

交通事故発生状況

～令和8年1月末～



愛媛県警察本部

※数値は、作成日時点の速報値であり、今後変更となる場合があります。

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、死者数は減少したが、発生件数・傷者数は増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、死者数は減少したが、発生件数・傷者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、出会い頭事故(自転車含む)が60件と最も多く発生し、全体の32.3%を占める。
- ◇ 道路形状別では、交差点での事故が88件発生し、全体の47.3%を占める。
- ◇ 発生時間別では、14時～16時の間に29件発生し、全体の15.6%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者2人（-2人）うち高齢者0人（-4人）

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、0.16人で全国ワースト25位である。
- ◇ 死者2人中、自転車乗車中が1人（前年+1人）、歩行中が1人（前年-1人）である。
- ◇ 死亡事故2件中、1件が夜間に発生している。
- ◇ 死亡事故2件中、人対車両が1件、自転車対車両が1件発生している。

(2) 東予 死者1人（±0人）うち高齢者0人（-1人）

- ◇ 死亡事故は、人対車両の事故が夜間に発生している。

(3) 中予 死者1人（-2人）うち高齢者0人（-3人）

- ◇ 死亡事故は、自転車対車両の事故が交差点で発生している。

(4) 南予 死者0人（±0人）うち高齢者0人（±0人）

(5) 高速 死者0人（±0人）

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
- ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
- ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
- ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)	2
(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)	2
(6) 市町別交通事故発生状況(全事故)	3
(7) 市町別交通事故発生状況(高齢者事故)	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴(全事故)	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故(1当関与)	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事車種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	13
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(全死者)	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録(高齢者)	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	186	174	12	6.9	19.8
死者数	2	4	-2	-50.0	-3.0
うち高齢者	0	4	-4	-100.0	-4.0
構成率	0.0	100.0			
傷者数	201	190	11	5.8	20.6
うち重傷者	42	44	-2	-4.5	1.6

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)
発生件数	23,429	23,293	136	0.6
死者数	196	234	-38	-16.2
うち高齢者	113	132	-19	-14.4
構成率(%)	57.7	56.4		
傷者数	27,420	27,302	118	0.4

(3) 四国の交通事故発生状況

	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	件数	115	227	186	66 594
	増減数	-22	-3	12	3 -10
	増減率(%)	-16.1	-1.3	6.9	4.8 -1.7
死者数	人數	2	3	2	1 8
	増減数	1	0	-2	-1 -2
	増減率(%)	100.0	0.0	-50.0	-50.0 -20.0
	うち高齢者	1	1	0	1 3
	増減数	0	0	-4	0 -4
	増減率(%)	0.0	0.0	-100.0	0.0 -57.1
	構成率(%)	50.0	33.3	0.0	100.0 37.5
傷者数	人數	27	34	41	1
	増減数	-15	15	11	11 22
	増減率(%)	-9.7	5.6	5.8	17.7 3.3

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	11	7	4	1		1	10	7	3
新居浜	22	10	12				24	11	13
西条	12	14	-2				12	19	-7
西条西	8	5	3		1	-1	9	4	5
今治	25	13	12				29	14	15
伯方		2	-2					2	-2
松山東	46	37	9				49	40	9
松山西	13	23	-10				13	24	-11
松山南	21	29	-8	1	3	-2	21	30	-9
久万高原		1	-1					1	-1
伊予	11	11					12	12	
大洲	6	5	1				7	5	2
八幡浜	2	3	-1				2	4	-2
西予	1	3	-2				1	3	-2
宇和島	7	6	1				11	6	5
愛南									
高速	1	5	-4				1	8	-7
東予方面	78	51	27	1	1		84	57	27
中予方面	91	101	-10	1	3	-2	95	107	-12
南予方面	16	17	-1				21	18	3
県内合計	186	174	12	2	4	-2	201	190	11

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	4	1	3				1	1	
新居浜	7	3	4				2	1	1
西条	4	6	-2				3	6	-3
西条西	4	3	1		1	-1	3	2	1
今治	14	6	8				8	5	3
伯方		1	-1					1	-1
松山東	18	10	8				9	4	5
松山西	7	12	-5				2	9	-7
松山南	9	13	-4		3	-3	3	4	-1
久万高原									
伊予	7	3	4				4	2	2
大洲	6	4	2				1	1	
八幡浜	1		1						
西予		2	-2					1	-1
宇和島	4	3	1				3		3
愛南									
高速	1		1					1	-1
東予方面	33	20	13		1	-1	17	16	1
中予方面	41	38	3		3	-3	18	19	-1
南予方面	11	9	2				4	2	2
県内合計	86	67	19		4	-4	39	38	1

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	11	5	1	1	10	6	13.7	8	1.2	1	12.4	10	80,349
新居浜市	22	3	0	3	24	3	19.6	4	0.0	3	21.4	3	112,017
西条市	20	4	0	3	21	4	19.4	5	0.0	3	20.4	5	102,924
今治市	26	2	0	3	30	2	17.7	6	0.0	3	20.4	4	146,721
上島町	0	15	0	3	0	15	0.0	15	0.0	3	0.0	15	5,961
松山市	73	1	1	1	75	1	14.8	7	0.2	2	15.2	9	494,362
東温市	2	12	0	3	2	12	6.1	13	0.0	3	6.1	13	32,756
砥部町	5	8	0	3	6	8	24.9	1	0.0	3	29.9	1	20,085
久万高原町	0	15	0	3	0	15	0.0	15	0.0	3	0.0	15	6,801
伊予市	7	6	0	3	7	7	20.0	3	0.0	3	20.0	6	34,992
松前町	4	9	0	3	5	9	13.3	9	0.0	3	16.6	7	30,083
内子町	3	10	0	3	4	10	20.6	2	0.0	3	27.4	2	14,589
大洲市	3	10	0	3	3	11	7.8	11	0.0	3	7.8	11	38,692
八幡浜市	2	12	0	3	2	12	6.8	12	0.0	3	6.8	12	29,583
伊方町	0	15	0	3	0	15	0.0	15	0.0	3	0.0	15	7,640
西予市	1	14	0	3	1	14	3.0	14	0.0	3	3.0	14	33,307
宇和島市	7	6	0	3	11	5	10.6	10	0.0	3	16.6	8	66,234
鬼北町	0	15	0	3	0	15	0.0	15	0.0	3	0.0	15	8,991
松野町	0	15	0	3	0	15	0.0	15	0.0	3	0.0	15	3,466
愛南町	0	15	0	3	0	15	0.0	15	0.0	3	0.0	15	18,337
合計	186		2		201		14.4		0.2		15.6		1,287,890

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	4	6	0	1	1	9	1.4	11	0.0	1	0.4	10	27,717
新居浜市	7	4	0	1	2	5	1.9	9	0.0	1	0.5	9	36,753
西条市	8	3	0	1	6	3	2.3	5	0.0	1	1.7	3	34,471
今治市	15	2	0	1	8	2	2.8	3	0.0	1	1.5	5	52,833
上島町	0	14	0	1	0	11	0.0	14	0.0	1	0.0	11	2,834
松山市	31	1	0	1	12	1	2.1	6	0.0	1	0.8	7	145,779
東温市	1	12	0	1	0	11	0.9	12	0.0	1	0.0	11	10,594
砥部町	2	10	0	1	2	5	2.8	4	0.0	1	2.8	1	7,089
久万高原町	0	14	0	1	0	11	0.0	14	0.0	1	0.0	11	3,470
伊予市	5	5	0	1	2	5	4.0	2	0.0	1	1.6	4	12,419
松前町	2	10	0	1	2	5	2.1	7	0.0	1	2.1	2	9,643
内子町	3	8	0	1	0	11	4.9	1	0.0	1	0.0	11	6,166
大洲市	3	8	0	1	1	9	2.0	8	0.0	1	0.7	8	14,976
八幡浜市	1	12	0	1	0	11	0.8	13	0.0	1	0.0	11	12,452
伊方町	0	14	0	1	0	11	0.0	14	0.0	1	0.0	11	3,824
西予市	0	14	0	1	0	11	0.0	14	0.0	1	0.0	11	14,855
宇和島市	4	6	0	1	3	4	1.5	10	0.0	1	1.1	6	27,399
鬼北町	0	14	0	1	0	11	0.0	14	0.0	1	0.0	11	4,220
松野町	0	14	0	1	0	11	0.0	14	0.0	1	0.0	11	1,644
愛南町	0	14	0	1	0	11	0.0	14	0.0	1	0.0	11	8,764
合計	86		0		39		2.0		0.0		0.9		437,902

注 人口・高齢者人口は令和7年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死 者 数	人 口		順位	
		人口10万人当たり			
		順位			
北海道	3	0.06	42	5,043,000 9	
青森	2	0.17	22	1,165,000 31	
岩手	3	0.26	11	1,145,000 32	
宮城	3	0.13	32	2,248,000 14	
秋田	1	0.11	33	897,000 39	
山形	0	0.00	44	1,011,000 36	
福島	1	0.06	43	1,743,000 21	
東京	9	0.06	41	14,178,000 1	
茨城	10	0.36	5	2,806,000 11	
栃木	7	0.37	3	1,885,000 19	
群馬	3	0.16	24	1,890,000 18	
埼玉	7	0.10	37	7,332,000 5	
千葉	14	0.22	16	6,251,000 6	
神奈川	10	0.11	34	9,225,000 2	
新潟	3	0.14	28	2,099,000 15	
山梨	0	0.00	44	791,000 41	
長野	2	0.10	35	1,987,000 16	
静岡	5	0.14	29	3,527,000 10	
富山	1	0.10	36	997,000 37	
石川	1	0.09	38	1,098,000 33	
福井	1	0.14	31	739,000 43	
岐阜	5	0.26	12	1,916,000 17	
愛知	13	0.17	21	7,460,000 4	
三重	4	0.23	15	1,711,000 22	
滋賀	5	0.36	4	1,402,000 26	
京都	2	0.08	40	2,520,000 13	
大阪	12	0.14	30	8,757,000 3	
兵庫	9	0.17	23	5,337,000 7	
奈良	2	0.16	26	1,285,000 27	
和歌山	3	0.34	6	880,000 40	
鳥取	1	0.19	20	531,000 47	
島根	2	0.31	9	642,000 46	
岡山	6	0.33	7	1,831,000 20	
広島	6	0.22	17	2,714,000 12	
山口	3	0.23	14	1,281,000 28	
徳島	2	0.29	10	685,000 44	
香川	3	0.33	8	917,000 38	
愛媛	2	0.16	25	1,276,000 29	
高知	1	0.15	27	656,000 45	
福岡	11	0.22	18	5,092,000 8	
佐賀	2	0.25	13	788,000 42	
長崎	1	0.08	39	1,252,000 30	
熊本	7	0.41	2	1,697,000 23	
大分	0	0.00	44	1,085,000 34	
宮崎	5	0.48	1	1,033,000 35	
鹿児島	0	0.00	44	1,532,000 24	
沖縄	3	0.20	19	1,466,000 25	
合計	196	0.16		123,802,000	

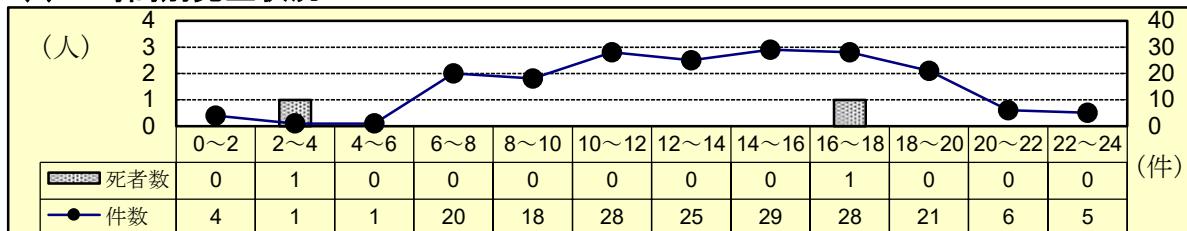
注 都道府県別人口は、令和6年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

（1）発生状況

発生件数	令和8年	令和7年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
死者数	186	174	12	6.9	19.8
傷者数	2	4	-2	-50.0	-3.0

（2）時間別発生状況



（3）道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
信号	34	1	35	30		33	4	1	2	13.3		6.1
その他	54		57	63		72	-9		-15	-14.3		-20.8
計	88	1	92	93		105	-5	1	-13	-5.4		-12.4
構成率(%)	47.3	50.0	45.8	53.4		55.3						
交差点付近	38		41	36	1	36	2	-1	5	5.6	-100.0	13.9
力一ブ	6		6	8		9	-2		-3	-25.0		-33.3
直線等	54	1	62	37	3	40	17	-2	22	45.9	-66.7	55.0

（4）事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
対・背面中	8		5		5		3		3	60.0		60.0
人横断中	15		17	1	17		-2	-1	-2	-11.8	-100.0	-11.8
その他	4	1	3	7	1	6	-3		-3	-42.9		-50.0
計	27	1	26	29	2	28	-2	-1	-2	-6.9	-50.0	-7.1
出会い頭	20		18		19		2		2	11.1		10.5
右左折	7		11		11		-4		-3	-36.4		-27.3
車対車	6	1	5	5		5	1	1		20.0		
計	33	1	34	34		35	-1	1	-1	-2.9		-2.9
正面衝突	7		7	1	7			-1	1		-100.0	14.3
追突	44		52	35		41	9		11	25.7		26.8
出合い頭	40		43	38		47	2		-4	5.3		-8.5
両右折時	12		10		10		2		2	20.0		20.0
相互左折時	5		7		8		-2		-3	-28.6		-37.5
その他	14		17	9		9	5		8	55.6		88.9
計	122		137	106	1	122	16	-1	15	15.1	-100.0	12.3
車両単独	4		4	5	1	5	-1	-1	-1	-20.0	-100.0	-20.0
列車												

（5）当事者別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	368	2	201	343	4	190	25	-2	11	7.3	-50.0	5.8
こども	幼児	1	3	1		1			2			200.0
小學生	4		6	6		8	-2		-2	-33.3		-25.0
中学生	5		6				5		6			
計	10		15	7		9	3		6	42.9		66.7
高校生	7		5	11		11	-4		-6	-36.4		-54.5
高齢者	101		39	76	4	38	25	-4	1	32.9	-100.0	2.6
うちドライバー	83		20	59	2	19	24	-2	1	40.7	-100.0	5.3
その他	250	2	142	249		132	1	2	10	0.4		7.6

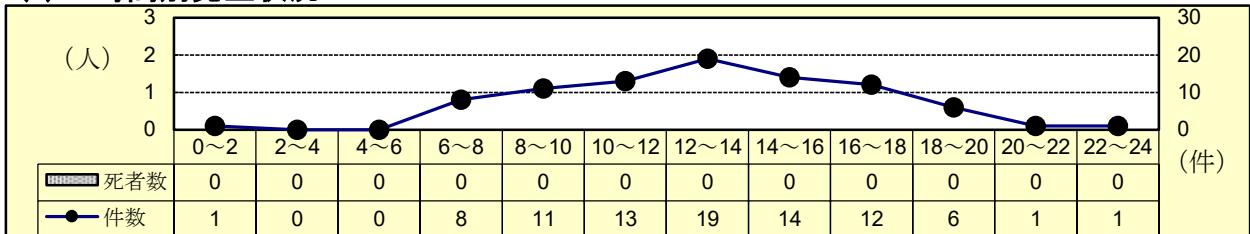
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
高 齢 者	86	39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6	
構成率 (%)	46.2	19.4	38.5	100.0	20.0							

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	86	39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6	
信号	17	7	17	8								-12.5
その他	27	13	22	13	5					22.7		
差点計	44	20	39	21	5					12.8		-4.8
構成率 (%)	51.2	51.3	58.2	55.3								
交差点付近	13	7	16	1	10	-3	-1	-3	-18.8	-100.0	-30.0	
力一ブ	5	2	2	1	3			1	150.0		100.0	
直線等	24	10	10	3	6	14	-3	4	140.0	-100.0	66.7	

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	86	39	67	4	38	19	-4	1	28.4	-100.0	2.6	
対・背面中	3	2	3	2								
人横断中	12	7	11	1	6	1	-1	1	9.1	-100.0	16.7	
その他	1	1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0		
計	16	10	16	2	9	-2	1		-100.0		11.1	
出会い頭	11	4	7	5	4			-1	57.1		-20.0	
右左折時	5	2	6	1	-1			1	-16.7		100.0	
対車	3	1	1			2		1	200.0			
計	19	7	14	6	5			1	35.7		16.7	
正面衝突	3	1	4	1	1	-1	-1		-25.0	-100.0		
追突	14	6	10	8	4			-2	40.0		-25.0	
出会い頭	24	10	10	8	14			2	140.0		25.0	
右折時	1	1	5	2	-4			-1	-80.0		-50.0	
左折時	2		1		1				100.0			
その他	4	2	5	3	-1			-1	-20.0		-33.3	
計	48	20	35	1	22	13	-1	-2	37.1	-100.0	-9.1	
車両単独	3	2	2	1	1	-1		1	50.0	-100.0	100.0	
列車												

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	101	39	76	4	38	25	-4	1	32.9	-100.0	2.6	
自動車	70	12	53	2	18	17	-2	-6	32.1	-100.0	-33.3	
二輪車	13	11	6			7		6	116.7		120.0	
自転車	8	6	7	6	1				14.3			
歩行者	10	10	10	2	9		-2	1		-100.0	11.1	
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

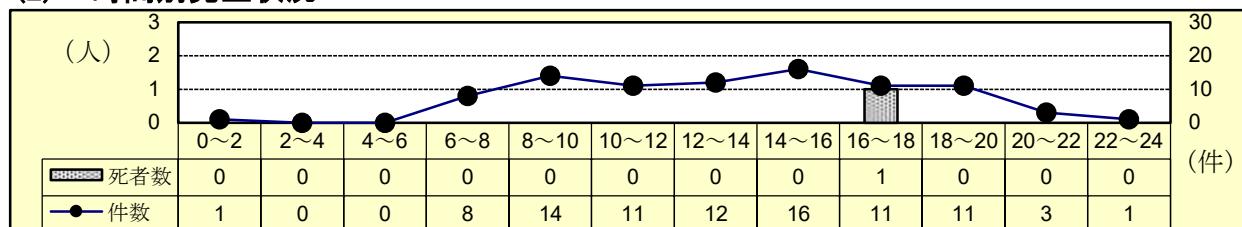
1位：前方不注意 2位：交差点安全進行 3位：横断歩行者妨害、信号無視

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
交 差 点	信号	34	1	35	30	33	4	1	2	13.3		6.1
	その他の	54		57	63	72	-9		-15	-14.3		-20.8
	計	88	1	92	93	105	-5	1	-13	-5.4		-12.4
構成率 (%)	47.3	50.0	45.8	53.4		55.3						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	88	1	92	93		105	-5	1	-13	-5.4		-12.4
人 対 車	対・背面中横断中	13		13	14	15	-1		-2	-7.1		-13.3
	その他			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	計	13		13	15	16	-2		-3	-13.3		-18.8
	自転車	出会い頭	15	16	15	16						
車 対 車	右左折時	7	8	10		10	-3		-2	-30.0		-20.0
	その他	2	1	1			2	1	1			
	計	24	1	25	25	26	-1	1	-1	-4.0		-3.8
	車両相互	正面衝突	1	1			1		1			
車両単独	追突	6	7	3		3	3		4	100.0		133.3
	出会い頭	31	33	34		43	-3		-10	-8.8		-23.3
	右折時	7	7	9		9	-2		-2	-22.2		-22.2
	左折時	2	2	6		7	-4		-5	-66.7		-71.4
車両単独	その他	4	4	1		1	3		3	300.0		300.0
	計	51	54	53		63	-2		-9	-3.8		-14.3

(4) 当事者別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	176	1	92	186		105	-10	1	-13	-5.4		-12.4
こども	幼児											
	小学生	3	3	5		7	-2		-4	-40.0		-57.1
	中学生	4	4				4		4			
	小計	7	7	5		7	2			40.0		
高校生	5		5	8		8	-3		-3	-37.5		-37.5
高齢者	高齢者	54	20	46		21	8		-1	17.4		-4.8
	うちドライバー	45	11	37		10	8		1	21.6		10.0
その他	110	1	60	127		69	-17	1	-9	-13.4		-13.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

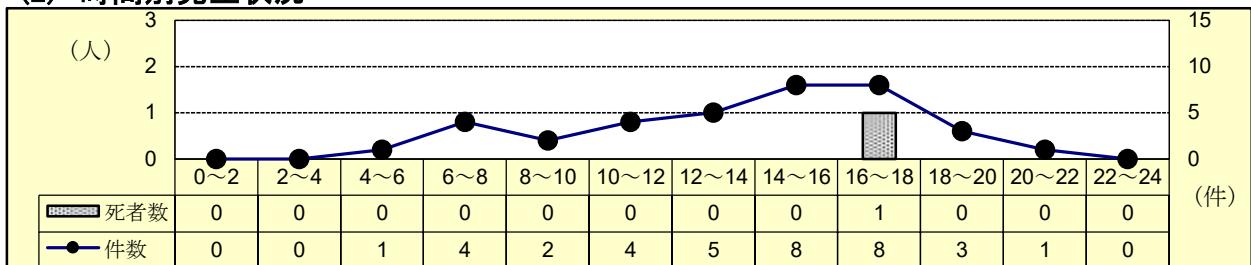
1位：交差点安全進行 2位：優先通行妨害 3位：信号無視

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
自 転 車 乗 用 中	36	1	33	35		35	1	1	-2	2.9		-5.7
構成率(%)	19.4	50.0	16.4	20.1		18.4						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自 転 車 乗 用 中	36	1	33	35		35	1	1	-2	2.9		-5.7
交 差 点	9	1	9	8		8	1	1	1	12.5		12.5
	15		16	17		18	-2		-2	-11.8		-11.1
	24	1	25	25		26	-1	1	-1	-4.0		-3.8
構成率(%)	66.7	100.0	75.8	71.4		74.3						
交 差 点 付 近	2		1	6		5	-4		-4	-66.7		-80.0
力 一 ブ	1		1	1		1						
直 線 等	9		6	3		3	6		3	200.0		100.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自 転 車 乗 用 中	36	1	33	35		35	1	1	-2	2.9		-5.7
人 対 車 両	3		1				2			200.0		
自 転 車 出 会 い 頭	20		21	18		19	2		2	11.1		10.5
右 左 折	7		7	11		11	-4		-4	-36.4		-36.4
自 転 車 そ の 他	6	1	4	5		5	1	1	-1	20.0		-20.0
計	33	1	32	34		35	-1	1	-3	-2.9		-8.6
車 両 相 互			1						1			
車 両 単 独												
列 車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自 転 車 乗 用 中	37	1	33	37		35	1	1	-2	2.9		-5.7
幼 儿												
こ も	3		3	3		4			-1			-25.0
小 学 生	4		4				4		4			
中 学 生	7		7	3		4	4		3	133.3		75.0
計	5	4	11		10	-6		-6	-54.5			-60.0
高 校 生	8		6	7		6	1			14.3		
高 齢 者	17	1	16	16		15	1	1	1	6.3		6.7
そ の 他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行、前方不注意、安全不確認

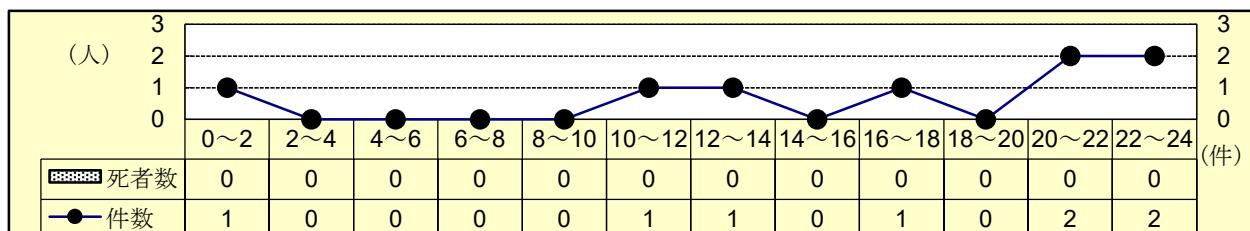
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	186	2	201	174	4	190	12	-2	11	6.9	-50.0	5.8
飲 酒 事 故	8	8	3		3		5		5	166.7		166.7
構成率(%)	4.3	4.0	1.7		1.6							

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	8		8	3		3	5		5	166.7		166.7
信 号	2		2				2		2			
そ の 他												
計	2		2				2		2			
構成率(%)	25.0		25.0									
交 差 点 付 近	3		3	2		2	1		1	50.0		50.0
力 一 ブ	1		1				1		1			
直 線 等	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	8		8	3		3	5		5	166.7		166.7
人 対 車 両	1		1				1		1			
自 転 車 対 車 両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
正 面 衝 突				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
車 追 突	4		4				4		4			
両 出 会 い 頭	2		2				2		2			
相 右 左 折												
互 そ の 他	1		1				1		1			
計	7		7	2		2	5		5	250.0		250.0
車 両 単 独												
列 車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	8		8	3		3	5		5	166.7		166.7
若 年 者	3		3				3		3			
高 齢 者	2		2				2		2			
そ の 他	3		3	3			3					

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和8年			令和7年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	8		8	3		3	5		5	166.7		166.7
自 動 車	8		8	3		3	5		5	166.7		166.7
二 輪 車												
自 転 車												

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

	発生件数			死者数			傷者数			
	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数	令和8年	令和7年	増減数	
昼間	明	14	20	-6				15	23	-8
	昼	103	82	21	1	2	-1	116	89	27
	暮	8	10	-2				9	11	-2
	計	125	112	13	1	2	-1	140	123	17
夜間	暮	21	18	3		1	-1	21	20	1
	夜	34	37	-3	1	1		33	40	-7
	明	6	7	-1				7	7	
	計	61	62	-1	1	2	-1	61	67	-6
合計	186	174	12	2	4	-2	201	190	11	

(2) 道路形状別発生状況

	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年
全事故	125	112	1	2	61	62	1	2
交信号	25	18	1		9	12		
差その他	39	44			15	19		
点計	64	62	1		24	31		
交差点付近	23	20			15	16		1
力一ブ	4	6			2	2		
直線等	34	24		2	20	13	1	1

(3) 事故類型別発生状況

	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年
全事故	125	112	1	2	61	62	1	2
人車	対・背面中	1	2		7	3		
	横断中	6	6		9	11		1
	その他	2	3	1	2	4	1	
	計	9	11	1	18	18	1	1
自転車対車両	27	24	1		6	10		
車両相互	正面衝突	4	6	1	3	1		
	追突	29	23		15	12		
	出会い頭	34	28		6	10		
	右折時	6	5		6	5		
	左折時	4	7		1			
	その他	10	6		4	3		
車両単独	2	2			2	3		1
列車								

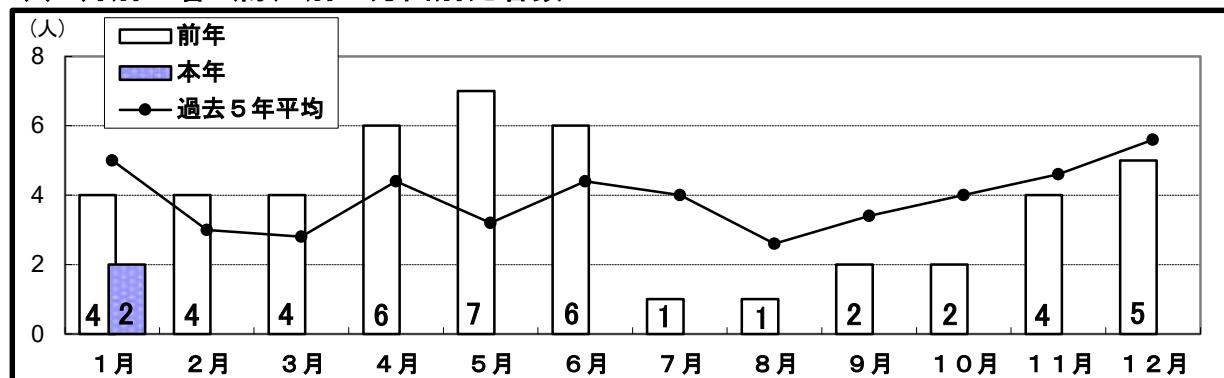
(4) 当事者別発生状況

	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年	令和8年	令和7年
全事故	248	222	1	2	120	121	1	2
こども	幼児	1	1					
	小学生	3	4		1	2		
	中学生	4			1			
	小計	8	5		2	2		
高校生	6	7			1	4		
高齢者	79	49	2		22	27		2
うちトライハイ	70	39	1		13	20		1
その他	155	161	1		95	88	1	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署(隊)別・方面別死者数



署(隊)別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央		本年	1											1
(同期比+1)		前年												
新居浜		本年												
(同期比±0)		前年												
西条		本年												
(同期比±0)		前年												
西条西		本年												
(同期比-1)		前年	1											1
今治		本年												
(同期比±0)		前年												
伯方		本年												
(同期比±0)		前年												
松山東		本年												
(同期比±0)		前年												
松山西		本年												
(同期比±0)		前年												
松山南		本年	1											1
(同期比-2)		前年	3											3
久万高原		本年												
(同期比±0)		前年												
伊予		本年												
(同期比±0)		前年												
大洲		本年												
(同期比±0)		前年												
八幡浜		本年												
(同期比±0)		前年												
西予		本年												
(同期比±0)		前年												
宇和島		本年												
(同期比±0)		前年												
愛南		本年												
(同期比±0)		前年												
高速		本年												
(同期比±0)		前年												
計		本年	2											2
(同期比-2)		前年	4											4
東予方面		本年	1											1
(同期比±0)		前年	1											1
中予方面		本年	1											1
(同期比-2)		前年	3											3
南予方面		本年												
(同期比±0)		前年												

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発生場所 署名	日時 死 者	天候 数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	松山市朝生田町5丁目1番25号先路上 1月19日(月) 16時05分頃 <昼昼> 晴 松山南署①			市道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	大型特殊(自)	男性 53歳	なし
						自転車	男性 33歳	死亡
2	2	四国中央市三島紙屋町628番地先路上 1月22日(木) 2時20分頃 <夜夜> 曇 四国中央署①		※1月29日計上	国道11号 単路・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 54歳	なし
						歩行者	男性 39歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別		全死者数	当事者別					道路別			道路形状別			昼夜		状態別									
			未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	国道	県道	市道	高速道	その他	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中
四国中央	本年	1						1	1								1		1	1					
	前年																								
新居浜	増減	1						1	1								1		1	1					
	本年																								
西条	前年																								
	増減																								
西条西	本年																								
	前年	1							1								1		1	1					
今治	増減	-1						-1									-1		-1	-1					
	本年																								
伯方	本年																								
	前年																								
松山東	本年																								
	前年																								
松山西	本年																								
	前年																								
松山南	本年	1						1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1				1
	前年	3						3		1	1	-1		-1	1	-1	-2	-1	-1	-2	-1	-2	-1		1
久万高原	本年																								
	前年																								
伊予	増減																								
	本年																								
大洲	本年																								
	前年																								
八幡浜	本年																								
	前年																								
西予	本年																								
	前年																								
宇和島	本年																								
	前年																								
愛南	本年																								
	前年																								
高速	本年																								
	前年																								
計	本年	2						2	1	1	1			1		1	1	1	1	1	1	1		1	
	前年	4						4	1	1	1		1	1	1	3	2	2	2	2					
	増減	-2						-4	2	-1	-1		-1	1	-1	-2	-1	-1	-1	-1	-2		1		

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者） (令和8年1月31日現在)

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
久万高原	2024/05/25	616	久万高原町
宇和島	2024/10/14	474	宇和島市
西条西	2025/01/15	381	西条市
伊予	2025/04/04	302	松前町
八幡浜	2025/05/18	258	八幡浜市
西予	2025/05/19	257	西予市
大洲	2025/06/05	240	内子町
西条	2025/06/22	223	西条市
今治	2025/06/24	221	今治市
伯方	2025/11/11	81	今治市
高速隊	2025/11/22	70	四国中央市
松山西	2025/12/09	53	松山市
新居浜	2025/12/13	49	新居浜市
愛南	2025/12/14	48	愛南町
松山東	2025/12/23	39	松山市
松山南	2026/01/19	12	松山市
四国中央	2026/01/22	9	四国中央市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,816	内子町	2025/06/05	240
鬼北町	2023/11/05	818	西条市	2025/06/22	223
伊予市	2023/12/17	776	宇和島市	2025/07/17	198
久万高原町	2024/05/25	616	砥部町	2025/09/29	124
伊方町	2024/06/10	600	今治市	2025/11/11	81
松前町	2025/04/04	302	東温市	2025/11/23	69
上島町	2025/04/17	289	新居浜市	2025/12/13	49
八幡浜市	2025/05/18	258	愛南町	2025/12/14	48
西予市	2025/05/19	257	松山市	2026/01/19	12
大洲市	2025/05/22	254	四国中央市	2026/01/22	9

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	793	愛南町
高速隊	2024/01/03	759	四国中央市
久万高原	2024/01/08	754	久万高原町
八幡浜	2024/06/10	600	伊方町
西条	2024/07/11	569	西条市
宇和島	2024/10/14	474	宇和島市
西条西	2025/01/15	381	西条市
伊予	2025/04/04	302	松前町
西予	2025/05/19	257	西予市
大洲	2025/06/05	240	内子町
今治	2025/06/24	221	今治市
伯方	2025/11/11	81	今治市
松山南	2025/11/23	69	東温市
松山西	2025/12/09	53	松山市
新居浜	2025/12/13	49	新居浜市
松山東	2025/12/23	39	松山市
四国中央	2025/12/30	32	四国中央市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,816	上島町	2025/04/17	289
鬼北町	2023/11/05	818	西予市	2025/05/19	257
愛南町	2023/11/30	793	大洲市	2025/05/22	254
伊予市	2023/12/17	776	内子町	2025/06/05	240
久万高原町	2024/01/08	754	砥部町	2025/09/29	124
八幡浜市	2024/04/10	661	今治市	2025/11/11	81
伊方町	2024/06/10	600	東温市	2025/11/23	69
宇和島市	2024/10/14	474	新居浜市	2025/12/13	49
西条市	2025/01/15	381	松山市	2025/12/23	39
松前町	2025/04/04	302	四国中央市	2025/12/30	32

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上

令和8年4月1日開始

自転車の交通違反に 「交通反則通告制度」 「青切符」が導入されます！



16歳以上の自転車をはじめとする軽車両の交通違反者に対し、自動車等と同様に「交通反則通告制度」いわゆる「青切符」が適用されます。



対象となる行為は100種類以上



反則金額は原付と同一

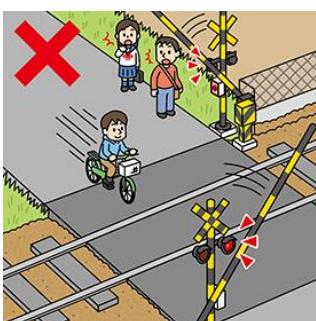
こんな違反は反則金の対象です！

ながらスマホ



反則金 12,000円

遮断踏切立入り



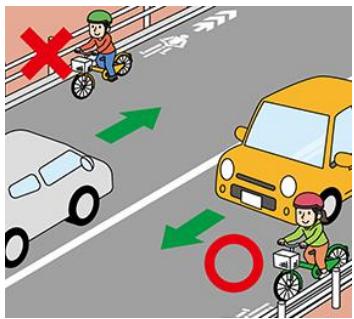
反則金 7,000円

信号無視



反則金 6,000円

通行区分違反



反則金 6,000円

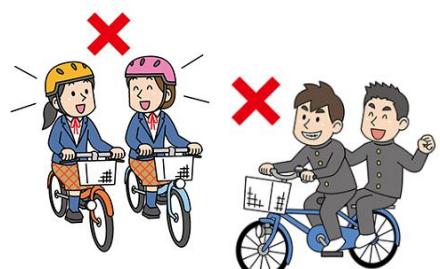
一時不停止



イヤホンの使用
(必要な音が聞こえないなどの場合)

反則金 5,000円

並進・二人乗り



反則金 3,000円

※ 飲酒運転などの悪質な違反については、これまでとおり刑事処分対象となり、「赤切符」等で処理されます。

自転車は車のなかまで。交通ルールを守り、
必ずヘルメットを着用しましょう！

愛媛県警察



自転車をはじめとする軽車両の反則行為と反則金の額



令和8年4月1日施行

反則行為の種類		反則金の額(円)
携帯電話使用等(保持)	※1	12,000
放置駐車違反	駐停車禁止場所等 高齢運転者等専用場所等	12,000
	高齢運転者等専用場所等以外	10,000
速度超過	駐停車禁止場所等 高齢運転者等専用場所等	11,000
	高齢運転者等専用場所等以外	9,000
遮断踏切立入り		7,000
駐停車違反	25km以上30km未満	12,000
	20km以上25km未満	10,000
	15km以上20km未満	7,000
	15km未満	6,000
信号無視	高齢運転者等専用場所等	9,000
	高齢運転者等専用場所等以外	7,000
通行区分違反	駐停車禁止場所等 高齢運転者等専用場所等	8,000
	高齢運転者等専用場所等以外	6,000
	赤色等	6,000
	点滅	5,000
	追越し違反	
	踏切不停止等	
	交差点安全進行義務違反	6,000
	環状交差点安全進行義務違反	
	横断歩行者等妨害等	
	安全運転義務違反	
歩行者用道路違反	通行禁止違反	
	歩行者用道路徐行違反	
	歩行者等側方通過義務違反	
	急ブレーキ禁止違反	
	法定横断等禁止違反	
	路面電車後方不停止	
	優先道路通行車妨害等	
	環状交差点通行車妨害等	
	徐行場所違反	
	指定場所一時不停止等	5,000
安全地帯違反	幼児等通行妨害	
	安全地帯徐行違反	
	被側方通過車義務違反	
	通行帯違反	
	道路外出右左折合図車妨害	
	指定横断等禁止違反	
	車間距離不保持	
	進路変更禁止違反	
	追い付かれた車両の義務違反	

反則行為の種類	反則金の額(円)
乗合自動車発進妨害	
割込み等	
交差点右左折等合図車妨害	
交差点優先車妨害	
緊急車妨害等	
交差点等進入禁止違反	
無灯火	
減光等義務違反	
合図不履行	※1
合図制限違反	※1
警音器吹鳴義務違反	※1
乗車積載方法違反	
軽車両整備不良	
自転車制動装置不良	
泥はね運転	
転落等防止措置義務違反	
転落積載物等危険防止措置義務違反	
安全不確認ドア開放等	
停止措置義務違反	
公安委員会遵守事項違反	
通行許可条件違反	
歩道徐行等義務違反	※2
路側帯進行方法違反	
並進禁止違反	
軌道敷内違反	
道路外出右左折方法違反	
交差点右左折方法違反	3,000
環状交差点左折等方法違反	
軽車両乗車積載制限違反	
制限外許可条件違反	
原付等牽引違反	
自転車道通行義務違反	※2
警音器使用制限違反	

※1 自転車が対象(自転車以外の軽車両を除く) ※2 普通自転車が対象

交通反則通告制度とは?

