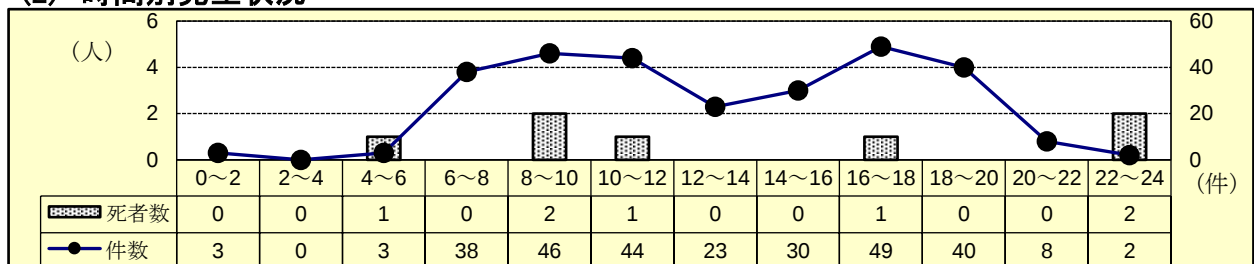


## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

|        | 令和7年  |      |       | 令和6年  |      |       | 増減数 |     |     | 増減率(%) |      |      |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|------|------|
|        | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数  | 傷者数  |
| 全 事 故  | 1,497 | 35   | 1,620 | 1,520 | 36   | 1,684 | -23 | -1  | -64 | -1.5   | -2.8 | -3.8 |
| 自転車乗用中 | 286   | 7    | 278   | 298   | 5    | 282   | -12 | 2   | -4  | -4.0   | 40.0 | -1.4 |
| 構成率(%) | 19.1  | 20.0 | 17.2  | 19.6  | 13.9 | 16.7  |     |     |     |        |      |      |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和7年 |      |      | 令和6年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |      |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数  | 傷者数   |
| 自転車乗用中 | 286  | 7    | 278  | 298  | 5    | 282  | -12 | 2   | -4  | -4.0   | 40.0 | -1.4  |
| 交差点    |      |      |      |      |      |      |     |     |     |        |      |       |
| 信号     | 50   |      | 50   | 72   |      | 70   | -22 |     | -20 | -30.6  |      | -28.6 |
| その他    | 158  | 3    | 155  | 140  | 2    | 135  | 18  | 1   | 20  | 12.9   | 50.0 | 14.8  |
| 計      | 208  | 3    | 205  | 212  | 2    | 205  | -4  | 1   |     | -1.9   | 50.0 |       |
| 構成率(%) | 72.7 | 42.9 | 73.7 | 71.1 | 40.0 | 72.7 |     |     |     |        |      |       |
| 交差点付近  | 26   |      | 25   | 20   |      | 20   | 6   |     | 5   | 30.0   |      | 25.0  |
| 力一杯    | 3    |      | 3    | 7    |      | 6    | -4  |     | -3  | -57.1  |      | -50.0 |
| 直線等    | 49   | 4    | 45   | 59   | 3    | 51   | -10 | 1   | -6  | -16.9  | 33.3 | -11.8 |

### (4) 事故類型別発生状況

|        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 自転車乗用中 | 286  | 7   | 278 | 298  | 5   | 282 | -12 | 2   | -4  | -4.0   | 40.0  | -1.4  |
| 人対車両   | 3    |     |     | 10   |     |     | -7  |     |     | -70.0  |       |       |
| 自転車対車両 |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |       |       |
| 出会い頭   | 185  | 5   | 181 | 175  | 2   | 171 | 10  | 3   | 10  | 5.7    | 150.0 | 5.8   |
| 右左折    | 65   |     | 66  | 73   |     | 72  | -8  |     | -6  | -11.0  |       | -8.3  |
| その他    | 30   | 1   | 28  | 31   |     | 31  | -1  | 1   | -3  | -3.2   |       | -9.7  |
| 計      | 280  | 6   | 275 | 279  | 2   | 274 | 1   | 4   | 1   | 0.4    | 200.0 | 0.4   |
| 車両相互   |      |     | 1   |      |     | 2   |     |     | -1  |        |       | -50.0 |
| 車両単独   | 3    | 1   | 2   | 9    | 3   | 6   | -6  | -2  | -4  | -66.7  | -66.7 | -66.7 |
| 列      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |       |       |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

| 区分     | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数   |
| 自転車乗用中 | 295  | 7   | 278 | 303  | 5   | 282 | -8   | 2   | -4  | -2.6   | 40.0  | -1.4  |
| 子ども    |      |     |     |      |     |     |      |     |     |        |       |       |
| 幼児     |      |     | 1   |      |     |     |      |     | 1   |        |       |       |
| 小学生    | 22   |     | 22  | 15   |     | 15  | 7    |     | 7   | 46.7   |       | 46.7  |
| 中学生    | 23   |     | 24  | 30   |     | 29  | -7   |     | -5  | -23.3  |       | -17.2 |
| 計      | 45   |     | 47  | 45   |     | 44  |      |     | 3   |        |       | 6.8   |
| 高校生    | 63   |     | 61  | 50   |     | 47  | 13   |     | 14  | 26.0   |       | 29.8  |
| 高齢者    | 50   | 4   | 45  | 54   | 5   | 45  | -4   | -1  |     | -7.4   | -20.0 |       |
| その他    | 137  | 3   | 125 | 154  |     | 146 | -17  | 3   | -21 | -11.0  |       | -14.4 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行