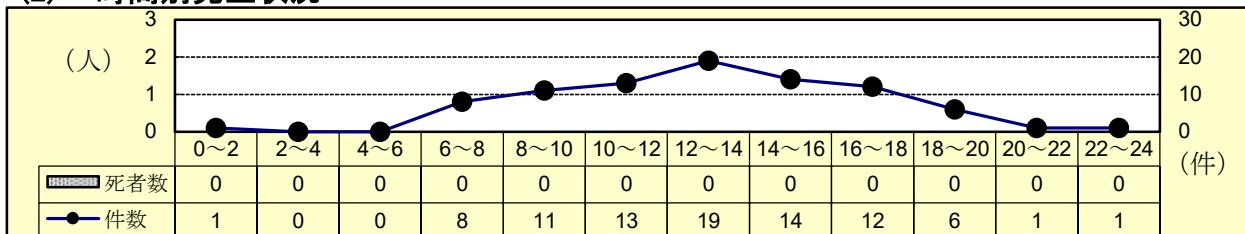


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
高 齢 者	86	39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6	
構成率 (%)	46.2	19.4	38.5	100.0	20.0							

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	86	39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6	
信号	17	7	17	8								-12.5
その他	27	13	22	13	5					22.7		
差点計	44	20	39	21	5					12.8		-4.8
構成率 (%)	51.2	51.3	58.2	55.3								
交差点付近	13	7	16	1	10	-3	-1	-3	-18.8	-100.0	-30.0	
力一ブ	5	2	2	1	3			1	150.0		100.0	
直線等	24	10	10	3	6	14	-3	4	140.0	-100.0	66.7	

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	86	39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6	
対・背面中	3	2	3	2								
人横断中	12	7	11	1	6	1	-1	1	9.1	-100.0	16.7	
その他	1	1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0		
計	16	10	16	2	9	-2	1			-100.0	11.1	
出会い頭	11	4	7	5	4			-1	57.1		-20.0	
右左折時	5	2	6	1	-1			1	-16.7		100.0	
対車	3	1	1			2		1	200.0			
計	19	7	14	6	5			1	35.7		16.7	
正面衝突	3	1	4	1	1	-1	-1		-25.0	-100.0		
追突	14	6	10	8	4			-2	40.0		-25.0	
出会い頭	24	10	10	8	14			2	140.0		25.0	
右折時	1	1	5	2	-4			-1	-80.0		-50.0	
左折時	2		1		1				100.0			
その他	4	2	5	3	-1			-1	-20.0		-33.3	
計	48	20	35	1	22	13	-1	-2	37.1	-100.0	-9.1	
車両単独	3	2	2	1	1	-1		1	50.0	-100.0	100.0	
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	101	39	76	4	38	25	-4	1	32.9	-100.0	2.6	
自動車	70	12	53	2	18	17	-2	-6	32.1	-100.0	-33.3	
二輪車	13	11	6			7		6	116.7		120.0	
自転車	8	6	7	6	1				14.3			
歩行者	10	10	10	2	9		-2	1		-100.0	11.1	
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

1位：前方不注意 2位：交差点安全進行 3位：横断歩行者妨害、信号無視