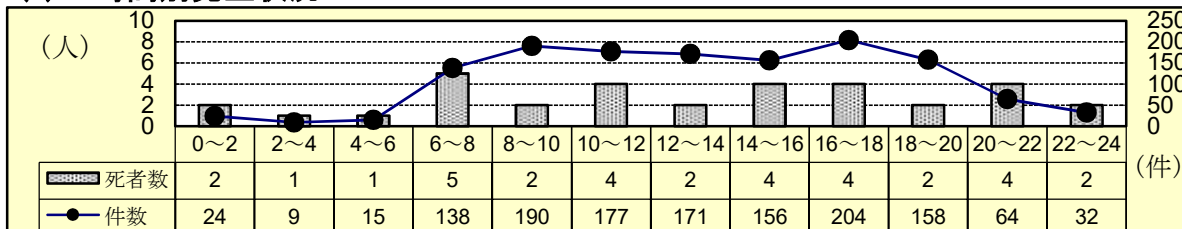


2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,338	1,358	-20	-1.5	-65.4
死者数	33	29	4	13.8	5.6
傷者数	1,447	1,507	-60	-4.0	-102.0

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
信号	215		231	242		265	-27		-34	-11.2		-12.8
その他	471	11	501	392	5	430	79	6	71	20.2	120.0	16.5
計	686	11	732	634	5	695	52	6	37	8.2	120.0	5.3
構成率(%)	51.3	33.3	50.6	46.7	17.2	46.1						
交差点付近	255	4	287	269	5	311	-14	-1	-24	-5.2	-20.0	-7.7
力一杯	51	1	61	53	9	54	-2	-8	7	-3.8	-88.9	13.0
直線等	346	17	367	402	10	447	-56	7	-80	-13.9	70.0	-17.9

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
対・背面中	28	1	28	28		28		1				
横断中	108	5	106	95	4	95	13	1	11	13.7	25.0	11.6
その他	48	2	47	63	3	60	-15	-1	-13	-23.8	-33.3	-21.7
計	184	8	181	186	7	183	-2	1	-2	-1.1	14.3	-1.1
出会い頭	166	5	165	154	1	156	12	4	9	7.8	400.0	5.8
右左折	60		61	69		69	-9		-8	-13.0		-11.6
その他	26	1	25	27		27	-1	1	-2	-3.7		-7.4
計	252	6	251	250	1	252	2	5	-1	0.8	500.0	-0.4
正面衝突	49	3	61	40	4	53	9	-1	8	22.5	-25.0	15.1
追突	297	3	350	321	1	390	-24	2	-40	-7.5	200.0	-10.3
出会い頭	270	2	304	265	1	302	5	1	2	1.9	100.0	0.7
右左折時	101		108	86	1	97	15	-1	11	17.4	-100.0	11.3
その他	48		50	35		36	13		14	37.1		38.9
計	107		121	135		155	-28		-34	-20.7		-21.9
車両単独	29	10	21	40	14	39	-11	-4	-18	-27.5	-28.6	-46.2
列車	1	1					1	1				

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,647	33	1,447	2,676	29	1,507	-29	4	-60	-1.1	13.8	-4.0
幼児	4	1	7	5		14	-1	1	-7	-20.0		-50.0
小学生	32		40	22		30	10		10	45.5		33.3
中学生	25		33	27		32	-2		1	-7.4		3.1
計	61	1	80	54		76	7	1	4	13.0		5.3
高校生	56		57	54		60	2		-3	3.7		-5.0
高齢者	655	20	283	638	19	289	17	1	-6	2.7	5.3	-2.1
うちドライバー	534	9	150	510	7	146	24	2	4	4.7	28.6	2.7
その他	1,875	12	1,027	1,930	10	1,082	-55	2	-55	-2.8	20.0	-5.1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計