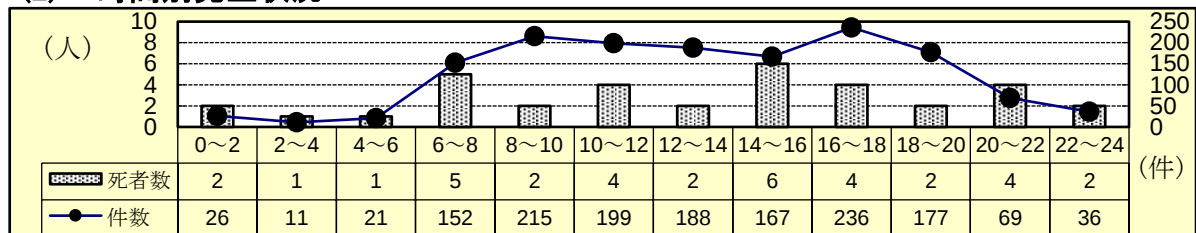


2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,497	1,520	-23	-1.5	-85.4
死者数	35	36	-1	-2.8	3.4
傷者数	1,620	1,684	-64	-3.8	-127.6

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
信号	241	1	258	263	1	287	-22		-29	-8.4		-10.1
その他	526	11	558	440	6	481	86	5	77	19.5	83.3	16.0
計	767	12	816	703	7	768	64	5	48	9.1	71.4	6.3
構成率(%)	51.2	34.3	50.4	46.3	19.4	45.6						
交差点付近	289	4	326	309	7	358	-20	-3	-32	-6.5	-42.9	-8.9
力一杯	54	1	65	60	10	62	-6	-9	3	-10.0	-90.0	4.8
直線等	387	18	413	448	12	496	-61	6	-83	-13.6	50.0	-16.7

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
対・背面中	32	1	32	31		31	1	1	1	3.2		3.2
横断中	115	5	113	101	5	100	14		13	13.9		13.0
その他	50	2	49	70	3	67	-20	-1	-18	-28.6	-33.3	-26.9
計	197	8	194	202	8	198	-5		-4	-2.5		-2.0
出会い頭	185	5	184	175	2	176	10	3	8	5.7	150.0	4.5
右左折	65		66	74		75	-9		-9	-12.2		-12.0
その他	30	1	29	31		31	-1	1	-2	-3.2		-6.5
計	280	6	279	280	2	282		4	-3		200.0	-1.1
正面衝突	53	3	66	43	5	56	10	-2	10	23.3	-40.0	17.9
追突	326	3	383	361	1	443	-35	2	-60	-9.7	200.0	-13.5
出会い頭	309	3	342	293	2	333	16	1	9	5.5	50.0	2.7
右折時	116		126	96	1	108	20	-1	18	20.8	-100.0	16.7
左折時	51		53	42		43	9		10	21.4		23.3
その他	129		149	156		177	-27		-28	-17.3		-15.8
計	984	9	1,119	991	9	1,160	-7		-41	-0.7		-3.5
車両単独	34	10	28	47	17	44	-13	-7	-16	-27.7	-41.2	-36.4
列車	2	2					2	2				

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,960	35	1,620	2,993	36	1,684	-33	-1	-64	-1.1	-2.8	-3.8
幼小児	5	1	8	5		14		1	-6			-42.9
小学生	32		42	25		33	7		9	28.0		27.3
中学生	27		35	31		36	-4		-1	-12.9		-2.8
計	64	1	85	61		83	3	1	2	4.9		2.4
高校生	69		70	57		63	12		7	21.1		11.1
高齢者	724	22	307	712	22	324	12		-17	1.7		-5.2
うちドライバー	593	10	161	569	7	166	24	3	-5	4.2	42.9	-3.0
その他	2,103	12	1,158	2,163	14	1,214	-60	-2	-56	-2.8	-14.3	-4.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計