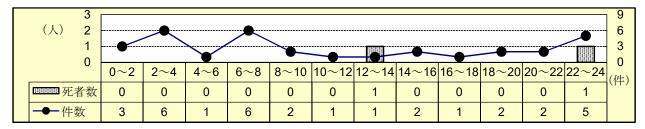
6 飲酒事故(1当関与)

(1) 全事故に占める飲酒事故

				令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)				
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数		
全	事	事		故		1,684	37	1,818	1,717	42	1,891	-33	-5	-73	-1.9	-11.9	-3.9
飲	酒	事	故	32	2	35	27	4	28	5	-2	7	18.5	-50.0	25.0		
	構成	構成率(%)		1.9	5.4	1.9	1.6	9.5	1.5								

注 飲酒事故は1当が<u>自転車 (駆動補助機付を含む。)以上、</u>かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数 (以下同じ。)

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状别発生状況

	<u> </u>			******													
	区分			令和7年	<u> </u>	令和6年				増減数		増減率(%)					
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数		
飲	酒	全事故		32	2	35	27	4	28	5	-2	7	18.5	-50.0	25.0		
<u>*</u>	信		号	6		6	6	1	7		-1	-1		-100.0	-14.3		
交差	そ	の	他	3		4	2		2	1		2	50.0		100.0		
点		計		9		10	8	1	9	1	-1	1	12.5	-100.0	11.1		
/iii	構成率(%)		%)	28.1		28.6	29.6		32.1								
交	差	点 付	近	12		16	12	1	13		-1	3		-100.0	23.1		
カ	ď	_	ブ	1		1	3	2	1	-2	-2		-66.7	-100.0			
直		線	等	10	2	8	4		5	6	2	3	150.0		60.0		

(4) 事故類型別発生状況

	(7) 事以規工別元工作。														
	- 5	⊠分			令和7年	<u> </u>	令和6年				増減数		増減率(%)		
	12	<u>-</u> /J		件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲	酒	全 事	故	32	2	35	27	4	28	5	-2	7	18.5	-50.0	25.0
人	対	車	両	4		4	1		1	3		3	300.0		300.0
自	転車	対車	ヨ	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
	正	面衝	突	6		7	2		2	4		5	200.0		250.0
車	追		突	8		9	9		11	-1		-2	-11.1		-18.2
両	出	会 い	頭	2		2	6	1	7	-4	-1	-5	-66.7	-100.0	-71.4
相	右	左	折	2		3				2		3			
互	そ	の	他	5		7	2		3	3		4	150.0		133.3
		計		23		28	19	1	23	4	-1	5	21.1	-100.0	21.7
車	両	単	独	3	2	1	4	3	1	-1	-1		-25.0	-33.3	
列		·	申				·								

(5) 当事者別発生状況

	区分			,	令和 7 年	Ξ	令和6年				増減数		増減率(%)			
E7				当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
飲	酒	全	事	故	32	2	35	27	4	28	5	-2	7	18.5	-50.0	25.0
若		年		者	7		9	6		8	1		1	16.7		12.5
高		齢		者	5	1	7				5	1	7			
そ		の		他	20	1	19	21	4	20	-1	-3	-1	-4.8	-75.0	-5.0

(6) 当事車種別発生状況

•-	(4) — 1- 1 EXIST - 1400															
区分						令和7年	1	令和6年			増減数			増減率(%)		
					当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲	酒	全	事	故	32	2	35	27	4	28	5	-2	7	18.5	-50.0	25.0
自		動		車	30	1	34	23	2	26	7	-1	8	30.4	-50.0	30.8
=		輪		車	1		1	3	1	2	-2	-1	-1	-66.7	-100.0	-50.0
自		転		車	1	1		1	1							