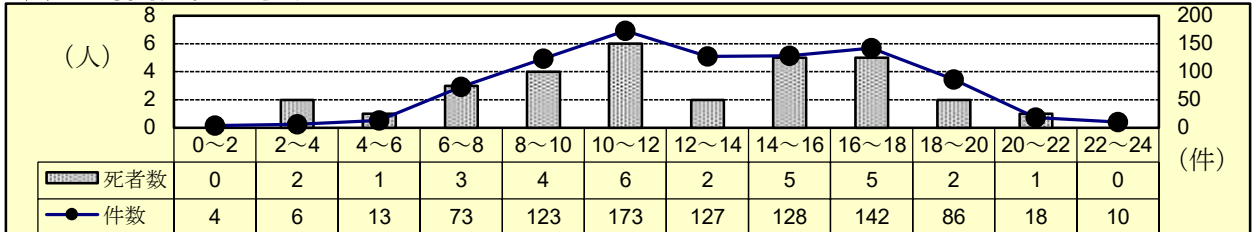


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3	-6	-34	0.1	-11.5	-1.5
高齢者	903	31	449	842	32	442	61	-1	7	7.2	-3.1	1.6
構成率(%)	43.5	67.4	20.1	40.6	61.5	19.5						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	903	31	449	842	32	442	61	-1	7	7.2	-3.1	1.6
交差点	159	2	79	139	1	77	20	1	2	14.4	100.0	2.6
信号	311	13	147	277	6	148	34	7	-1	12.3	116.7	-0.7
その他	470	15	226	416	7	225	54	8	1	13.0	114.3	0.4
構成率(%)	52.0	48.4	50.3	49.4	21.9	50.9						
交差点付近	173	5	89	141	2	73	32	3	16	22.7	150.0	21.9
力一杯	36	1	19	31	8	13	5	-7	6	16.1	-87.5	46.2
直線等	224	10	115	254	15	131	-30	-5	-16	-11.8	-33.3	-12.2

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	903	31	449	842	32	442	61	-1	7	7.2	-3.1	1.6
人対車	28	1	17	24	2	13	4	-1	4	16.7	-50.0	30.8
対・背面中	99	7	69	95	5	71	4	2	-2	4.2	40.0	-2.8
横断中	45	3	27	50	2	35	-5	1	-8	-10.0	50.0	-22.9
その他	172	11	113	169	9	119	3	2	-6	1.8	22.2	-5.0
自動車対車	110	4	49	106	3	41	4	1	8	3.8	33.3	19.5
出会い頭	50	1	16	46		21	4	1	-5	8.7		-23.8
右左折時	19	1	7	14		7	5	1		35.7		
その他	179	6	72	166	3	69	13	3	3	7.8	100.0	4.3
車両相互	34	3	22	31	5	16	3	-2	6	9.7	-40.0	37.5
正面衝突	164	2	84	156	1	81	8	1	3	5.1	100.0	3.7
追突	184	4	91	165	1	92	19	3	-1	11.5	300.0	-1.1
出会い頭	61		25	39		18	22		7	56.4		38.9
右折時	18		7	11		5	7		2	63.6		40.0
左折時	77		27	81		29	-4		-2	-4.9		-6.9
その他	538	9	256	483	7	241	55	2	15	11.4	28.6	6.2
車両単独	13	4	8	24	13	13	-11	-9	-5	-45.8	-69.2	-38.5
列車	1	1					1	1				

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	1,056	31	449	987	32	442	69	-1	7	7.0	-3.1	1.6
自動車	753	7	182	690	14	175	63	-7	7	9.1	-50.0	4.0
二輪車	105	5	85	91	3	75	14	2	10	15.4	66.7	13.3
自転車	77	6	69	83	6	73	-6		-4	-7.2		-5.5
歩行者	121	13	113	123	9	119	-2	4	-6	-1.6	44.4	-5.0
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：動静不注視