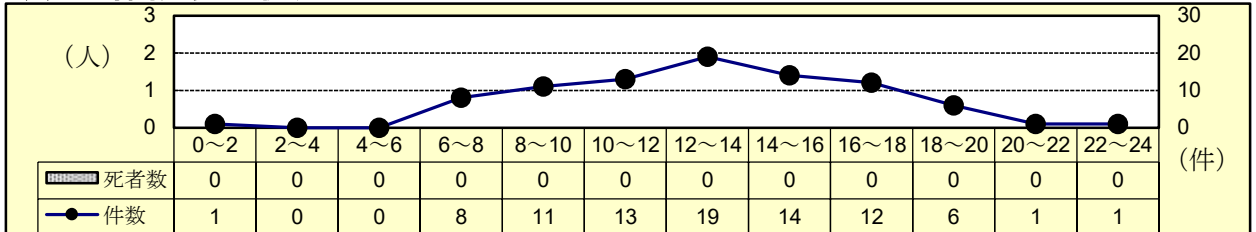


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
高齢者	86		39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6
構成率(%)	46.2		19.4	38.5	100.0	20.0						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	86		39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6
信号	17		7	17		8			-1			-12.5
その他	27		13	22		13	5			22.7		
計	44		20	39		21	5		-1	12.8		-4.8
構成率(%)	51.2		51.3	58.2		55.3						
交差点付近	13		7	16	1	10	-3	-1	-3	-18.8	-100.0	-30.0
力一杯	5		2	2		1	3		1	150.0		100.0
直線等	24		10	10	3	6	14	-3	4	140.0	-100.0	66.7

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	86		39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6
対・背面中	3		2	3		2						
横断中	12		7	11	1	6	1	-1	1	9.1	-100.0	16.7
その他	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	
計	16		10	16	2	9		-2	1	-100.0	-100.0	11.1
出会い頭	11		4	7		5	4		-1	57.1		-20.0
右左折時	5		2	6		1	-1		1	-16.7		100.0
その他	3		1	1			2		1	200.0		
計	19		7	14		6	5		1	35.7		16.7
正面衝突	3		1	4	1	1	-1	-1		-25.0	-100.0	
追突	14		6	10		8	4		-2	40.0		-25.0
出会い頭	24		10	10		8	14		2	140.0		25.0
右左折時	1		1	5		2	-4		-1	-80.0		-50.0
その他	2			1			1			100.0		
計	48		20	35	1	22	13	-1	-2	37.1	-100.0	-9.1
車両単独	3		2	2	1	1	1	-1	1	50.0	-100.0	100.0
列												

(5) 当事者種別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	101		39	76	4	38	25	-4	1	32.9	-100.0	2.6
自動車	70		12	53	2	18	17	-2	-6	32.1	-100.0	-33.3
二輪車	13		11	6		5	7		6	116.7		120.0
自転車	8		6	7		6	1			14.3		
歩行者	10		10	10	2	9		-2	1		-100.0	11.1
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：前方不注意 2位：交差点安全進行 3位：横断歩行者妨害、信号無視