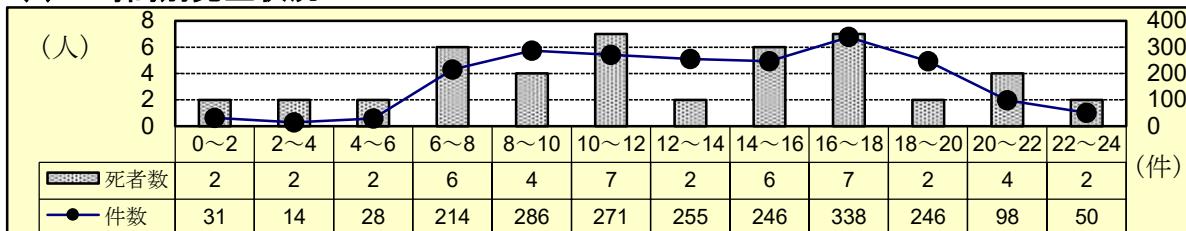


2 交通事故の特徴（全事故）

（1）発生状況

発生件数		令和7年	令和6年	増減数	増減率（%）	5年平均対比
死者数	46	2,077	2,074	3	0.1	-120.0
傷者数	2,237	52	2,271	-6	-11.5	-1.4
				-34	-1.5	-178.4

（2）時間別発生状況



（3）道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率（%）		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3	-6	-34	0.1	-11.5	-1.5
信号	335	2	358	354	2	381	-19		-23	-5.4		-6.0
その他	709	15	744	632	8	681	77	7	63	12.2	87.5	9.3
計	1,044	17	1,102	986	10	1,062	58	7	40	5.9	70.0	3.8
構成率（%）	50.3	37.0	49.3	47.5	19.2	46.8						
交差点付近	428	7	471	426	8	489	2	-1	-18	0.5	-12.5	-3.7
力一ブ	69	1	84	79	15	83	-10	-14	1	-12.7	-93.3	1.2
直線等	536	21	580	583	19	637	-47	2	-57	-8.1	10.5	-8.9

（4）事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率（%）		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,077	46	2,237	2,074	52	2,271	3	-6	-34	0.1	-11.5	-1.5
対・背面中	47	2	46	49	2	48	-2		-2	-4.1		-4.2
人横断中	156	8	153	146	8	144	10		9	6.8		6.3
その他	78	4	76	87	7	80	-9	-3	-4	-10.3	-42.9	-5.0
計	281	14	275	282	17	272	-1	-3	3	-0.4	-17.6	1.1
出会い頭	254	6	253	250	3	250	4	3	3	1.6	100.0	1.2
右左折	98	1	99	111		112	-13	1	-13	-11.7		-11.6
対車	49	1	49	43		43	6	1	6	14.0		14.0
計	401	8	401	404	3	405	-3	5	-4	-0.7	166.7	-1.0
正面衝突	71	4	90	63	6	85	8	-2	5	12.7	-33.3	5.9
追突	460	3	535	491	1	597	-31	2	-62	-6.3	200.0	-10.4
出会い頭	419	4	458	397	2	446	22	2	12	5.5	100.0	2.7
右折時	159		174	133	1	146	26	-1	28	19.5	-100.0	19.2
左折時	69		71	56		57	13		14	23.2		24.6
その他	174		196	191		214	-17		-18	-8.9		-8.4
計	1,352	11	1,524	1,331	10	1,545	21	1	-21	1.6	10.0	-1.4
車両単独	41	11	37	57	22	49	-16	-11	-12	-28.1	-50.0	-24.5
列車	2	2					2	2				

（5）当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率（%）		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	4,113	46	2,237	4,091	52	2,271	22	-6	-34	0.5	-11.5	-1.5
こども	6	1	9	7			-1	1	-7	-14.3		-43.8
小学生	39		52	35			4		8	11.4		18.2
中学生	40		46	41			-1			-2.4		
計	85	1	107	83			2	1	1	2.4		0.9
高校生	95		93	85			87	10	6	11.8		6.9
高齢者	1,056	31	449	987	32	442	69	-1	7	7.0	-3.1	1.6
うちドライバー	858	12	233	781	12	213	77		20	9.9		9.4
その他	2,877	14	1,588	2,936	20	1,636	-59	-6	-48	-2.0	-30.0	-2.9

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計