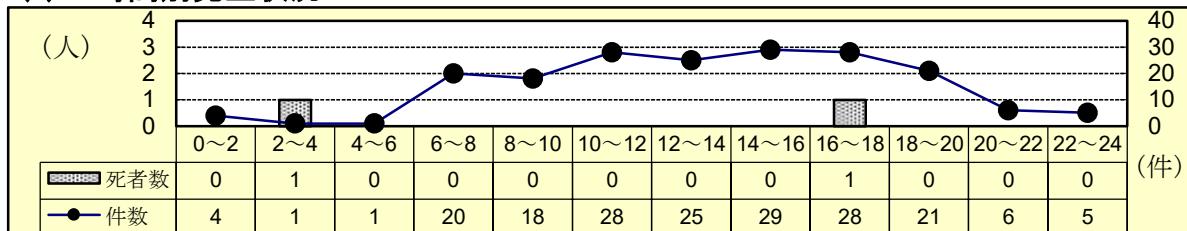


## 2 交通事故の特徴（全事故）

### （1）発生状況

発生件数	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
死者数	186	174	12	6.9	19.8
傷者数	2	4	-2	-50.0	-3.0

### （2）時間別発生状況



### （3）道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
信号	34	1	35	30		33	4	1	2	13.3		6.1
その他	54		57	63		72	-9		-15	-14.3		-20.8
計	88	1	92	93		105	-5	1	-13	-5.4		-12.4
構成率(%)	47.3	50.0	45.8	53.4		55.3						
交差点付近	38		41	36	1	36	2	-1	5	5.6	-100.0	13.9
力一ブ	6		6	8		9	-2		-3	-25.0		-33.3
直線等	54	1	62	37	3	40	17	-2	22	45.9	-66.7	55.0

### （4）事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
対・背面中	8		5		5		3		3	60.0		60.0
人横断中	15		17	1	17		-2	-1	-2	-11.8	-100.0	-11.8
その他	4	1	3	7	1	6	-3		-3	-42.9		-50.0
計	27	1	26	29	2	28	-2	-1	-2	-6.9	-50.0	-7.1
出会い頭	20		18		19		2		2	11.1		10.5
右左折	7		11		11		-4		-3	-36.4		-27.3
車対車	6	1	5	5		5	1	1		20.0		
計	33	1	34	34		35	-1	1	-1	-2.9		-2.9
正面衝突	7		7	1	7			-1	1		-100.0	14.3
追突	44		52	35		41	9		11	25.7		26.8
出合い頭	40		43	38		47	2		-4	5.3		-8.5
両右折時	12		10		10		2		2	20.0		20.0
相互左折時	5		7		8		-2		-3	-28.6		-37.5
その他	14		17	9		9	5		8	55.6		88.9
計	122		137	106	1	122	16	-1	15	15.1	-100.0	12.3
車両単独	4		4	5	1	5	-1	-1	-1	-20.0	-100.0	-20.0
列車												

### （5）当事者別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	368	2	201	343	4	190	25	-2	11	7.3	-50.0	5.8
こども	幼児	1	3	1		1			2			200.0
小學生	4		6	6		8	-2		-2	-33.3		-25.0
中学生	5		6				5		6			
計	10		15	7		9	3		6	42.9		66.7
高校生	7		5	11		11	-4		-6	-36.4		-54.5
高齢者	101		39	76	4	38	25	-4	1	32.9	-100.0	2.6
うちドライバー	83		20	59	2	19	24	-2	1	40.7	-100.0	5.3
その他	250	2	142	249		132	1	2	10	0.4		7.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計