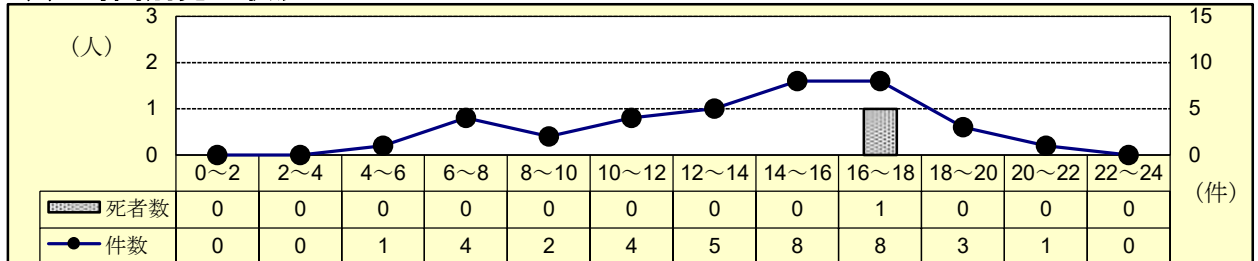


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
自 転 車 乗 用 中	36	1	33	35		35	1	1	-2	2.9		-5.7
構成率(%)	19.4	50.0	16.4	20.1		18.4						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自 転 車 乗 用 中	36	1	33	35		35	1	1	-2	2.9		-5.7
信 号	9	1	9	8		8	1	1	1	12.5		12.5
交 差 点	15		16	17		18	-2		-2	-11.8		-11.1
計	24	1	25	25		26	-1	1	-1	-4.0		-3.8
構成率(%)	66.7	100.0	75.8	71.4		74.3						
交 差 点 付 近	2		1	6		5	-4		-4	-66.7		-80.0
力 ー プ	1		1	1		1						
直 線 等	9		6	3		3	6		3	200.0		100.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自 転 車 乗 用 中	36	1	33	35		35	1	1	-2	2.9		-5.7
人 対 車 両	3			1			2			200.0		
自 出 会 頭	20		21	18		19	2		2	11.1		10.5
右 左 折	7		7	11		11	-4		-4	-36.4		-36.4
自 対 車 両	6	1	4	5		5	1	1	-1	20.0		-20.0
計	33	1	32	34		35	-1	1	-3	-2.9		-8.6
車 両 相 互			1						1			
車 両 単 独												
列 車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自 転 車 乗 用 中	37	1	33	37		35		1	-2			-5.7
幼 児												
小 学 生	3		3	3		4			-1			-25.0
中 学 生	4		4				4		4			
計	7		7	3		4	4		3	133.3		75.0
高 校 生	5		4	11		10	-6		-6	-54.5		-60.0
高 齢 者	8		6	7		6	1			14.3		
そ の 他	17	1	16	16		15	1	1	1	6.3		6.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行、前方不注意、安全不確認