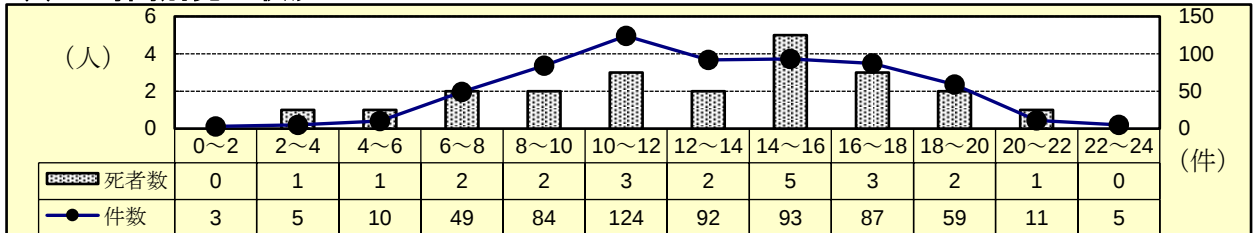


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
高齢者	622	22	307	619	22	324	3		-17	0.5		-5.2
構成率(%)	41.5	62.9	19.0	40.7	61.1	19.2						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	622	22	307	619	22	324	3		-17	0.5		-5.2
交差点												
信号	114	1	57	103		56	11	1	1	10.7		1.8
その他	222	9	104	198	5	103	24	4	1	12.1	80.0	1.0
計	336	10	161	301	5	159	35	5	2	11.6	100.0	1.3
構成率(%)	54.0	45.5	52.4	48.6	22.7	49.1						
交差点付近	109	3	55	103	1	54	6	2	1	5.8	200.0	1.9
力一	29	1	15	24	6	12	5	-5	3	20.8	-83.3	25.0
直線等	148	8	76	191	10	99	-43	-2	-23	-22.5	-20.0	-23.2

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	622	22	307	619	22	324	3		-17	0.5		-5.2
人対車												
対・背面中	17	1	9	13		9	4	1		30.8		
横断中	73	4	52	68	4	50	5		2	7.4		4.0
その他	27	1	16	38	1	29	-11		-13	-28.9		-44.8
計	117	6	77	119	5	88	-2	1	-11	-1.7	20.0	-12.5
自転車対車												
出会い頭	70	3	31	75	2	25	-5	1	6	-6.7	50.0	24.0
右左折時	34		11	26		11	8			30.8		
その他	9	1	3	10		5	-1	1	-2	-10.0		-40.0
計	113	4	45	111	2	41	2	2	4	1.8	100.0	9.8
車両相互												
正面衝突	24	2	14	20	4	13	4	-2	1	20.0	-50.0	7.7
追突	111	2	58	116	1	61	-5	1	-3	-4.3	100.0	-4.9
出会い頭	133	3	63	125	1	67	8	2	-4	6.4	200.0	-6.0
右折時	45		17	31		14	14		3	45.2		21.4
左折時	12		5	7		2	5		3	71.4		150.0
その他	53		20	73		28	-20		-8	-27.4		-28.6
計	378	7	177	372	6	185	6	1	-8	1.6	16.7	-4.3
車両単独	13	4	8	17	9	10	-4	-5	-2	-23.5	-55.6	-20.0
列	1	1					1	1				

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	724	22	307	712	22	324	12		-17	1.7		-5.2
自動車	522	6	128	501	10	135	21	-4	-7	4.2	-40.0	-5.2
二輪車	71	4	57	68	2	57	3	2		4.4	100.0	
自転車	50	4	45	54	5	45	-4	-1		-7.4	-20.0	
歩行者	81	8	77	89	5	87	-8	3	-10	-9.0	60.0	-11.5
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位: 交差点安全進行 2位: 前方不注意 3位: 安全不確認
4位: 一時不停止 5位: 信号無視