

交通事故発生状況

～令和7年9月末～



愛媛県警察本部

※数値は、作成日時点の速報値であり、今後変更となる場合があります。

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・死者数・傷者数ともに減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、傷者数は減少したが、発生件数は増加し、死者数は同数。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、出会い頭事故(自転車含む)が494件と最も多く発生し、全体の33.0%を占める。
- ◇ 道路形状別では、交差点での事故が767件発生し、全体の51.2%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に236件発生し、全体の15.8%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者35人(－1人)うち高齢者22人(±0人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、2.74人で全国ワースト3位である。
- ◇ 死者は35人中、22人が高齢者である。(構成率 62.9%)
- ◇ 死亡事故35件中、13件が夜間に発生している。(構成率 37.1%)
- ◇ 死亡事故35件中、10件が車両単独の事故である。(構成率 28.6%)

(2) 東予 死者12人(＋2人)うち高齢者9人(＋5人)

- ◇ 死亡事故12件中、5件が夜間に発生している。(構成率 41.7%)
- ◇ 死亡事故12件中、6件が車両単独の事故である。(構成率 50.0%)

(3) 中予 死者14人(＋3人)うち高齢者9人(＋1人)

- ◇ 死亡事故14件中、5件が夜間に発生している。(構成率 35.7%)
- ◇ 死者は14人中、7人が歩行者である。(構成率 50.0%)

(4) 南予 死者7人(－5人)うち高齢者4人(－4人)

- ◇ 死者は7人中、4人が自転車または歩行者である。(構成率 57.1%)
- ◇ 死亡事故7件中、3件が車両単独の事故である。(構成率 42.9%)

(5) 高速 死者2人(－1人)うち高齢者0人(－2人)

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
 - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
 - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
 - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
 - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
 - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事車種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,497	1,520	-23	-1.5	-85.4
死者数	35	36	-1	-2.8	3.4
うち高齢者	22	22	0	0.0	0.4
構成率	62.9	61.1			
傷者数	1,620	1,684	-64	-3.8	-127.6
うち重傷者	344	341	3	0.9	-24.4

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
発生件数	207,381	210,446	-3,065	-1.5
死者数	1,778	1,876	-98	-5.2
うち高齢者	982	1,044	-62	-5.9
構成率(%)	55.2	55.7		
傷者数	244,991	249,641	-4,650	-1.9

(3) 四国の交通事故発生状況

	徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	1,365	1,911	1,497	580	5,353
増減数	82	-256	-23	-95	-292
増減率(%)	6.4	-11.8	-1.5	-14.1	-5.2
死者数	14	15	35	14	78
増減数	-7	-6	-1	-4	-18
増減率(%)	-33.3	-28.6	-2.8	-22.2	-18.8
うち高齢者	10	9	22	7	48
増減数	-4	-5	0	-6	-15
増減率(%)	-28.6	-35.7	0.0	-46.2	-23.8
構成率(%)	71.4	60.0	62.9	50.0	61.5
全国ワースト順位	6	18	15	35	
傷者数	1,632	2,334	1,620	637	6,223
増減数	111	-357	-64	-98	-408
増減率(%)	7.3	-13.3	-3.8	-13.3	-6.2

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	76	69	7	4		4	74	80	-6
新 居 浜	148	116	32	1	2	-1	163	123	40
西 条	73	77	-4	2	2		79	85	-6
西条西	56	53	3	1		1	61	65	-4
今 治	142	166	-24	2	4	-2	149	178	-29
伯 方	10	6	4	2	2		8	4	4
松 山 東	361	395	-34	3	5	-2	384	419	-35
松 山 西	154	151	3	3	1	2	167	171	-4
松 山 南	242	238	4	7	2	5	273	266	7
久万高原	4	6	-2		3	-3	8	6	2
伊 予	60	75	-15	1		1	66	97	-31
大 洲	43	47	-4	3	3		44	49	-5
八 幡 浜	27	25	2	2	3	-1	26	24	2
西 予	23	23		2	2		25	27	-2
宇 和 島	45	51	-6		4	-4	49	53	-4
愛 南	5	3	2				5	3	2
高 速	28	19	9	2	3	-1	39	34	5
東予方面	505	487	18	12	10	2	534	535	-1
中予方面	821	865	-44	14	11	3	898	959	-61
南予方面	143	149	-6	7	12	-5	149	156	-7
県内合計	1,497	1,520	-23	35	36	-1	1,620	1,684	-64

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	37	31	6	3		3	13	19	-6
新 居 浜	66	40	26	1	2	-1	22	21	1
西 条	25	28	-3		1	-1	18	20	-2
西条西	26	25	1	1		1	17	17	
今 治	64	74	-10	2		2	36	39	-3
伯 方	8	4	4	2	1	1	2	1	1
松 山 東	114	134	-20	2	4	-2	48	63	-15
松 山 西	74	70	4	1	1		43	40	3
松 山 南	95	92	3	5	1	4	42	47	-5
久万高原	1	4	-3		2	-2	2	1	1
伊 予	23	31	-8	1		1	8	16	-8
大 洲	22	26	-4	3	3		14	14	
八 幡 浜	15	14	1		2	-2	9	5	4
西 予	14	14		1	1		10	5	5
宇 和 島	25	27	-2		2	-2	12	13	-1
愛 南	4	2	2				3	1	2
高 速	9	3	6		2	-2	8	2	6
東予方面	226	202	24	9	4	5	108	117	-9
中予方面	307	331	-24	9	8	1	143	167	-24
南予方面	80	83	-3	4	8	-4	48	38	10
県内合計	622	619	3	22	22		307	324	-17

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	83	5	4	2	84	5	103.3	7	5.0	8	104.5	10	80,349
新居浜市	150	2	1	10	165	2	133.9	3	0.9	14	147.3	3	112,017
西条市	132	4	4	2	143	4	128.2	4	3.9	9	138.9	4	102,924
今治市	150	2	3	4	156	3	102.2	8	2.0	11	106.3	7	146,721
上島町	2	18	1	10	1	20	33.6	18	16.8	1	16.8	20	5,961
松山市	697	1	8	1	756	1	141.0	1	1.6	12	152.9	2	494,362
東温市	44	7	2	6	54	7	134.3	2	6.1	5	164.9	1	32,756
砥部町	21	13	3	4	21	12	104.6	6	14.9	2	104.6	9	20,085
久万高原町	4	16	0	15	8	14	58.8	14	0.0	15	117.6	6	6,801
伊予市	26	10	0	15	29	10	74.3	11	0.0	15	82.9	12	34,992
松前町	35	9	1	10	38	9	116.3	5	3.3	10	126.3	5	30,083
内子町	8	14	1	10	7	15	54.8	16	6.9	3	48.0	17	14,589
大洲市	37	8	2	6	41	8	95.6	9	5.2	7	106.0	8	38,692
八幡浜市	23	11	2	6	21	12	77.7	10	6.8	4	71.0	14	29,583
伊方町	4	16	0	15	5	16	52.4	17	0.0	15	65.4	15	7,640
西予市	23	11	2	6	25	11	69.1	13	6.0	6	75.1	13	33,307
宇和島市	49	6	1	10	57	6	74.0	12	1.5	13	86.1	11	66,234
鬼北町	2	18	0	15	2	18	22.2	20	0.0	15	22.2	19	8,991
松野町	2	18	0	15	2	18	57.7	15	0.0	15	57.7	16	3,466
愛南町	5	15	0	15	5	16	27.3	19	0.0	15	27.3	18	18,337
合 計	1,497		35		1,620		116.2		2.7		125.8		1,287,890

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	39	5	3	2	17	5	14.1	7	1.1	5	6.1	10	27,717
新居浜市	66	3	1	6	22	4	18.0	2	0.3	12	6.0	12	36,753
西条市	52	4	1	6	35	3	15.1	5	0.3	10	10.2	2	34,471
今治市	70	2	3	2	38	2	13.2	8	0.6	9	7.2	7	52,833
上島町	2	16	1	6	0	18	7.1	14	3.5	2	0.0	18	2,834
松山市	255	1	4	1	116	1	17.5	3	0.3	11	8.0	4	145,779
東温市	15	8	1	6	9	9	14.2	6	0.9	7	8.5	3	10,594
砥部町	14	10	3	2	9	9	19.7	1	4.2	1	12.7	1	7,089
久万高原町	1	18	0	13	2	16	2.9	19	0.0	13	5.8	13	3,470
伊予市	8	13	0	13	3	14	6.4	15	0.0	13	2.4	17	12,419
松前町	15	8	1	6	5	12	15.6	4	1.0	6	5.2	14	9,643
内子町	6	14	1	6	4	13	9.7	12	1.6	3	6.5	9	6,166
大洲市	16	7	2	5	11	7	10.7	10	1.3	4	7.3	5	14,976
八幡浜市	14	10	0	13	9	9	11.2	9	0.0	13	7.2	6	12,452
伊方町	1	18	0	13	0	18	2.6	20	0.0	13	0.0	18	3,824
西予市	14	10	1	6	10	8	9.4	13	0.7	8	6.7	8	14,855
宇和島市	27	6	0	13	13	6	9.9	11	0.0	13	4.7	15	27,399
鬼北町	2	16	0	13	0	18	4.7	17	0.0	13	0.0	18	4,220
松野町	1	18	0	13	1	17	6.1	16	0.0	13	6.1	11	1,644
愛南町	4	15	0	13	3	14	4.6	18	0.0	13	3.4	16	8,764
合 計	622		22		307		14.2		0.5		7.0		437,902

注 人口・高齢者人口は令和7年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者数		人	口
		人口10万人当たり			
			順位		
北海道	90	1.78	25	5,043,000	9
青森	17	1.46	34	1,165,000	31
岩手	26	2.27	10	1,145,000	32
宮城	26	1.16	42	2,248,000	14
秋田	22	2.45	6	897,000	39
山形	13	1.29	39	1,011,000	36
福島	39	2.24	11	1,743,000	21
東京	99	0.70	47	14,178,000	1
茨城	54	1.92	16	2,806,000	11
栃木	51	2.71	4	1,885,000	19
群馬	34	1.80	24	1,890,000	18
埼玉	76	1.04	44	7,332,000	5
千葉	87	1.39	36	6,251,000	6
神奈川	95	1.03	45	9,225,000	2
新潟	39	1.86	20	2,099,000	15
山梨	14	1.77	26	791,000	41
長野	30	1.51	32	1,987,000	16
静岡	41	1.16	41	3,527,000	10
富山	18	1.81	23	997,000	37
石川	22	2.00	15	1,098,000	33
福井	17	2.30	9	739,000	43
岐阜	40	2.09	13	1,916,000	17
愛知	78	1.05	43	7,460,000	4
三重	41	2.40	8	1,711,000	22
滋賀	40	2.85	1	1,402,000	26
京都	38	1.51	33	2,520,000	13
大阪	86	0.98	46	8,757,000	3
兵庫	72	1.35	37	5,337,000	7
奈良	17	1.32	38	1,285,000	27
和歌山	25	2.84	2	880,000	40
鳥取	9	1.69	27	531,000	47
島根	12	1.87	19	642,000	46
岡山	31	1.69	29	1,831,000	20
広島	46	1.69	27	2,714,000	12
山口	24	1.87	18	1,281,000	28
徳島	14	2.04	14	685,000	44
香川	15	1.64	31	917,000	38
愛媛	35	2.74	3	1,276,000	29
高知	14	2.13	12	656,000	45
福岡	60	1.18	40	5,092,000	8
佐賀	11	1.40	35	788,000	42
長崎	21	1.68	30	1,252,000	30
熊本	32	1.89	17	1,697,000	23
大分	27	2.49	5	1,085,000	34
宮崎	25	2.42	7	1,033,000	35
鹿児島	28	1.83	22	1,532,000	24
沖縄	27	1.84	21	1,466,000	25
合計	1,778	1.44		123,802,000	

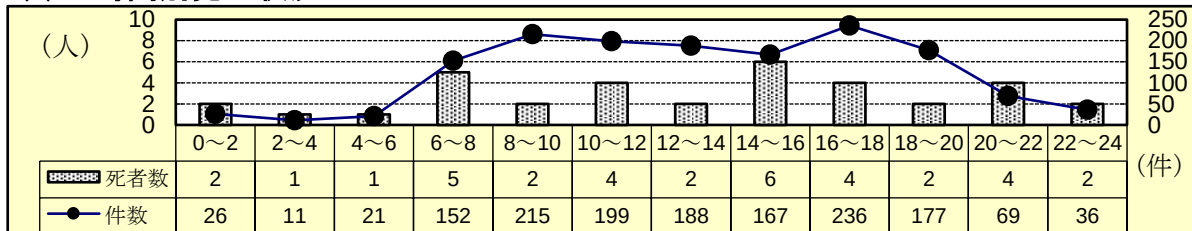
注 都道府県別人口は、令和6年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,497	1,520	-23	-1.5	-85.4
死者数	35	36	-1	-2.8	3.4
傷者数	1,620	1,684	-64	-3.8	-127.6

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
信号	241	1	258	263	1	287	-22		-29	-8.4		-10.1
その他	526	11	558	440	6	481	86	5	77	19.5	83.3	16.0
計	767	12	816	703	7	768	64	5	48	9.1	71.4	6.3
構成率(%)	51.2	34.3	50.4	46.3	19.4	45.6						
交差点付近	289	4	326	309	7	358	-20	-3	-32	-6.5	-42.9	-8.9
力一杯	54	1	65	60	10	62	-6	-9	3	-10.0	-90.0	4.8
直線等	387	18	413	448	12	496	-61	6	-83	-13.6	50.0	-16.7

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
対・背面中	32	1	32	31		31	1	1	1	3.2		3.2
横断中	115	5	113	101	5	100	14		13	13.9		13.0
その他	50	2	49	70	3	67	-20	-1	-18	-28.6	-33.3	-26.9
計	197	8	194	202	8	198	-5		-4	-2.5		-2.0
出会い頭	185	5	184	175	2	176	10	3	8	5.7	150.0	4.5
右左折	65		66	74		75	-9		-9	-12.2		-12.0
その他	30	1	29	31		31	-1	1	-2	-3.2		-6.5
計	280	6	279	280	2	282		4	-3		200.0	-1.1
正面衝突	53	3	66	43	5	56	10	-2	10	23.3	-40.0	17.9
追突	326	3	383	361	1	443	-35	2	-60	-9.7	200.0	-13.5
出会い頭	309	3	342	293	2	333	16	1	9	5.5	50.0	2.7
右折時	116		126	96	1	108	20	-1	18	20.8	-100.0	16.7
左折時	51		53	42		43	9		10	21.4		23.3
その他	129		149	156		177	-27		-28	-17.3		-15.8
計	984	9	1,119	991	9	1,160	-7		-41	-0.7		-3.5
車両単独	34	10	28	47	17	44	-13	-7	-16	-27.7	-41.2	-36.4
列車	2	2					2	2				

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,960	35	1,620	2,993	36	1,684	-33	-1	-64	-1.1	-2.8	-3.8
幼小児	5	1	8	5		14		1	-6			-42.9
小学生	32		42	25		33	7		9	28.0		27.3
中学生	27		35	31		36	-4		-1	-12.9		-2.8
計	64	1	85	61		83	3	1	2	4.9		2.4
高校生	69		70	57		63	12		7	21.1		11.1
高齢者	724	22	307	712	22	324	12		-17	1.7		-5.2
うちドライバー	593	10	161	569	7	166	24	3	-5	4.2	42.9	-3.0
その他	2,103	12	1,158	2,163	14	1,214	-60	-2	-56	-2.8	-14.3	-4.6

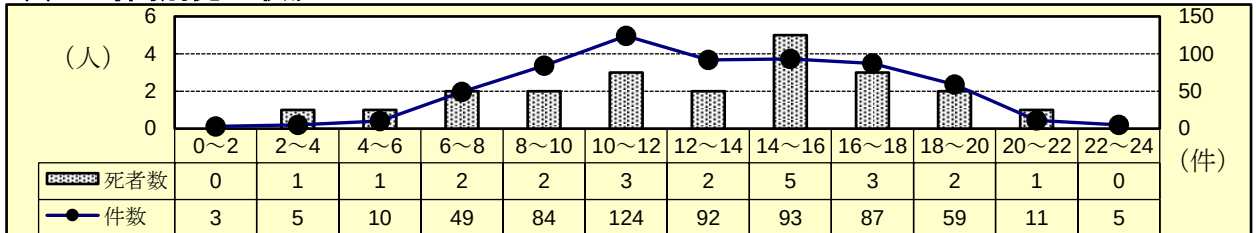
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
高齢者	622	22	307	619	22	324	3		-17	0.5		-5.2
構成率(%)	41.5	62.9	19.0	40.7	61.1	19.2						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	622	22	307	619	22	324	3		-17	0.5		-5.2
信号	114	1	57	103		56	11	1	1	10.7		1.8
その他	222	9	104	198	5	103	24	4	1	12.1	80.0	1.0
計	336	10	161	301	5	159	35	5	2	11.6	100.0	1.3
構成率(%)	54.0	45.5	52.4	48.6	22.7	49.1						
交差点付近	109	3	55	103	1	54	6	2	1	5.8	200.0	1.9
力一	29	1	15	24	6	12	5	-5	3	20.8	-83.3	25.0
直線等	148	8	76	191	10	99	-43	-2	-23	-22.5	-20.0	-23.2

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	622	22	307	619	22	324	3		-17	0.5		-5.2
対・背面中	17	1	9	13		9	4	1		30.8		
横断中	73	4	52	68	4	50	5		2	7.4		4.0
その他	27	1	16	38	1	29	-11		-13	-28.9		-44.8
計	117	6	77	119	5	88	-2	1	-11	-1.7	20.0	-12.5
出会い頭	70	3	31	75	2	25	-5	1	6	-6.7	50.0	24.0
右左折時	34		11	26		11	8			30.8		
その他	9	1	3	10		5	-1	1	-2	-10.0		-40.0
計	113	4	45	111	2	41	2	2	4	1.8	100.0	9.8
正面衝突	24	2	14	20	4	13	4	-2	1	20.0	-50.0	7.7
追突	111	2	58	116	1	61	-5	1	-3	-4.3	100.0	-4.9
出会い頭	133	3	63	125	1	67	8	2	-4	6.4	200.0	-6.0
右折時	45		17	31		14	14		3	45.2		21.4
左折時	12		5	7		2	5		3	71.4		150.0
その他	53		20	73		28	-20		-8	-27.4		-28.6
計	378	7	177	372	6	185	6	1	-8	1.6	16.7	-4.3
車両単独	13	4	8	17	9	10	-4	-5	-2	-23.5	-55.6	-20.0
列	1	1					1	1				

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	724	22	307	712	22	324	12		-17	1.7		-5.2
自動車	522	6	128	501	10	135	21	-4	-7	4.2	-40.0	-5.2
二輪車	71	4	57	68	2	57	3	2		4.4	100.0	
自転車	50	4	45	54	5	45	-4	-1		-7.4	-20.0	
歩行者	81	8	77	89	5	87	-8	3	-10	-9.0	60.0	-11.5
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

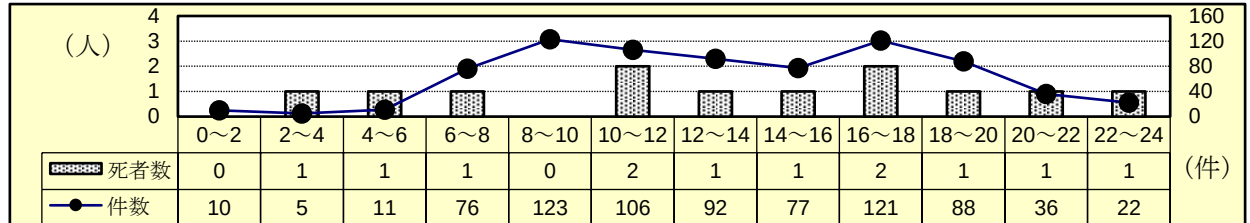
- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：信号無視

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
信 号	241	1	258	263	1	287	-22		-29	-8.4		-10.1
交 差 点 そ の 他	526	11	558	440	6	481	86	5	77	19.5	83.3	16.0
計	767	12	816	703	7	768	64	5	48	9.1	71.4	6.3
構成率(%)	51.2	34.3	50.4	46.3	19.4	45.6						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	767	12	816	703	7	768	64	5	48	9.1	71.4	6.3
人 対 車												
対・背面中	2	1	1	1		1	1	1		100.0		
横 断 中	98	3	98	77	2	78	21	1	20	27.3	50.0	25.6
そ の 他	6		6	8		8	-2		-2	-25.0		-25.0
計	106	4	105	86	2	87	20	2	18	23.3	100.0	20.7
自 転 車 対 車												
出 会 い 頭	150	3	150	144	2	144	6	1	6	4.2	50.0	4.2
右 左 折 時	52		53	61		61	-9		-8	-14.8		-13.1
そ の 他	4		4	5		5	-1		-1	-20.0		-20.0
計	206	3	207	210	2	210	-4	1	-3	-1.9	50.0	-1.4
車 両 相 互												
正 面 衝 突	5		6	4		11	1		-5	25.0		-45.5
追 突	35	1	41	36		40	-1	1	1	-2.8		2.5
出 会 い 頭	259	3	292	255	2	293	4	1	-1	1.6	50.0	-0.3
右 折 時	94		101	69		80	25		21	36.2		26.3
左 折 時	29		30	21		22	8		8	38.1		36.4
そ の 他	25		26	18		22	7		4	38.9		18.2
計	447	4	496	403	2	468	44	2	28	10.9	100.0	6.0
車 両 単 独	8	1	8	4	1	3	4		5	100.0		166.7

(4) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	1,526	12	816	1,402	7	768	124	5	48	8.8	71.4	6.3
こども												
幼 児	1		3	2		4	-1		-1	-50.0		-25.0
小 学 生	25		28	19		22	6		6	31.6		27.3
中 学 生	21		23	23		23	-2			-8.7		
小 学 計	47		54	44		49	3		5	6.8		10.2
高 校 生	56		56	39		44	17		12	43.6		27.3
高 齢 者	395	10	161	346	5	159	49	5	2	14.2	100.0	1.3
うちドライバー	312	4	74	272	1	80	40	3	-6	14.7	300.0	-7.5
そ の 他	1,028	2	545	973	2	516	55		29	5.7		5.6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

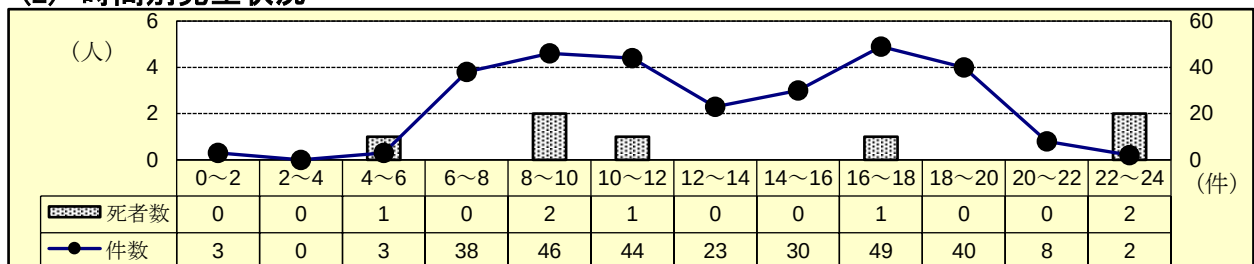
- 1 位：交差点安全進行 2 位：一時不停止 3 位：横断歩行者妨害
4 位：信号無視 5 位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
自転車乗用中	286	7	278	298	5	282	-12	2	-4	-4.0	40.0	-1.4
構成率(%)	19.1	20.0	17.2	19.6	13.9	16.7						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	286	7	278	298	5	282	-12	2	-4	-4.0	40.0	-1.4
交差点												
信号	50		50	72		70	-22		-20	-30.6		-28.6
その他	158	3	155	140	2	135	18	1	20	12.9	50.0	14.8
計	208	3	205	212	2	205	-4	1		-1.9	50.0	
構成率(%)	72.7	42.9	73.7	71.1	40.0	72.7						
交差点付近	26		25	20		20	6		5	30.0		25.0
力一杯	3		3	7		6	-4		-3	-57.1		-50.0
直線等	49	4	45	59	3	51	-10	1	-6	-16.9	33.3	-11.8

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	286	7	278	298	5	282	-12	2	-4	-4.0	40.0	-1.4
人対車両	3			10			-7			-70.0		
自転車対車両												
出会い頭	185	5	181	175	2	171	10	3	10	5.7	150.0	5.8
右左折	65		66	73		72	-8		-6	-11.0		-8.3
その他	30	1	28	31		31	-1	1	-3	-3.2		-9.7
計	280	6	275	279	2	274	1	4	1	0.4	200.0	0.4
車両相互			1			2			-1			-50.0
車両単独	3	1	2	9	3	6	-6	-2	-4	-66.7	-66.7	-66.7
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	295	7	278	303	5	282	-8	2	-4	-2.6	40.0	-1.4
子ども												
幼児			1						1			
小学生	22		22	15		15	7		7	46.7		46.7
中学生	23		24	30		29	-7		-5	-23.3		-17.2
計	45		47	45		44			3			6.8
高校生	63		61	50		47	13		14	26.0		29.8
高齢者	50	4	45	54	5	45	-4	-1		-7.4	-20.0	
その他	137	3	125	154		146	-17	3	-21	-11.0		-14.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行

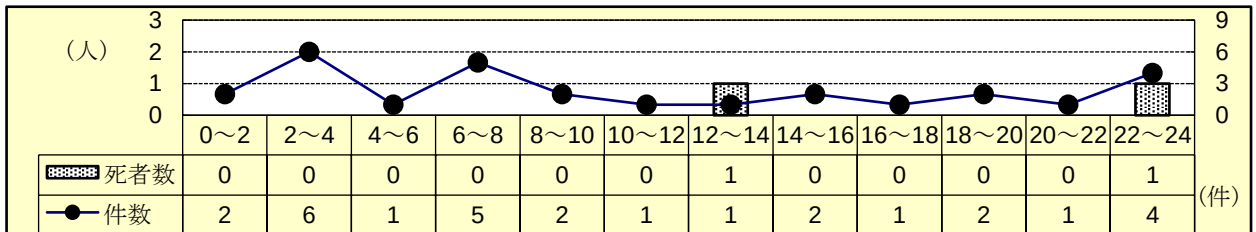
6 飲酒事故（1 当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,497	35	1,620	1,520	36	1,684	-23	-1	-64	-1.5	-2.8	-3.8
飲 酒 事 故	28	2	31	21	3	21	7	-1	10	33.3	-33.3	47.6
構成率(%)	1.9	5.7	1.9	1.4	8.3	1.2						

注 飲酒事故は1 当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	28	2	31	21	3	21	7	-1	10	33.3	-33.3	47.6
交 差 点												
信 号	5		5	6	1	7	-1	-1	-2	-16.7	-100.0	-28.6
そ の 他	2		3	2		2			1			50.0
計	7		8	8	1	9	-1	-1	-1	-12.5	-100.0	-11.1
構成率(%)	25.0		25.8	38.1		42.9						
交 差 点 付 近	12		16	9	1	9	3	-1	7	33.3	-100.0	77.8
力 ー ブ	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	
直 線 等	8	2	6	2		2	6	2	4	300.0		200.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	28	2	31	21	3	21	7	-1	10	33.3	-33.3	47.6
人 対 車 両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自 転 車 対 車 両	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
車 両 相 互												
正 面 衝 突	6		7	2		2	4		5	200.0		250.0
追 突	8		9	6		7	2		2	33.3		28.6
出 会 い 頭	2		2	6	1	7	-4	-1	-5	-66.7	-100.0	-71.4
右 左 折	2		3				2		3			
そ の 他	3		5				3		5			
計	21		26	14	1	16	7	-1	10	50.0	-100.0	62.5
車 両 単 独	3	2	1	3	2	1						
列 車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	28	2	31	21	3	21	7	-1	10	33.3	-33.3	47.6
若 年 者	7		9	5		6	2		3	40.0		50.0
高 齢 者	5	1	7				5	1	7			
そ の 他	16	1	15	16	3	15		-2			-66.7	

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	28	2	31	21	3	21	7	-1	10	33.3	-33.3	47.6
自 動 車	26	1	30	18	2	19	8	-1	11	44.4	-50.0	57.9
二 輪 車	1		1	3	1	2	-2	-1	-1	-66.7	-100.0	-50.0
自 転 車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
昼間	明	48	51	-3	1	3	-2	53	53	
	昼	1,034	1,041	-7	21	15	6	1,115	1,163	-48
	暮	104	111	-7		1	-1	114	122	-8
	計	1,186	1,203	-17	22	19	3	1,282	1,338	-56
夜間	暮	86	80	6	1	3	-2	97	87	10
	夜	199	210	-11	11	11		209	233	-24
	明	26	27	-1	1	3	-2	32	26	6
	計	311	317	-6	13	17	-4	338	346	-8
合計		1,497	1,520	-23	35	36	-1	1,620	1,684	-64

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		1,186	1,203	22	19	311	317	13	17
交差点	信号	174	180	1		67	83		1
	その他	437	381	6	5	89	59	5	1
	計	611	561	7	5	156	142	5	2
交差点付近		217	242	2	1	72	67	2	6
力一杯		47	44	1	4	7	16		6
直線等		311	356	12	9	76	92	6	3

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		1,186	1,203	22	19	311	317	13	17
人対車	対面	16	16			16	15	1	
	横断	64	57		2	51	44	5	3
	その他	35	51	1	1	15	19	1	2
	計	115	124	1	3	82	78	7	5
自転車対車両		243	238	5	2	37	42	1	
車両相互	正面衝突	44	35	3	1	9	8		4
	追突	259	297	3		67	64		1
	出会い頭	262	240	3	1	47	53		1
	右折時	88	71		1	28	25		
	左折時	45	40			6	2		
	その他	107	127			22	29		
計		805	810	9	3	179	181		6
車両単独		21	31	5	11	13	16	5	6
列車		2		2					

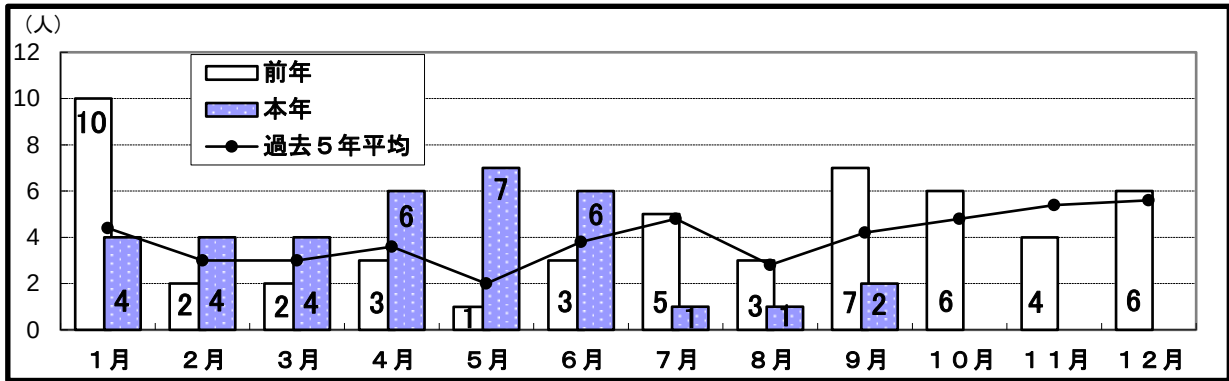
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		2,351	2,375	22	19	609	618	13	17
子ども	幼児	4	3			1	2	1	
	小学生	30	25			2			
	中学生	21	28			6	3		
	小計	55	56			9	5	1	
高校生		54	48			15	9		
高齢者		627	613	16	14	97	99	6	8
うちドライバー		523	504	9	5	70	65	1	2
その他		1,615	1,658	6	5	488	505	6	9

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本年		1	2		1							4
(同期比 +4)	前年												
新 居 浜	本年				1								1
(同期比 -1)	前年		1						1				2
西 条	本年		1			1							2
(同期比 ±0)	前年		1					1					2
西 条 西	本年	1											1
(同期比 +1)	前年												
今 治	本年	1				1							2
(同期比 -2)	前年	2							2				4
伯 方	本年				1	1							2
(同期比 ±0)	前年					1	1						2
松 山 東	本年			1	1	1							3
(同期比 -2)	前年	1				1	1		2				5
松 山 西	本年		1		1				1				3
(同期比 +2)	前年						1						1
松 山 南	本年	3	1	1				1	1				7
(同期比 +5)	前年		1						1				2
久 万 高 原	本年												
(同期比 -3)	前年	2			1								3
伊 予	本年			1									1
(同期比 +1)	前年												
大 洲	本年	1			1	1							3
(同期比 ±0)	前年	1	1				1						3
八 幡 浜	本年	1			1								2
(同期比 -1)	前年			1		1		1					3
西 予	本年	1			1								2
(同期比 ±0)	前年			1				1					2
宇 和 島	本年												
(同期比 -4)	前年	2		1			1						4
愛 南	本年												
(同期比 ±0)	前年												
高 速	本年			1			1						2
(同期比 -1)	前年	2							1				3
計	本年	4	4	4	6	7	6	1	1	2			35
(同期比 -1)	前年	10	2	2	3	1	3	5	3	7			36
東 予 方 面	本年	1	1	2	2	2	4						12
(同期比 +2)	前年	2		2			1	1	1	3			10
中 予 方 面	本年	3		2	3	2	1		1	2			14
(同期比 +3)	前年	3	1			1	1	2		3			11
南 予 方 面	本年		3			3	1						7
(同期比 -5)	前年	3	1		3		1	2	2				12

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	東温市河之内528番地4先路上 1月9日(木) 14時16分頃 <昼昼> 曇 松山南署①	国道11号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 88歳	死亡
				中型貨物(自)	男性 52歳	なし
2	2	伊予郡砥部町高尾田863番地先路上 1月13日(月) 17時54分頃 <夜暮> 曇 松山南署②	市道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 51歳	なし
		※1月14日計上		歩行者	女性 84歳	死亡
3	3	松山市朝生田町5丁目1番25号 駐車場内 1月15日(水) 11時22分頃 <昼昼> 曇 松山南署③	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 53歳	なし
				歩行者	男性 76歳	死亡
4	4	西条市周布667番地6先路上 1月15日(水) 19時36分頃 <夜夜> 曇 西条西署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 76歳	死亡
		※1月17日計上				
5	5	今治市北日吉町2丁目8番50号先路上 2月4日(火) 19時32分頃 <夜夜> 晴 今治署①	市道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
6	6	西予市宇和町信里2017番地1 北東約1km先路上 2月13日(木) 11時40分頃 <昼昼> 晴 西予署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 57歳	死亡
7	7	大洲市長浜甲1030番地先路上 2月16日(日) 16時00分頃 <昼昼> 曇 大洲署①	国道378号 その他交差点・カーブ平坦 車両相互 市街地	普通乗用(自)	女性 20歳	なし
				軽四貨物(自)	男性 68歳	なし
				歩行者	女性 87歳	死亡
8	8	八幡浜市保内町喜木1番耕地273番地4先路上 2月21日(金) 23時00分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 61歳	死亡
		※2月25日計上				
9	9	四国中央市具定町387番地1先路上 3月5日(水) 6時05分頃 <夜明> 雨 四国中央署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四貨物(自)	男性 76歳	なし
				歩行者	女性 86歳	死亡
10	10	東温市南方国道11号221キロポスト先路上 3月22日(土) 7時56分頃 <昼昼> 晴 松山南署④	国道11号 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 42歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 57歳	なし
11	11	松山市安城寺町838番地2先踏切内 3月23日(日) 7時56分頃 <昼昼> 晴 松山西署①	市道 踏切第一種・直線平坦 列車 非市街地	歩行者(車いす)	女性 41歳	死亡
		※3月25日計上		列車	男性 43歳	なし
12	12	西条市船屋乙6番地14先路上 3月28日(金) 20時48分頃 <夜夜> 雨 西条署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 21歳	なし
				同乗者	女性 0歳	死亡
13	13	伊予郡松前町大字上高柳84番地1先路上 4月4日(金) 10時39分頃 <昼昼> 晴 伊予署①	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 87歳	死亡
				普通乗用(自)	女性 31歳	なし
14	14	四国中央市中之庄町506番地4先路上 4月11日(金) 13時36分頃 <昼昼> 晴 四国中央署②	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 72歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
15	15	伊予郡砥部町拾町175番地東方麻生橋上 4月17日(木) 15時39分頃 <昼昼> 晴 松山南署⑤	県道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 51歳	なし
				一般原付	女性 79歳	死亡
16	16	四国中央市金生町下分2550番地40先路上 4月20日(日) 5時50分頃 <昼明> 曇 四国中央署③	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	女性 85歳	死亡
				軽四貨物(自)	男性 40歳	なし
17	17	西条市丹原町白坂四国縦貫自動車道上り線119.8キロポスト先路上 4月21日(月) 0時06分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	四国縦貫自動車道上り線 単路橋・直線平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 51歳	死亡
18	18	松山市畑寺2丁目4番51号先路上 4月26日(土) 21時44分頃 <夜夜> 晴 松山東署① ※4月27日計上	県道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通貨物(自)	男性 47歳	なし
				歩行者	男性 73歳	死亡
19	19	松山市余戸中2丁目4番31号先路上 5月6日(火) 2時36分頃 <夜夜> 雨 松山東署②	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	準中型貨物(事)	男性 53歳	なし
				歩行者	男性 90歳	死亡
20	20	愛媛県越智郡上島町岩城1860番地先路上 4月17日(木) 12時21分頃 <昼昼> 晴 伯方署① ※5月7日計上	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 79歳	死亡
21	21	松山市高岡町342番地先路上 5月7日(水) 17時25分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	県道 単路直線・平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 56歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 64歳	なし
22	22	新居浜市桜木町3番35号先路上 5月17日(土) 9時15分頃 <昼昼> 雨 新居浜署①	県道 単路直線・平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 80歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 26歳	なし
23	23	八幡浜市産業通15番2号先路上 5月18日(日) 20時50分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署② ※5月19日計上	国道378号 その他交差点・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 62歳	なし
				歩行者	女性 54歳	死亡
24	24	西予市宇和町郷内新三瓶トンネル内南西口から約180メートル先路上 5月19日(月) 9時50分頃 <昼昼> 晴 西予署②	県道 単路トンネル・直線平坦 自転車対車両 非市街地	軽四乗用(自)	女性 69歳	なし
				自転車	男性 76歳	死亡
25	25	大洲市新谷乙1597番地1先路上 5月22日(木) 15時25分頃 <昼昼> 晴 大洲署②	国道56号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	女性 66歳	なし
				軽四乗用(自)	女性 77歳	死亡
26	26	喜多郡内子町知清12番地先路上 6月5日(木) 6時15分頃 <昼昼> 晴 大洲署③	町道 単路・カーブ平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 76歳	死亡
27	27	今治市宮窪町友浦917番地先路上 6月6日(金) 11時59分頃 <昼昼> 晴 伯方署② ※6月7日計上	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 56歳	なし
				一般原付	女性 68歳	死亡
28	28	四国中央市寒川町1156番地1先路上 6月14日(土) 6時12分頃 <昼昼> 曇 四国中央署④ ※6月18日計上	国道11号 単路橋・直線平坦 車両単独 市街地	大型貨物車(事)	男性 26歳	死亡
29	29	西条市西泉東新開1番地1西側約130メートル先路上 6月22日(日) 0時17分頃 <夜夜> 晴 西条署②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 25歳	死亡

件数	死者数	発生場所・日時天候	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
30	30	今治市東村5丁目6番20号先路上 6月24日(火) 16時50分頃 <昼昼> 曇	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 66歳	なし
				一般原付	女性 65歳	死亡
31	31	松山市小坂4丁目15番27号先路上 6月29日(日) 20時31分頃 <夜夜> 晴	国道11号 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 57歳	なし
				歩行者	女性 49歳	死亡
32	32	宇和島市津島町高田宇和島自動車道下り線235.4キロポスト先路上 7月17日(木) 15時52分頃 <昼昼> 雨	宇和島道路下り 単路トンネル・直線平坦 車両相互 非市街地	普通貨物(自)	男性 65歳	重傷
				軽四乗用(自)	男性 55歳	死亡
33	33	松山市鷹子町799番地2先路上 8月28日(木) 22時05分頃 <夜夜> 晴 ※8月29日計上	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 34歳	なし
				自転車	女性 63歳	死亡
34	34	松山市安城寺町838番地7先踏切内 9月13日(土) 14時05分頃 <昼昼> 晴 ※9月19日計上	市道 踏切第一種・直線平坦 列車 非市街地	歩行者	男性 85歳	死亡
				列車	男性 42歳	なし
35	35	伊予郡砥部町千足68番地先路上 9月29日(月) 15時38分頃 <昼昼> 晴	国道33号 その他交差点・直線平坦 車両相互 市街地	一般原付	女性 79歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 68歳	なし

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別			全 死 者 数	当事者別						道路別					道路形状別				昼夜		状態別						
				未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直線等	踏切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中
四国中央	本年	4					3	1	1	2	1			3			1		3	1	1	2					1
	前年																										
	増減	4					3	1	1	2	1			3			1		3	1	1	2					1
新居浜	本年	1					1			1							1		1								1
	前年	2					2				1		1			1	1		2		1		1				
	増減	-1					-1			1	-1		-1			-1			-1		-1		-1				1
西条	本年	2	1					1		1	1						2			2			1	1			
	前年	2					1	1			1		1	1	1	1	1		1	1		1		1			
	増減		1				-1			1			-1	-1	1	1			-1	1			1	-1			
西条西	本年	1					1			1							1			1		1					
	前年																										
	増減	1					1			1							1			1		1					
今治	本年	2					2				2			2					1	1	1				1		
	前年	4						4	1		3			1	3					4	2	1		1			
	増減	-2					2	-4	-1		-1			1	-3				1	-3	-1	-1					
伯方	本年	2					2			1	1			1			1		2				1		1		
	前年	2					1	1	1				1	1	1	1	1		2			1		1			
	増減						1	-1	-1	1	1		-1	1	-1												
松山東	本年	3					2	1	1	2				1	1		1			3	3						
	前年	5					4	1	1		3		1	2			3		3	2	1	1		1		2	
	増減	-2					-2			2	-3		-1	-1	1		-2		-3	1	2	-1		-1		-2	
松山西	本年	3					1	2		1	2						1	2	3		2						1
	前年	1					1			1				1					1								1
	増減	2						2			2			-1			1	2	2		2						
松山南	本年	7					5	2	3	2	1		1	2	3		2		5	2	2	2		2		1	
	前年	2					1	1	1		1				2				2					2			
	増減	5					4	1	2	2			1	2	1		2		5		2	2				1	
久万高原	本年																										
	前年	3					2	1	2	1						3			1	2	1		2				
	増減	-3					-2	-1	-2	-1						-3			-1	-2	-1		-2				
伊予	本年	1					1			1				1					1								1
	前年																										
	増減	1					1			1				1					1								1
大洲	本年	3					3		2		1			1		1	1		3		1	2					
	前年	3					3		1		2					1	2		1	2		1				2	
	増減								1		-1			1			-1		2	-2	1	1				-2	
八幡浜	本年	2					2	1		1				1			1			2	1						1
	前年	3					2	1	1	2				2		1			1	2	2	1					
	増減	-1					-2	1		-2	1			-1		-1	1		-1		-1	-1					1
西予	本年	2					1	1		1	1						2		2			1					1
	前年	2					1	1	1	1						2			1	1		2					
	増減								-1		1					-2	2		1	-1		-1					1
宇和島	本年																										
	前年	4					2	2		1	3			1		1	2		3	1	1	2	1				
	増減	-4					-2	-2		-1	-3			-1		-1	-2		-3	-1	-1	-2	-1				
愛南	本年																										
	前年																										
	増減																										
高速	本年	2						2				1	1				2		1	1		2					
	前年	3					2	1			2	1				1	2		3			1	1	1			
	増減	-1					-2	1			-1					-1			-2	1		1	-1	-1			
計	本年	35	1				22	12	8	13	11	1	2	12	4	1	16	2	22	13	11	12	1	4			7
	前年	36					22	14	9	6	14	2	5	7	7	10	12		19	17	8	11	5	7			5
	増減	-1	1					-2	-1	7	-3	-1	-3	5	-3	-9	4	2	3	-4	3	1	-4	-3			2

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）（令和7年9月30日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	670	愛 南 町
久 万 高 原	2024/05/25	493	久万高原町
宇 和 島	2024/10/14	351	宇 和 島 市
西 条 西	2025/01/15	258	西 条 市
伊 予	2025/04/04	179	松 前 町
新 居 浜	2025/05/17	136	新 居 浜 市
八 幡 浜	2025/05/18	135	八 幡 浜 市
西 予	2025/05/19	134	西 予 市
大 洲	2025/06/05	117	内 子 町
伯 方	2025/06/06	116	今 治 市
四 国 中 央	2025/06/14	108	四国中央市
西 条	2025/06/22	100	西 条 市
今 治	2025/06/24	98	今 治 市
松 山 東	2025/06/29	93	松 山 市
高 速 隊	2025/07/17	75	宇 和 島 市
松 山 西	2025/09/13	17	松 山 市
松 山 南	2025/09/29	1	砥 部 町

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,693	八 幡 浜 市	2025/05/18	135
鬼 北 町	2023/11/05	695	西 予 市	2025/05/19	134
愛 南 町	2023/11/30	670	大 洲 市	2025/05/22	131
伊 予 市	2023/12/17	653	内 子 町	2025/06/05	117
久万高原町	2024/05/25	493	四国中央市	2025/06/14	108
伊 方 町	2024/06/10	477	西 条 市	2025/06/22	100
東 温 市	2025/03/22	192	今 治 市	2025/06/24	98
松 前 町	2025/04/04	179	宇 和 島 市	2025/07/17	75
上 島 町	2025/04/17	166	松 山 市	2025/09/13	17
新 居 浜 市	2025/05/17	136	砥 部 町	2025/09/29	1

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	670	愛 南 町
高 速 隊	2024/01/03	636	四国中央市
久 万 高 原	2024/01/08	631	久万高原町
八 幡 浜	2024/06/10	477	伊 方 町
西 条	2024/07/11	446	西 条 市
宇 和 島	2024/10/14	351	宇 和 島 市
西 条 西	2025/01/15	258	西 条 市
伊 予	2025/04/04	179	松 前 町
四 国 中 央	2025/04/20	163	四国中央市
松 山 東	2025/05/06	147	松 山 市
新 居 浜	2025/05/17	136	新 居 浜 市
西 予	2025/05/19	134	西 予 市
大 洲	2025/06/05	117	内 子 町
伯 方	2025/06/06	116	今 治 市
今 治	2025/06/24	98	今 治 市
松 山 西	2025/09/13	17	松 山 市
松 山 南	2025/09/29	1	砥 部 町

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,693	松 前 町	2025/04/04	179
鬼 北 町	2023/11/05	695	上 島 町	2025/04/17	166
愛 南 町	2023/11/30	670	四国中央市	2025/04/20	163
伊 予 市	2023/12/17	653	新 居 浜 市	2025/05/17	136
久万高原町	2024/01/08	631	西 予 市	2025/05/19	134
八 幡 浜 市	2024/04/10	538	大 洲 市	2025/05/22	131
伊 方 町	2024/06/10	477	内 子 町	2025/06/05	117
宇 和 島 市	2024/10/14	351	今 治 市	2025/06/24	98
東 温 市	2025/01/09	264	松 山 市	2025/09/13	17
西 条 市	2025/01/15	258	砥 部 町	2025/09/29	1

注 1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上