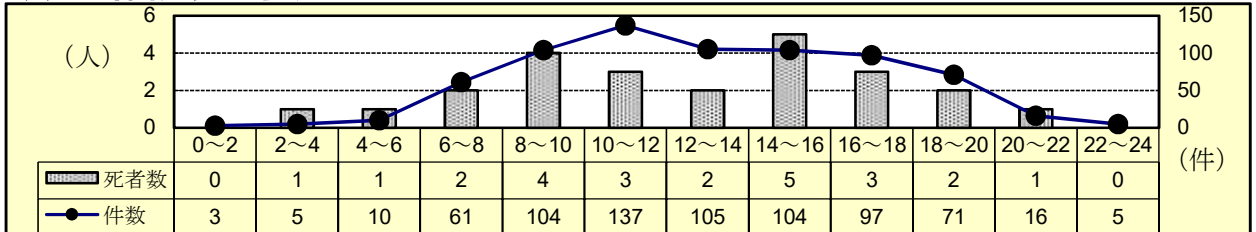


### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分     | 令和7年  |      |       | 令和6年  |      |       | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |      |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|------|
|        | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数  |
| 全事故    | 1,684 | 37   | 1,818 | 1,717 | 42   | 1,891 | -33 | -5  | -73 | -1.9   | -11.9 | -3.9 |
| 高齢者    | 718   | 24   | 352   | 694   | 27   | 360   | 24  | -3  | -8  | 3.5    | -11.1 | -2.2 |
| 構成率(%) | 42.6  | 64.9 | 19.4  | 40.4  | 64.3 | 19.0  |     |     |     |        |       |      |

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和7年 |      |      | 令和6年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 高齢者全事故 | 718  | 24   | 352  | 694  | 27   | 360  | 24  | -3  | -8  | 3.5    | -11.1 | -2.2  |
| 信号     | 126  | 1    | 63   | 114  |      | 61   | 12  | 1   | 2   | 10.5   |       | 3.3   |
| その他    | 255  | 10   | 122  | 233  | 6    | 122  | 22  | 4   |     | 9.4    | 66.7  |       |
| 交差点    | 381  | 11   | 185  | 347  | 6    | 183  | 34  | 5   | 2   | 9.8    | 83.3  | 1.1   |
| 構成率(%) | 53.1 | 45.8 | 52.6 | 50.0 | 22.2 | 50.8 |     |     |     |        |       |       |
| 交差点付近  | 131  | 3    | 66   | 111  | 1    | 57   | 20  | 2   | 9   | 18.0   | 200.0 | 15.8  |
| 力一     | 33   | 1    | 17   | 26   | 7    | 12   | 7   | -6  | 5   | 26.9   | -85.7 | 41.7  |
| 直線等    | 173  | 9    | 84   | 210  | 13   | 108  | -37 | -4  | -24 | -17.6  | -30.8 | -22.2 |

#### (4) 事故類型別発生状況

|        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 高齢者全事故 | 718  | 24  | 352 | 694  | 27  | 360 | 24  | -3  | -8  | 3.5    | -11.1 | -2.2  |
| 対・背面中  | 20   | 1   | 12  | 17   | 1   | 10  | 3   |     | 2   | 17.6   |       | 20.0  |
| 横断中    | 82   | 5   | 57  | 77   | 4   | 57  | 5   | 1   |     | 6.5    | 25.0  |       |
| その他    | 35   | 1   | 20  | 41   | 1   | 32  | -6  |     | -12 | -14.6  |       | -37.5 |
| 計      | 137  | 7   | 89  | 135  | 6   | 99  | 2   | 1   | -10 | 1.5    | 16.7  | -10.1 |
| 出会い頭   | 83   | 3   | 39  | 86   | 3   | 29  | -3  |     | 10  | -3.5   |       | 34.5  |
| 右左折時   | 38   |     | 12  | 35   |     | 15  | 3   |     | -3  | 8.6    |       | -20.0 |
| その他    | 14   | 1   | 4   | 11   |     | 6   | 3   | 1   | -2  | 27.3   |       | -33.3 |
| 計      | 135  | 4   | 55  | 132  | 3   | 50  | 3   | 1   | 5   | 2.3    | 33.3  | 10.0  |
| 正面衝突   | 25   | 3   | 14  | 24   | 4   | 13  | 1   | -1  | 1   | 4.2    | -25.0 | 7.7   |
| 追突     | 129  | 2   | 66  | 125  | 1   | 66  | 4   | 1   |     | 3.2    | 100.0 |       |
| 出会い頭   | 152  | 3   | 74  | 142  | 1   | 75  | 10  | 2   | -1  | 7.0    | 200.0 | -1.3  |
| 右折時    | 49   |     | 18  | 31   |     | 14  | 18  |     | 4   | 58.1   |       | 28.6  |
| 左折時    | 14   |     | 5   | 9    |     | 4   | 5   |     | 1   | 55.6   |       | 25.0  |
| その他    | 63   |     | 23  | 76   |     | 29  | -13 |     | -6  | -17.1  |       | -20.7 |
| 計      | 432  | 8   | 200 | 407  | 6   | 201 | 25  | 2   | -1  | 6.1    | 33.3  | -0.5  |
| 車両単独   | 13   | 4   | 8   | 20   | 12  | 10  | -7  | -8  | -2  | -35.0  | -66.7 | -20.0 |
| 列車     | 1    | 1   |     |      |     |     | 1   | 1   |     |        |       |       |

#### (5) 当事者種別発生状況

|        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |      |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数  |
| 高齢者全事故 | 834  | 24  | 352 | 809  | 27  | 360 | 25   | -3  | -8  | 3.1    | -11.1 | -2.2 |
| 自動車    | 603  | 7   | 145 | 567  | 13  | 144 | 36   | -6  | 1   | 6.3    | -46.2 | 0.7  |
| 二輪車    | 78   | 4   | 64  | 77   | 2   | 64  | 1    | 2   |     | 1.3    | 100.0 |      |
| 自転車    | 59   | 4   | 54  | 64   | 6   | 54  | -5   | -2  |     | -7.8   | -33.3 |      |
| 歩行者    | 94   | 9   | 89  | 101  | 6   | 98  | -7   | 3   | -9  | -6.9   | 50.0  | -9.2 |
| その他    |      |     |     |      |     |     |      |     |     |        |       |      |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：交差点安全進行 2位：安全不確認 3位：前方不注意  
4位：一時不停止 5位：信号無視