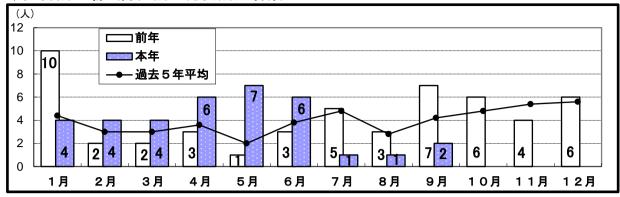
## 8 交通死亡事故の概況

## (1) 月別·署(隊) 別·方面別死者数



署(隊)別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四国中央本年	Ξ		1	2		1							4
(同期比 +4) 前 年													
新居浜本年					1								1
(同期比 一1) 前 年			1						1				2
西 条 <mark>本</mark> 4			1			1							2
(同期比 ±0) 前 年			1					1					2
西条西本名													1
													-
今 治 本 <del>年</del>		1				1							2
	2	<u>'</u>				-			2				4
(同期比 -2) 前 年 伯 方 本 年					1	1							2
(同期比 ±0) 前 年	:					1	1						2
<u>(问别比                                    </u>				1	1	1							
						1	1		2				<u>3</u> 5
			4		4	- 1	ı		2				
松山西本名			1		1		4		1				3
(同期比 +2) 前 年			4	4			1	4	4				1
松山南本名		4	1	1				1	1				7
(同期比 +5) 前 年		1							1				2
久 万 高 原 <mark>本 年</mark>													
(同期比一3) 前 年	2				1								3
伊 予 <mark>本年</mark>	Ē			1									1
(同期比 +1) 前 年 大 洲 <mark>本 年</mark>													
大 洲 本 <sup>年</sup>		1			1	1							3
(同期比 ±0) 前 年	1	1					1						3
八幡浜本年		1			1								2
(同期比 -1) 前 年	Ξ			1		1		1					3
西 予本年		1			1								2
(同期比 ±0) 前 年	Ξ			1				1					2
宇 和 島本年													
(同期比 一4) 前 年	2			1			1						4
愛 南本年													
(同期比 ±0) 前 年	<u> </u>												
高 速 <mark>本</mark> 年				1			1						2
(同期比 一1) 前 年									1				3
計 本 4		4	4	6	7	6	1	1	2				35
(同期比 一1) 前 年		2	2	3	1	3	5	3	7				36
東予方面本名		1	2	2	2	4							12
(同期比 +2) 前 年			2	_	_	1	1	1	3				10
中予方面本名			2	3	2	1		1	2				14
(同期比 +3) 前 年		1	_		1	1	2	•	3				11
南矛方面本名		3			3	1	_		9				7
		1		3	J	1	2	2					12
注 方面則け 宣連:				J									14

注 方面別は、高速を除く。

## (2) 交通死亡事故一覧表

		<b>※ 4 垣 デ ロ 叶 エ</b>	ᅝᄀᇝᆆᅠᆇᇝᇌᅶ	1	14 Dd	** ==
件数	死者数	発生場所・日時天   署名・死者	候 路線・道路形状数 事故類型・地形	当事者種別	性 別年 齢	被 程 度
		<b>東</b> 温市河之内528番地 4 先路上	国道11号		男性	
		1月9日(木)	単路直線・平坦	軽四貨物(自)	88歳	死亡
1	1		車両相互			
		• • • • • • • • • • • • • • • • • • • •		中型貨物(自)	男性	なし
		松山南署①	非市街地	,,	52歳	
		伊予郡砥部町高尾田863番地先路上	市道	軽四乗用(自)	女性	なし
2	2	1月13日(月)	その他交差点付近・直線平坦	E 11/10/10 (11/	51歳	0, 0
	_	17時54分頃 〈夜暮〉 曇	人対車両	歩行者	女性	死亡
			·上人口集中地区	9114	84歳	<b>76</b> C
		松山市朝生田町5丁目1番25号 駐車場内	一般の交通の用に供するその他の道路	普通乗用(自)	女性	なし
3	3	1月15日(水)	一般交通の場所	日 世 木 川 (日)	53歳	140
3	Э	11時22分頃 〈昼昼〉 曇	人対車両	⊥는 <b>⋌</b> ⊏ <b>,≐</b> ⊻	男性	死亡
		松山南署③	人口集中地区	歩行者	76歳	グレー
		西条市周布667番地6先路上	県道			
		1月15日(水)	単路直線・平坦	****	男性	
4	4	19時36分頃 〈夜夜〉 曇	車両単独	普通乗用(自)	76歳	死亡
		西条西署① ※1月17日計				
		今治市北日吉町2丁目8番50号先路上	市道		男性	_
		2月4日(火)	その他交差点・直線平坦	普通乗用(自)	59歳	なし
5	5	19時32分頃 〈夜夜〉 晴	人対車両			
			人口集中地区	歩行者	男性 78歳	死亡
		今治署① 西予市宇和町信里2017番地1 北東約1km先路			70周以	
			—		DO LAL	
6	6	2月13日(木)	単路直線・平坦	小型特殊	男性	死亡
		11時40分頃 〈昼昼〉 晴	車両単独	3	57歳	, , , ,
		西予署①	非市街地			
		大洲市長浜甲1030番地先路上	国道378号	普通乗用 (自)	女性	なし
		2月16日(日)	その他交差点・カーブ平坦	日処水川(口)	20歳	, , , ,
7	7	16時00分頃 〈昼昼〉 曇	車両相互	軽四貨物(自)	男性	なし
'	1		中門作旦	性四貝物(日)	68歳	140
		大洲署①	市街地	歩行者	女性	死亡
			–	少11日	87歳	96 L
		八幡浜市保内町喜木1番耕地273番地4先路上	市道			
0	0	2月21日(金)	単路直線・平坦	台北市	男性	死亡
8	8	23時00分頃 〈夜夜〉 晴	車両単独	自転車	61歳	96 L
		八幡浜署① ※2月25日計	·上市街地			
		四国中央市具定町387番地1先路上	県道	+7 m (K.W. (+)	男性	). I
		3月5日(水)	その他交差点・直線平坦	軽四貨物(自)	76歳	なし
9	9	6 時05分頃 〈夜明〉 雨	人対車両		女性	
		四国中央署①	市街地	歩行者	86歳	死亡
		東温市南方国道11号221キロポスト先路上	国道11号		男性	
		3月22日(土)	その他交差点付近・直線平坦	軽四乗用(自)	42歳	死亡
10	10	7 時56分頃 〈昼昼〉 晴	車両相互		女性	
		松山南署④	非市街地	軽四乗用(自)	57歳	なし
		松山市安城寺町838番地2先踏切内	市道	1F <= ±x		
				歩行者 (車いす)	女性 41歳	死亡
11	11	3月23日(日)	踏切第一種・直線平坦	(早いり)		
		7時56分頃 〈昼昼〉 晴	列車	列車	男性	なし
		松山西署① ※3月25日計		/ 1	43歳	0. 0
		西条市船屋乙6番地14先路上	県道	軽四乗用(自)	男性	なし
12	12	3月28日(金)	単路直線・平坦	( H )	21歳	50
12	14	20時48分頃 〈夜夜〉 雨	車両単独	同乗者	女性	死亡
		西条署①	非市街地	門來有	O歳	96 L
		伊予郡松前町大字上高柳84番地1先路上	県道	卢起市	男性	死亡
1.0		4月4日(金)	その他交差点・直線平坦	自転車	87歳	グレー
13	13	10時39分頃 〈昼昼〉 晴	自転車対車両	* \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	女性	, ,
		伊予署①	市街地	普通乗用(自)	31歳	なし
		四国中央市中之庄町506番地4先路上	市道			
		4月11日(金)	その他交差点・直線平坦		女性	_
14	14	13時36分頃 〈昼昼〉 晴	車両単独	軽四乗用(自)	72歳	死亡
		四国中央署②	人口集中地区		, ~ 1894	
		中国工人有名	八日未丁地區	1	Ì	l

		発 生 場 所 · 日 時 ヲ	ミ 候 路線・道路形状		性 別	被害
件数	死者数	署名 死 者	数事故類型・地形	当事者種別	年 齢	程度
		伊予郡砥部町拾町175番地東方麻生橋上	果道	1. 平(水) (士)	男性	
		4月17日(木)	その他交差点付近・直線平坦	大型貨物 (事)	51歳	なし
15	15	15時39分頃 〈昼昼〉 晴	車両相互	An FEE A.L.	女性	
		松山南署⑤	非市街地	一般原付	79歳	死亡
		四国中央市金生町下分2550番地40先路上	県道	<b>4</b> + +	女性	
		4月20日(日)	その他交差点・直線平坦	自転車	85歳	死亡
16	16	5 時50分頃 〈昼明〉 曇	自転車対車両	按照化址 (点)	男性	.25. 1
		四国中央署③	人口集中地区	軽四貨物(自)	40歳	なし
		西条市丹原町臼坂四国縦貫自動車道上り線119.8キロポス	ト先路上 四国縦貫自動車道上り線			
1.77	1.7	4月21日(月)	単路橋・直線平坦	*************************************	女性	
17	17	0 時06分頃 〈夜夜〉 曇	車両単独	軽四乗用(自)	51歳	死亡
		高速隊①	非市街地			
		松山市畑寺2丁目4番51号先路上	県道	共、3.4万种(中)	男性	4.1
10	10	4月26日(土)	その他交差点付近・直線平坦	普通貨物(自)	47歳	なし
18	18	21時44分頃 〈夜夜〉 晴	人対車両	止在土	男性	
		松山東署① ※4月27	日計上 人口集中地区	歩行者	73歳	死亡
		松山市余戸中2丁目4番31号先路上	県道	淮山平1/124年(古)	男性	<i>+</i> >1
19	19	5月6日(火)	その他交差点・直線平坦	準中型貨物 (事)	53歳	なし
19	19	2時36分頃 〈夜夜〉 雨	人対車両	歩行者	男性	死亡
		松山東署②	人口集中地区	少11日	90歳	グしし
		愛媛県越智郡上島町岩城1860番地先路	上  県道			
20	20	4月17日(木)	単路直線・平坦	軽四乗用(自)	男性	死亡
20	20	12時21分頃 〈昼昼〉 晴	車両単独	牲口米用(日)	79歳	76 L
		伯方署① ※5月7	日計上 非市街地			
		松山市高岡町342番地先路上	県道	自転車	男性	死亡
21	21	5月7日(水)	単路直線・平坦	日科中	56歳	961
21	21	17時25分頃 〈昼昼〉 晴	自転車対車両	軽四乗用(自)	女性	なし
		松山西署②	人口集中地区	在日本川(日)	64歳	,
		新居浜市桜木町3番35号先路上	県道	自転車	男性	死亡
22	22	5月17日(土)	単路直線・平坦	птат	80歳	70.
		9時15分頃 〈昼昼〉 雨	自転車対車両	普通乗用(自)	男性	なし
		新居浜署①	人口集中地区	122/0/10 (17	26歳	0, 0
		八幡浜市産業通15番2号先路上	国道378号	軽四乗用(自)	男性	なし
23	23	5月18日(日)	その他交差点・平坦	12171717 (17)	62歳	0. 0
		20時50分頃 〈夜夜〉 晴	人対車両	歩行者	女性	死亡
			日計上 人口集中地区	2	54歳	
		西予市宇和町郷内新三瓶トンネル内南西口から約180メート		軽四乗用(自)	女性 69歳	なし
24	24	5月19日(月)	単路トンネル・直線平坦			
		9時50分頃 〈昼昼〉 晴	自転車対車両	自転車	男性 76歳	死亡
		西予署② 大洲市新谷乙1597番地1先路上	非市街地 国道56号			
		5月22日(木)	国垣30万	普通乗用(自)	女性 66歳	なし
25	25	15時25分頃 〈昼昼〉 晴	車両相互			
		大洲署②	非市街地	軽四乗用(自)	女性 77歳	死亡
		喜多郡内子町知清12番地先路上	町道		7 7 700%	
		6月5日(木)	単路・カーブ平坦		男性	
26	26	6時15分頃 〈昼昼〉 晴	車両単独	小型特殊	カほ 76歳	死亡
		大洲署③	非市街地		7 0 76%	
		今治市宮窪町友浦917番地先路上	市道		男性	
		6月6日(金)	その他交差点・直線平坦	軽四貨物(自)	56歳	なし
27	27	11時59分頃 〈昼昼〉 晴	車両相互		女性	_
			日計上非市街地	一般原付	タほ 68歳	死亡
		四国中央市寒川町1156番地1先路上	国道11号		1010	
		6月14日(土)	単路橋・直線平坦	الماحد فالموريس و	男性	
28	28	6 時12分頃 〈昼昼〉 曇	車両単独	大型貨物車(事)	26歳	死亡
			日計上市街地		1010	
		西条市西泉東新開1番地1西側約130メートル				
		6月22日(日)	単路直線・平坦		男性	<u>_                                    </u>
29	29	0 時17分頃 〈夜夜〉 晴	車両単独	軽四乗用(自)	25歳	死亡
		西条署②	非市街地		- 2374	
			71 114 164 5 11			

件数	死者数	発 生 場 署 名	所 •	日時		以	当事者種別	性 別年 齢	被 害 程 度
30	30	<b>署 名</b> 今治市東村 5 7 6月24日(火		_ <b>死者</b> 先路上	3	<ul><li>事故類型・地形</li><li>市道</li><li>その他交差点・直線平坦</li></ul>	普通乗用(自)	男性 66歳	<b>程 度</b> なし
30		16時50分頃 今治署②		曇	:	車両相互 非市街地	一般原付	女性 65歳	死亡
31	31	松山市小坂 4 7 6月29日(日	)			国道11号 単路直線・平坦	普通乗用(自)	男性 57歳	なし
01		20時31分頃 松山東署③		晴		人対車両 人口集中地区	歩行者	女性 49歳	死亡
32	32	7月17日(木	·)	下り線235. 4キロフ	ポスト先路」	宇和島道路下り 単路トンネル・直線平坦	普通貨物(自)	男性 65歳	重傷
52	5	15時52分頃 高速隊②	〔 〈昼昼〉	<b>ন্</b>		車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 55歳	死亡
33	33	松山市鷹子町7 8月28日(木				県道 その他交差点・直線平坦	軽四乗用(自)	男性 34歳	なし
55		22時05分頃 松山南⑥				自転車対車両 : 人口集中地区	自転車	女性 63歳	死亡
34	34	松山市安城寺町 9月13日(土		踏切内		市道 踏切第一種・直線平坦	歩行者	男性 85歳	死亡
01		14時05分頃 松山西署③				列車 : 非市街地	列車	男性 42歳	なし
35	35	伊予郡砥部町刊 9月29日(月	)	路上		国道33号 その他交差点・直線平坦	一般原付	女性 79歳	死亡
30		15時38分頃 松山南署⑦	(昼昼)	晴		車両相互 市街地	普通乗用(自)	男性 68歳	なし

(3) 各署当事者別等死者数一覧

(3) 各:	<u>有</u> :	<u> </u>	者	沙玉	テクロ				見_	-			<u></u>	<del>_</del> -					1.1: -		-				110.7			
			全			当	事者	別				道	路	別		ļì	直路		状別	il]	昼	夜				態別		
署別			主死者数	未就園児	就園児	小 学 生	中学生	高校生	者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他		交差点付近	カーブ	直線等			夜間	步 行 中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
	本	年	4						3	1	1	2	1			3			1		3	1	1	2				1
四国甲央	前曲	年	4						2	4	4	_	4			2			4		2	4		2				4
	増本	減	4						3	1	1	2	1			3			1		3	1	1	2				1
新居近	前	<b>年</b>	2						2			'	1		1			1	-				1		1			-
4917L177	増	減	<u>-</u> -1						-1			1	-1						•		-1				-1		二 輪 車	1
		年	2	1						1		1	1						2			2		1	1			
西条	<b>本</b> 前	<b>年</b> 年	2						1	1			1		1		1		1		1	1		1		1		
	増	減		1					-1			1			-1		-1		1		-1	1			1	-1		
	本前	<b>年</b> 年	1						1			1							1			1		1				
四国中央新居浜	前	年																	4					4				
	増本	減	1						1			1	2			2			1		4	1	4	1		4		
<b>소</b> :4	<b>本</b> 前	<b>年</b>	4						2	4	1		3				2				1	1		1				
7 /0	増	減	-2						2	-4	-1		-1			_					1					-		
	本	年	2						2		•	1	1				J		1			0				1		
伯方	<b>本</b> 前	<b>年</b> 年	2						1	1	1				1		1		1					1		1		
	増	減							1	-1	-1	1	1		-1	1	-1											
	<b>本</b> 前	年	3						2	1	1	2				1	1		1			3	3					
松山東	前	年 年 減	5						4	1	1		3		1	2			3		3		1	1		1		2 -2
	増	_減	-2						-2			2	-3		-1	-1	1					1	_	-1		-1		-2
40 . I . <del>II.</del>	<b>本</b> 前	年 年 減	3						1	2		1	2						1	2			2					1
松川四	増増	牛	1						1	2		1	2						4	2			_				1	
	本	年	7						5	2	3	2	2		1		3					2		2		2		1
松山南	前	生	2						1	1	1		1								5	_						'
мып	増	年減	5						4	1	2	2			1	2			2		5	_	2	2		2 2		1
	本	年																										
久万高原	前	年 年 減	3						2	1	2	1						3			1	2	1		2			
久万高原	増	減	-3						-2	-1	-2	-1						-3			-1	-2	-1		-2			
	<u>本</u> 前	<b>年</b>	1						1			1				1					1							1
伊予	前	_																										
	増士	減	1 3						1		0	1	4					4	4				4	2			二輪車運転中 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1
<del>-k-</del> 5/M	本前	<b>年</b>	3						3		1		2			-						2	-					2
Xm	増	減	3						J		1		-1			1		<u>'</u>					1					-2
	本	年	2							2	1		1			1			1			2	1	•				1
八幡浜	前	年	3						2	1	1	2				2		1			1	2	2	1				
	増	減	-1						-2	1		-2	1			-1		-1	1		-1		-1	-1				1
	本	年	2						1	1		1	1						2		2			1				1
西予	前	年	2						1	1	1	1						2				1						
	増士	減									-1		1					-2	2		1	-1		-1				1
宇和島	本前	<b>年</b>	4						2	2		1	2			1		1	2		2	1	1	2	1			
<b>十</b> 仙岛	増	減	-4						-2	-2		-1	-3															
	本	年							-2	-2		- 1	-3			- 1		- 1	-2		-3			-2	- •			
愛南	前	年																										
	増	減																										
	本	年	2							2				1	1				2		1	1		2				
高速	前	年	3						2	1					1													
	増	減	-1						-2	1				_							-2			_	-1			
훘	本	年	35						22	12	8		<u>11</u>							2	22				1	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	7	
計	前曲	年	36						22		9							_		0								5 2
	増	減	-1	1						-2	-1	7	-3	-1	-3	5	-3	-9	4	2	3	-4	3	1	-4	-3		2