	前年減																								
松山南	本年	1				1		1	1		1		1	2			1							1	
	前年減	3				3	1	1	1		1	1	2	2	1		2	1	2	1					1
久万高原	本年																								
	前年減																								
伊予	本年																								
	前年減																								
大洲	本年	1				1		1				1					1	1							
	前年減	-1				-1		-1				-1					-1	-1							
八幡浜	本年	1				1		1					1				1							1	
	前年減	-1				-1		-1					-1				-1							-1	
西予	本年	1				1		1					1				1		1						
	前年減	-1				-1		-1					-1				-1		-1		-1				
宇和島	本年	1				1		1					1				1		1						
	前年減	1				1		1					1				1		1						
愛南	本年																								
	前年減																								
高速	本年																								
	前年減																								
計	本年	3				1	2	2	1		1		2				2	1	1	1	1				1
	前年減	8				6	2	2	1	4	1	2	1	5			4	4	4	3					1
	増減	-5				-5		-1	-3	-1	-1	-1	-3				-2	-3	-3	-2					

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和8年2月28日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2024/05/25	644	久万高原町
西条西	2025/01/15	409	西条市
伊予	2025/04/04	330	松前町
八幡浜	2025/05/18	286	八幡浜市
西予	2025/05/19	285	西予市
大洲	2025/06/05	268	内子町
西条	2025/06/22	251	西条市
今治	2025/06/24	249	今治市
伯方	2025/11/11	109	今治市
高速隊	2025/11/22	98	四国中央市
松山西	2025/12/09	81	松山市
新居浜	2025/12/13	77	新居浜市
愛南	2025/12/14	76	愛南町
松山東	2025/12/23	67	松山市
松山南	2026/01/19	40	松山市
四国中央	2026/01/22	37	四国中央市
宇和島	2026/02/09	19	鬼北町

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,844	西条市	2025/06/22	251
伊予市	2023/12/17	804	宇和島市	2025/07/17	226
久万高原町	2024/05/25	644	砥部町	2025/09/29	152
伊方町	2024/06/10	628	今治市	2025/11/11	109
松前町	2025/04/04	330	東温市	2025/11/23	97
上島町	2025/04/17	317	新居浜市	2025/12/13	77
八幡浜市	2025/05/18	286	愛南町	2025/12/14	76
西予市	2025/05/19	285	松山市	2026/01/19	40
大洲市	2025/05/22	282	四国中央市	2026/01/22	37
内子町	2025/06/05	268	鬼北町	2026/02/09	19

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	821	愛南町
高速隊	2024/01/03	787	四国中央市
久万高原	2024/01/08	782	久万高原町
八幡浜	2024/06/10	628	伊方町
西条	2024/07/11	597	西条市
西条西	2025/01/15	409	西条市
伊予	2025/04/04	330	松前町
西予	2025/05/19	285	西予市
大洲	2025/06/05	268	内子町
今治	2025/06/24	249	今治市
伯方	2025/11/11	109	今治市
松山南	2025/11/23	97	東温市
松山西	2025/12/09	81	松山市
新居浜	2025/12/13	77	新居浜市
松山東	2025/12/23	67	松山市
四国中央	2025/12/30	60	四国中央市
宇和島	2026/02/09	19	鬼北町

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,844	西予市	2025/05/19	285
愛南町	2023/11/30	821	大洲市	2025/05/22	282
伊予市	2023/12/17	804	内子町	2025/06/05	268
久万高原町	2024/01/08	782	砥部町	2025/09/29	152
八幡浜市	2024/04/10	689	今治市	2025/11/11	109
伊方町	2024/06/10	628	東温市	2025/11/23	97
宇和島市	2024/10/14	502	新居浜市	2025/12/13	77
西条市	2025/01/15	409	松山市	2025/12/23	67
松前町	2025/04/04	330	四国中央市	2025/12/30	60
上島町	2025/04/17	317	鬼北町	2026/02/09	19

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上

令和8年4月1日開始

自転車の交通違反に 「交通反則通告制度」



「青切符」が導入されます！

16歳以上の自転車をはじめとする軽車両の交通違反者に対し、自動車等と同様に「交通反則通告制度」いわゆる「青切符」が適用されます。



対象となる行為は100種類以上



反則金額は原付と同一

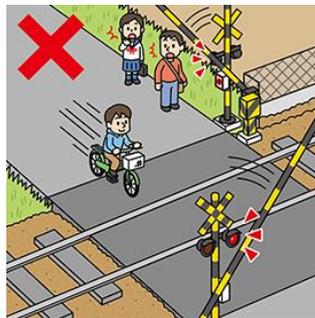
こんな違反は反則金の対象です！

ながらスマホ



反則金 12,000円

遮断踏切立入り



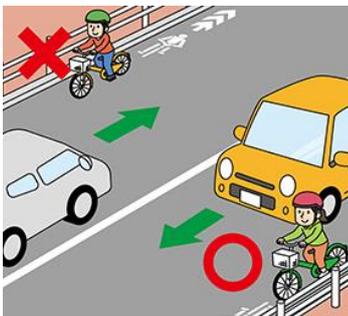
反則金 7,000円

信号無視



反則金 6,000円

通行区分違反



反則金 6,000円

一時不停止

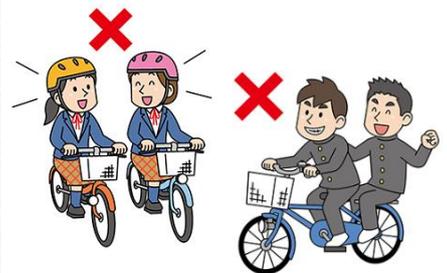


イヤホンの使用

(必要な音が聞こえないなどの場合)

反則金 5,000円

並進・二人乗り



反則金 3,000円

※ 飲酒運転などの悪質な違反については、これまでとおり刑事処分対象となり、「赤切符」等で処理されます。

自転車は車のなかまです。交通ルールを守り、
必ずヘルメットを着用しましょう！

愛媛県警察





自転車をはじめとする軽車両の反則行為と反則金の額



令和8年4月1日施行

反則行為の種類			反則金の額 (円)
携帯電話使用等（保持） ※1			12,000
放置 駐 車 違 反	駐停車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等	12,000
		高齢運転者等専用場所等以外	10,000
	駐車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等	11,000
		高齢運転者等専用場所等以外	9,000
遮断踏切立入り			7,000
速 度 超 過	25km以上30km未満		12,000
	20km以上25km未満		10,000
	15km以上20km未満		7,000
	15km未満		6,000
駐 停 車 違 反	駐停車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等	9,000
		高齢運転者等専用場所等以外	7,000
	駐車禁止 場所等	高齢運転者等専用場所等	8,000
		高齢運転者等専用場所等以外	6,000
信号無視	赤色等	6,000	
	点滅	5,000	
通行区分違反			6,000
追越し違反			
踏切不停止等			
交差点安全進行義務違反			
環状交差点安全進行義務違反			5,000
横断歩行者等妨害等			
安全運転義務違反			
通行禁止違反			
歩行者用道路徐行違反			
歩行者等側方通過義務違反			
急ブレーキ禁止違反			
法定横断等禁止違反			
路面電車後方不停止			
優先道路通行車妨害等			
環状交差点通行車妨害等			
徐行場所違反			
指定場所一時不停止等			
幼児等通行妨害			
安全地帯徐行違反			
被側方通過車義務違反			
通行帯違反			
道路外出右左折合図車妨害			
指定横断等禁止違反			
車間距離不保持			
進路変更禁止違反			
追い付かれた車両の義務違反			

反則行為の種類		反則金の額 (円)	
乗合自動車発進妨害		5,000	
割込み等			
交差点右左折等合図車妨害			
交差点優先車妨害			
緊急車妨害等			
交差点等進入禁止違反			
無灯火			
減光等義務違反			
合図不履行	※1		
合図制限違反	※1		
警音器吹鳴義務違反	※1		
乗車積載方法違反			
軽車両整備不良			
自転車制動装置不良			
泥はね運転			
転落等防止措置義務違反			
転落積載物等危険防止措置義務違反			
安全不確認ドア開放等			
停止措置義務違反			
公安委員会遵守事項違反			
通行許可条件違反			3,000
歩道徐行等義務違反	※2		
路側帯進行方法違反			
並進禁止違反			
軌道敷内違反			
道路外出右左折方法違反			
交差点右左折方法違反			
環状交差点左折等方法違反			
軽車両乗車積載制限違反			
制限外許可条件違反			
原付等牽引違反			
自転車道通行義務違反	※2		
警音器使用制限違反			

※1 自転車対象（自転車以外の軽車両を除く）※2 普通自転車が対象

交通反則通告制度とは？

