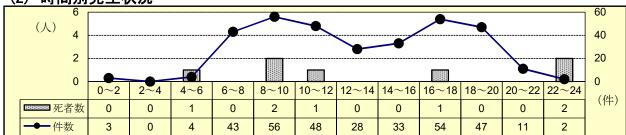
5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	TO THE PROPERTY OF THE PROPERT													
				令和7年	•	令和6年			増減数			増減率(%)		
			件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全	事	故	1,684	37	1,818	1,717	42	1,891	-33	-5	-73	-1.9	-11.9	-3.9
自	転車乗用	中	329	7	318	342	7	323	-13		-5	-3.8		-1.5
	構成率(%)	19.5	18.9	17.5	19.9	16.7	17.1						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

				令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自	転耳	車乗	用中	329	7	318	342	7	323	-13		-5	-3.8		-1.5	
_	信		号	60		60	84		82	-24		-22	-28.6		-26.8	
交差	そ	の	他	181	3	177	165	3	158	16		19	9.7		12.0	
点		計		241	3	237	249	3	240	-8		-3	-3.2		-1.3	
/m	構	成率	(%)	73.3	42.9	74.5	72.8	42.9	74.3							
交	差	点(寸 近	29		27	22		22	7		5	31.8		22.7	
カ		_	ブ	4		4	9	1	7	-5	-1	-3	-55.6	-100.0	-42.9	
直		線	等	55	4	50	62	3	54	-7	1	-4	-11.3	33.3	-7.4	

(4) 事故類型別発牛状況

					令和7年	Ξ	令和6年			増減数			増減率(%)		
				件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自	転 車	乗月	中	329	7	318	342	7	323	-13		-5	-3.8		-1.5
人	対	車	両	6			11			-5			-45.5		
自転	出台	会い	頭	206	5	202	200	3	195	6	2	7	3.0	66.7	3.6
車	右	左	折	76		77	88		87	-12		-10	-13.6		-11.5
対車	そ	の	他	38	1	36	33		33	5	1	3	15.2		9.1
両		計		320	6	315	321	3	315	-1	3		-0.3	100.0	
車	両	相	互			1			2			-1			-50.0
車	両	単	独	3	1	2	10	4	6	-7	-3	-4	-70.0	-75.0	-66.7
列			車						·						

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

_ ''																		
	区分			•	令和7年		•	令和6年			増減数		埠	曽減率(%)				
	12	<u> </u>		当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数			
自	自転車乗用中			339	7	318	348	7	323	-9		-5	-2.6		-1.5			
	幼		児			1						1						
_ لخ	小	学	生	25		25	17		17	8		8	47.1		47.1			
١٤		学	生	26		27	33		32	-7		-5	-21.2		-15.6			
١٠		計		51		53	50		49	1		4	2.0		8.2			
高	:	校	生	71		67	59		55	12		12	20.3		21.8			
高		齢	者	59	4	54	64	6	54	-5	-2		-7.8	-33.3				
そ		の	他	158	3	144	175	1	165	-17	2	-21	-9.7	200.0	-12.7			

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位:一時不停止 2位:交差点安全進行 3位:安全不確認