

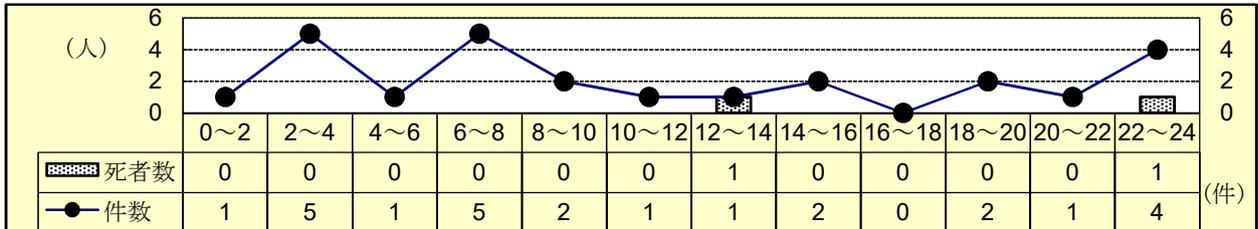
## 6 飲酒事故（1当関与）

### (1) 全事故に占める飲酒事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
飲酒事故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
構成率(%)	1.9	6.1	1.9	1.3	3.4	1.3						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
信号	5		5	5		6			-1			-16.7
その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
計	6		6	7		8	-1		-2	-14.3		-25.0
構成率(%)	24.0		22.2	38.9		42.1						
交差点付近	10		14	8		9	2		5	25.0		55.6
力一杯	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	
直線等	8	2	6	1		1	7	2	5	700.0		500.0

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	2		2	2		2						
正面衝突	4		4	2		2	2		2	100.0		100.0
追突	7		8	6		7	1		1	16.7		14.3
出会い頭	2		2	5		6	-3		-4	-60.0		-66.7
相互	2		3				2		3			
その他	3		5				3		5			
計	18		22	13		15	5		7	38.5		46.7
車両単独	3	2	1	2	1	1	1	1		50.0	100.0	
列車												

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
若年者	7		9	5		6	2		3	40.0		50.0
高齢者	3	1	4				3	1	4			
その他	15	1	14	13	1	13	2		1	15.4		7.7

### (6) 当事車種別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
自動車	23	1	26	16	1	17	7		9	43.8		52.9
二輪車	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自転車	1	1					1	1				