

交通事故発生状況

～令和7年8月末～



愛媛県警察本部

※数値は、作成日時点の速報値であり、今後変更となる場合があります。

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は4人増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、傷者数は減少したが、発生件数・死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、出会い頭事故(自転車含む)が436件と最も多く発生し、全体の32.6%を占める。
- ◇ 道路形状別では、交差点での事故が686件発生し、全体の51.3%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に204件発生し、全体の15.2%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者33人(+4人)うち高齢者20人(+1人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、2.59人で全国ワースト1位である。
- ◇ 死者は33人中、20人が高齢者である。(構成率 60.6%)
- ◇ 死亡事故33件中、13件が夜間に発生している。(構成率 39.4%)
- ◇ 死亡事故33件中、10件が車両単独の事故である。(構成率 30.3%)

(2) 東予 死者12人(+5人)うち高齢者9人(+6人)

- ◇ 死亡事故12件中、5件が夜間に発生している。(構成率 41.7%)
- ◇ 死亡事故12件中、6件が車両単独の事故である。(構成率 50.0%)

(3) 中予 死者12人(+4人)うち高齢者7人(+1人)

- ◇ 死亡事故12件中、5件が夜間に発生している。(構成率 41.7%)
- ◇ 死者は12人中、6人が歩行者である。(構成率 50.0%)

(4) 南予 死者7人(-5人)うち高齢者4人(-4人)

- ◇ 死者は7人中、4人が自転車または歩行者である。(構成率 57.1%)
- ◇ 死亡事故7件中、3件が車両単独の事故である。(構成率 42.9%)

(5) 高速 死者2人(±0人)うち高齢者0人(-2人)

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
 - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
 - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
 - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
 - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
 - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目

次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事者種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,338	1,358	-20	-1.5	-65.4
死者数	33	29	4	13.8	5.6
うち高齢者	20	19	1	5.3	1.4
構成率	60.6	65.5			
傷者数	1,447	1,507	-60	-4.0	-102.0
うち重傷者	311	302	9	3.0	-16.8

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
発生件数	183,878	187,367	-3,489	-1.9
死者数	1,549	1,655	-106	-6.4
うち高齢者	860	923	-63	-6.8
構成率(%)	55.5	55.8		
傷者数	217,216	222,219	-5,003	-2.3

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	件数	1,213	1,680	1,338	504	4,735
	増減数	62	-247	-20	-99	-304
	増減率(%)	5.4	-12.8	-1.5	-16.4	-6.0
死者数	人数	13	14	33	13	73
	増減数	-6	-6	4	-3	-11
	増減率(%)	-31.6	-30.0	13.8	-18.8	-13.1
	うち高齢者	人数	10	20	7	46
		増減数	-4	1	-5	-12
		増減率(%)	-28.6	5.3	-41.7	-20.7
		構成率(%)	76.9	60.6	53.8	63.0
		全国ワースト順位	4	18	29	
傷者数	人数	1,452	2,063	1,447	553	5,515
	増減数	88	-331	-60	-100	-403
	増減率(%)	6.5	-13.8	-4.0	-15.3	-6.8

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	70	65	5	4		4	68	75	-7
新 居 浜	131	101	30	1	1		144	109	35
西 条	67	71	-4	2	2		73	77	-4
西条西	46	48	-2	1		1	49	57	-8
今 治	122	155	-33	2	2		127	168	-41
伯 方	10	5	5	2	2		8	3	5
松 山 東	325	358	-33	3	3		347	381	-34
松 山 西	142	129	13	2	1	1	155	145	10
松 山 南	210	202	8	6	1	5	235	227	8
久万高原	4	6	-2		3	-3	8	6	2
伊 予	54	72	-18	1		1	60	94	-34
大 洲	40	43	-3	3	3		41	45	-4
八 幡 浜	25	23	2	2	3	-1	24	22	2
西 予	22	21	1	2	2		24	22	2
宇 和 島	40	43	-3		4	-4	43	45	-2
愛 南	4	2	2				4	2	2
高 速	26	14	12	2	2		37	29	8
東予方面	446	445	1	12	7	5	469	489	-20
中予方面	735	767	-32	12	8	4	805	853	-48
南予方面	131	132	-1	7	12	-5	136	136	
県内合計	1,338	1,358	-20	33	29	4	1,447	1,507	-60

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	33	30	3	3		3	13	17	-4
新 居 浜	62	35	27	1	1		22	19	3
西 条	24	27	-3		1	-1	18	19	-1
西条西	22	24	-2	1		1	14	15	-1
今 治	56	70	-14	2		2	32	37	-5
伯 方	8	3	5	2	1	1	2		2
松 山 東	101	121	-20	2	2		43	56	-13
松 山 西	68	63	5		1	-1	40	36	4
松 山 南	85	75	10	4	1	3	35	38	-3
久万高原	1	4	-3		2	-2	2	1	1
伊 予	20	31	-11	1		1	8	16	-8
大 洲	20	25	-5	3	3		13	14	-1
八 幡 浜	13	12	1		2	-2	9	5	4
西 予	14	12	2	1	1		10	4	6
宇 和 島	23	21	2		2	-2	12	10	2
愛 南	3	1	2				2		2
高 速	9	2	7		2	-2	8	2	6
東予方面	205	189	16	9	3	6	101	107	-6
中予方面	275	294	-19	7	6	1	128	147	-19
南予方面	73	71	2	4	8	-4	46	33	13
県内合計	562	556	6	20	19	1	283	289	-6

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	76	5	4	2	77	5	94.6	7	5.0	8	95.8	9	80,349
新居浜市	132	2	1	10	145	2	117.8	2	0.9	14	129.4	3	112,017
西条市	116	4	4	2	125	4	112.7	3	3.9	9	121.4	4	102,924
今治市	130	3	3	4	134	3	88.6	8	2.0	11	91.3	10	146,721
上島町	2	18	1	10	1	20	33.6	18	16.8	1	16.8	20	5,961
松山市	627	1	7	1	679	1	126.8	1	1.4	13	137.3	2	494,362
東温市	36	7	2	5	45	7	109.9	4	6.1	5	137.4	1	32,756
砥部町	19	13	2	5	20	12	94.6	6	10.0	2	99.6	7	20,085
久万高原町	4	15	0	15	8	14	58.8	14	0.0	15	117.6	5	6,801
伊予市	24	10	0	15	27	10	68.6	11	0.0	15	77.2	11	34,992
松前町	31	9	1	10	34	9	103.0	5	3.3	10	113.0	6	30,083
内子町	8	14	1	10	7	15	54.8	16	6.9	3	48.0	17	14,589
大洲市	34	8	2	5	38	8	87.9	9	5.2	7	98.2	8	38,692
八幡浜市	21	12	2	5	19	13	71.0	10	6.8	4	64.2	15	29,583
伊方町	4	15	0	15	5	16	52.4	17	0.0	15	65.4	14	7,640
西予市	22	11	2	5	24	11	66.1	13	6.0	6	72.1	13	33,307
宇和島市	44	6	1	10	51	6	66.4	12	1.5	12	77.0	12	66,234
鬼北町	2	18	0	15	2	18	22.2	19	0.0	15	22.2	18	8,991
松野町	2	18	0	15	2	18	57.7	15	0.0	15	57.7	16	3,466
愛南町	4	15	0	15	4	17	21.8	20	0.0	15	21.8	19	18,337
合 計	1,338		33		1,447		103.9		2.6		112.4		1,287,890

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	35	5	3	1	17	5	12.6	7	1.1	5	6.1	10	27,717
新居浜市	62	2	1	6	22	4	16.9	2	0.3	11	6.0	12	36,753
西条市	47	4	1	6	32	3	13.6	4	0.3	10	9.3	2	34,471
今治市	62	2	3	1	34	2	11.7	8	0.6	9	6.4	9	52,833
上島町	2	16	1	6	0	18	7.1	14	3.5	1	0.0	18	2,834
松山市	229	1	3	1	103	1	15.7	3	0.2	12	7.1	5	145,779
東温市	14	7	1	6	8	10	13.2	6	0.9	7	7.6	3	10,594
砥部町	12	11	2	4	8	10	16.9	1	2.8	2	11.3	1	7,089
久万高原町	1	18	0	13	2	15	2.9	19	0.0	13	5.8	13	3,470
伊予市	7	13	0	13	3	14	5.6	16	0.0	13	2.4	16	12,419
松前町	13	10	1	6	5	12	13.5	5	1.0	6	5.2	14	9,643
内子町	6	14	1	6	4	13	9.7	9	1.6	3	6.5	8	6,166
大洲市	14	7	2	4	10	7	9.3	12	1.3	4	6.7	7	14,976
八幡浜市	12	11	0	13	9	9	9.6	10	0.0	13	7.2	4	12,452
伊方町	1	18	0	13	0	18	2.6	20	0.0	13	0.0	18	3,824
西予市	14	7	1	6	10	7	9.4	11	0.7	8	6.7	6	14,855
宇和島市	25	6	0	13	13	6	9.1	13	0.0	13	4.7	15	27,399
鬼北町	2	16	0	13	0	18	4.7	17	0.0	13	0.0	18	4,220
松野町	1	18	0	13	1	17	6.1	15	0.0	13	6.1	11	1,644
愛南町	3	15	0	13	2	15	3.4	18	0.0	13	2.3	17	8,764
合 計	562		20		283		12.8		0.5		6.5		437,902

注 人口・高齢者人口は令和7年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者数		人	口
		人口10万人当たり			
			順位		
北海道	73	1.45	28	5,043,000	9
青森	14	1.20	35	1,165,000	31
岩手	22	1.92	12	1,145,000	32
宮城	22	0.98	42	2,248,000	14
秋田	16	1.78	14	897,000	39
山形	12	1.19	36	1,011,000	36
福島	34	1.95	10	1,743,000	21
東京	85	0.60	47	14,178,000	1
茨城	49	1.75	15	2,806,000	11
栃木	44	2.33	5	1,885,000	19
群馬	28	1.48	26	1,890,000	18
埼玉	68	0.93	43	7,332,000	5
千葉	73	1.17	37	6,251,000	6
神奈川	83	0.90	45	9,225,000	2
新潟	34	1.62	22	2,099,000	15
山梨	13	1.64	20	791,000	41
長野	28	1.41	30	1,987,000	16
静岡	38	1.08	40	3,527,000	10
富山	17	1.71	18	997,000	37
石川	16	1.46	27	1,098,000	33
福井	15	2.03	8	739,000	43
岐阜	37	1.93	11	1,916,000	17
愛知	69	0.92	44	7,460,000	4
三重	37	2.16	7	1,711,000	22
滋賀	34	2.43	3	1,402,000	26
京都	35	1.39	31	2,520,000	13
大阪	76	0.87	46	8,757,000	3
兵庫	60	1.12	39	5,337,000	7
奈良	16	1.25	34	1,285,000	27
和歌山	22	2.50	2	880,000	40
鳥取	8	1.51	25	531,000	47
島根	11	1.71	16	642,000	46
岡山	25	1.37	32	1,831,000	20
広島	37	1.36	33	2,714,000	12
山口	20	1.56	23	1,281,000	28
徳島	13	1.90	13	685,000	44
香川	14	1.53	24	917,000	38
愛媛	33	2.59	1	1,276,000	29
高知	13	1.98	9	656,000	45
福岡	50	0.98	41	5,092,000	8
佐賀	9	1.14	38	788,000	42
長崎	18	1.44	29	1,252,000	30
熊本	28	1.65	19	1,697,000	23
大分	25	2.30	6	1,085,000	34
宮崎	25	2.42	4	1,033,000	35
鹿児島	25	1.63	21	1,532,000	24
沖縄	25	1.71	17	1,466,000	25
合計	1,549	1.25		123,802,000	

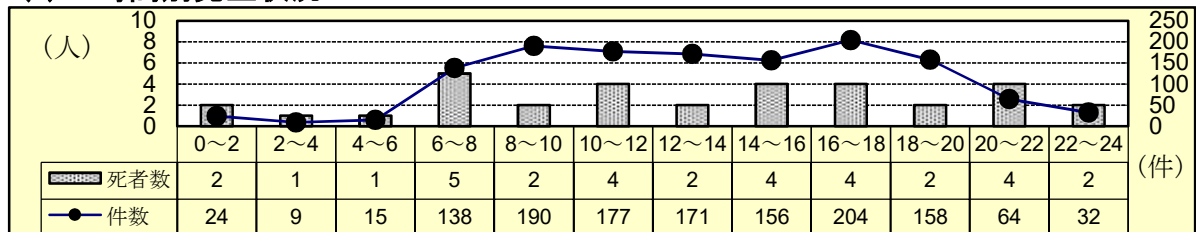
注 都道府県別人口は、令和6年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,338	1,358	-20	-1.5	-65.4
死者数	33	29	4	13.8	5.6
傷者数	1,447	1,507	-60	-4.0	-102.0

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
信号	215		231	242		265	-27		-34	-11.2		-12.8
その他	471	11	501	392	5	430	79	6	71	20.2	120.0	16.5
計	686	11	732	634	5	695	52	6	37	8.2	120.0	5.3
構成率(%)	51.3	33.3	50.6	46.7	17.2	46.1						
交差点付近	255	4	287	269	5	311	-14	-1	-24	-5.2	-20.0	-7.7
力一杯	51	1	61	53	9	54	-2	-8	7	-3.8	-88.9	13.0
直線等	346	17	367	402	10	447	-56	7	-80	-13.9	70.0	-17.9

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
対・背面中	28	1	28	28		28		1				
横断中	108	5	106	95	4	95	13	1	11	13.7	25.0	11.6
その他	48	2	47	63	3	60	-15	-1	-13	-23.8	-33.3	-21.7
計	184	8	181	186	7	183	-2	1	-2	-1.1	14.3	-1.1
出会い頭	166	5	165	154	1	156	12	4	9	7.8	400.0	5.8
右左折	60		61	69		69	-9		-8	-13.0		-11.6
その他	26	1	25	27		27	-1	1	-2	-3.7		-7.4
計	252	6	251	250	1	252	2	5	-1	0.8	500.0	-0.4
正面衝突	49	3	61	40	4	53	9	-1	8	22.5	-25.0	15.1
追突	297	3	350	321	1	390	-24	2	-40	-7.5	200.0	-10.3
出会い頭	270	2	304	265	1	302	5	1	2	1.9	100.0	0.7
右左折時	101		108	86	1	97	15	-1	11	17.4	-100.0	11.3
その他	48		50	35		36	13		14	37.1		38.9
計	107		121	135		155	-28		-34	-20.7		-21.9
車両単独	29	10	21	40	14	39	-11	-4	-18	-27.5	-28.6	-46.2
列車	1	1					1	1				

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,647	33	1,447	2,676	29	1,507	-29	4	-60	-1.1	13.8	-4.0
幼児	4	1	7	5		14	-1	1	-7	-20.0		-50.0
小学生	32		40	22		30	10		10	45.5		33.3
中学生	25		33	27		32	-2		1	-7.4		3.1
計	61	1	80	54		76	7	1	4	13.0		5.3
高校生	56		57	54		60	2		-3	3.7		-5.0
高齢者	655	20	283	638	19	289	17	1	-6	2.7	5.3	-2.1
うちドライバー	534	9	150	510	7	146	24	2	4	4.7	28.6	2.7
その他	1,875	12	1,027	1,930	10	1,082	-55	2	-55	-2.8	20.0	-5.1

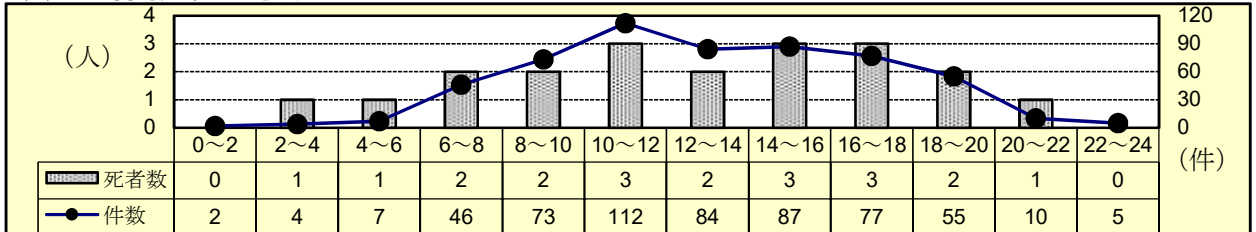
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
高齢者	562	20	283	556	19	289	6	1	-6	1.1	5.3	-2.1
構成率(%)	42.0	60.6	19.6	40.9	65.5	19.2						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	562	20	283	556	19	289	6	1	-6	1.1	5.3	-2.1
信号	104		54	99		53	5		1	5.1		1.9
その他	204	9	98	175	4	89	29	5	9	16.6	125.0	10.1
計	308	9	152	274	4	142	34	5	10	12.4	125.0	7.0
構成率(%)	54.8	45.0	53.7	49.3	21.1	49.1						
交差点付近	98	3	51	91	1	48	7	2	3	7.7	200.0	6.3
力一	29	1	15	21	6	10	8	-5	5	38.1	-83.3	50.0
直線等	127	7	65	170	8	89	-43	-1	-24	-25.3	-12.5	-27.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	562	20	283	556	19	289	6	1	-6	1.1	5.3	-2.1
対・背面中	14	1	8	11		8	3	1		27.3		
横断中	68	4	47	65	3	48	3	1	-1	4.6	33.3	-2.1
その他	25	1	15	35	1	28	-10		-13	-28.6		-46.4
計	107	6	70	111	4	84	-4	2	-14	-3.6	50.0	-16.7
出会い頭	64	3	29	65	1	21	-1	2	8	-1.5	200.0	38.1
右左折時	32		11	26		11	6			23.1		
その他	7	1	3	8		4	-1	1	-1	-12.5		-25.0
計	103	4	43	99	1	36	4	3	7	4.0	300.0	19.4
正面衝突	23	2	13	20	4	13	3	-2		15.0	-50.0	
追突	97	2	53	103	1	51	-6	1	2	-5.8	100.0	3.9
出会い頭	120	2	60	112	1	59	8	1	1	7.1	100.0	1.7
右左折時	42		17	25		12	17		5	68.0		41.7
その他	12		5	6		2	6		3	100.0		150.0
計	341	6	165	331	6	161	10		4	3.0		2.5
車両単独	11	4	5	15	8	8	-4	-4	-3	-26.7	-50.0	-37.5
列												

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	655	20	283	638	19	289	17	1	-6	2.7	5.3	-2.1
自動車	471	6	118	453	10	119	18	-4	-1	4.0	-40.0	-0.8
二輪車	63	3	52	57	2	48	6	1	4	10.5	50.0	8.3
自転車	48	4	43	44	3	39	4	1	4	9.1	33.3	10.3
歩行者	73	7	70	84	4	83	-11	3	-13	-13.1	75.0	-15.7
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

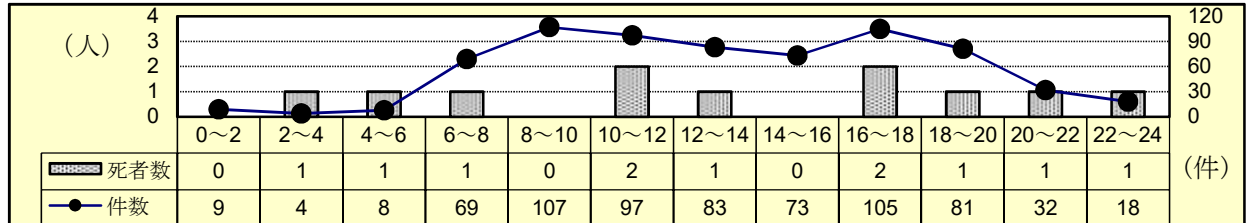
- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：信号無視

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
信 号	215		231	242		265	-27		-34	-11.2		-12.8
交 差 点 そ の 他	471	11	501	392	5	430	79	6	71	20.2	120.0	16.5
計	686	11	732	634	5	695	52	6	37	8.2	120.0	5.3
構成率(%)	51.3	33.3	50.6	46.7	17.2	46.1						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	686	11	732	634	5	695	52	6	37	8.2	120.0	5.3
人 対 車												
対・背面中	2	1	1	1		1	1	1		100.0		
横 断 中	91	3	91	74	2	75	17	1	16	23.0	50.0	21.3
そ の 他	6		6	8		8	-2		-2	-25.0		-25.0
計	99	4	98	83	2	84	16	2	14	19.3	100.0	16.7
自 転 車 対 車												
出 会 い 頭	134	3	134	127	1	128	7	2	6	5.5	200.0	4.7
右 左 折 時	47		48	58		58	-11		-10	-19.0		-17.2
そ の 他	4		4	4		4						
計	185	3	186	189	1	190	-4	2	-4	-2.1	200.0	-2.1
車 両 相 互												
正 面 衝 突	3		3	4		11	-1		-8	-25.0		-72.7
追 突	33	1	38	31		33	2	1	5	6.5		15.2
出 会 い 頭	231	2	265	231	1	266		1	-1		100.0	-0.4
右 折 時	80		85	61		72	19		13	31.1		18.1
左 折 時	28		29	16		17	12		12	75.0		70.6
そ の 他	21		22	16		20	5		2	31.3		10.0
計	396	3	442	359	1	419	37	2	23	10.3	200.0	5.5
車 両 単 独	6	1	6	3	1	2	3		4	100.0		200.0

(4) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	1,366	11	732	1,265	5	695	101	6	37	8.0	120.0	5.3
こども												
幼 児	1		3	2		4	-1		-1	-50.0		-25.0
小 学 生	25		28	17		20	8		8	47.1		40.0
中 学 生	19		21	21		21	-2			-9.5		
小 計	45		52	40		45	5		7	12.5		15.6
高 校 生	46		46	37		42	9		4	24.3		9.5
高 齢 者	363	9	152	313	4	142	50	5	10	16.0	125.0	7.0
うちドライバー	286	3	72	246	1	71	40	2	1	16.3	200.0	1.4
そ の 他	912	2	482	875	1	466	37	1	16	4.2	100.0	3.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

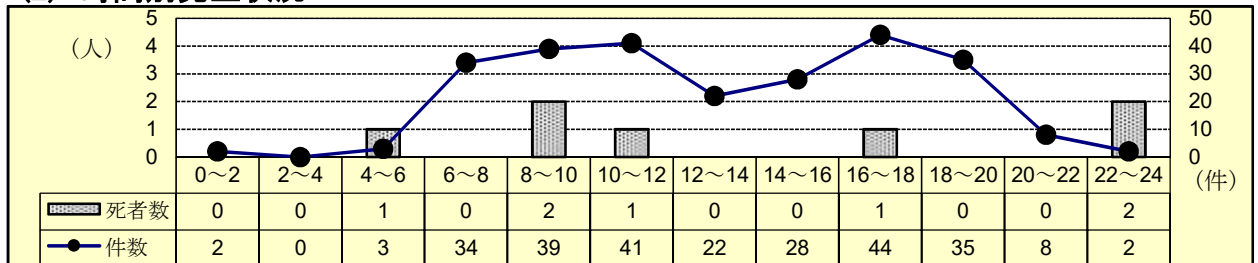
- 1 位：交差点安全進行 2 位：一時不停止 3 位：横断歩行者妨害
4 位：信号無視 5 位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
自転車乗用中	258	7	250	265	3	252	-7	4	-2	-2.6	133.3	-0.8
構成率(%)	19.3	21.2	17.3	19.5	10.3	16.7						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	258	7	250	265	3	252	-7	4	-2	-2.6	133.3	-0.8
信号	44		44	67		65	-23		-21	-34.3		-32.3
その他	143	3	140	125	1	121	18	2	19	14.4	200.0	15.7
計	187	3	184	192	1	186	-5	2	-2	-2.6	200.0	-1.1
構成率(%)	72.5	42.9	73.6	72.5	33.3	73.8						
交差点付近	25		24	17		17	8		7	47.1		41.2
力一杯	3		3	7		6	-4		-3	-57.1		-50.0
直線等	43	4	39	49	2	43	-6	2	-4	-12.2	100.0	-9.3

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	258	7	250	265	3	252	-7	4	-2	-2.6	133.3	-0.8
人対車両	3			9			-6			-66.7		
出会い頭	166	5	162	154	1	151	12	4	11	7.8	400.0	7.3
右左折	60		61	69		68	-9		-7	-13.0		-10.3
その他	26	1	24	27		27	-1	1	-3	-3.7		-11.1
計	252	6	247	250	1	246	2	5	1	0.8	500.0	0.4
車両相互			1			2			-1			-50.0
車両単独	3	1	2	6	2	4	-3	-1	-2	-50.0	-50.0	-50.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	266	7	250	269	3	252	-3	4	-2	-1.1	133.3	-0.8
子ども												
幼児			1						1			
小学生	22		22	13		13	9		9	69.2		69.2
中学生	21		22	26		25	-5		-3	-19.2		-12.0
計	43		45	39		38	4		7	10.3		18.4
高校生	52		50	47		44	5		6	10.6		13.6
高齢者	48	4	43	44	3	39	4	1	4	9.1	33.3	10.3
その他	123	3	112	139		131	-16	3	-19	-11.5		-14.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行

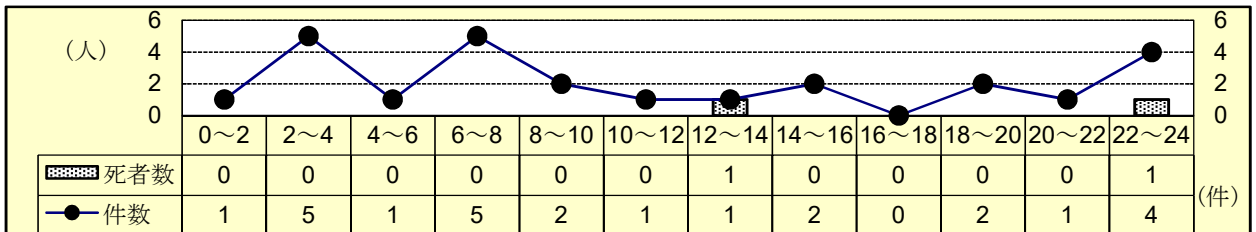
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,338	33	1,447	1,358	29	1,507	-20	4	-60	-1.5	13.8	-4.0
飲 酒 事 故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
構成率(%)	1.9	6.1	1.9	1.3	3.4	1.3						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
信 号	5		5	5		6			-1			-16.7
交 差 点	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
計	6		6	7		8	-1		-2	-14.3		-25.0
構成率(%)	24.0		22.2	38.9		42.1						
交 差 点 付 近	10		14	8		9	2		5	25.0		55.6
力 ー プ	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	
直 線 等	8	2	6	1		1	7	2	5	700.0		500.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
人 対 車 両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自 転 車 対 車 両	2		2	2		2						
正 面 衝 突	4		4	2		2	2		2	100.0		100.0
追 突	7		8	6		7	1		1	16.7		14.3
出 会 い 頭 上 衝突	2		2	5		6	-3		-4	-60.0		-66.7
右 左 折	2		3				2		3			
そ の 他	3		5				3		5			
計	18		22	13		15	5		7	38.5		46.7
車 両 単 独	3	2	1	2	1	1	1	1		50.0	100.0	
列 車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
若 年 者	7		9	5		6	2		3	40.0		50.0
高 齢 者	3	1	4				3	1	4			
そ の 他	15	1	14	13	1	13	2		1	15.4		7.7

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	25	2	27	18	1	19	7	1	8	38.9	100.0	42.1
自 動 車	23	1	26	16	1	17	7		9	43.8		52.9
二 輪 車	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
自 転 車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
昼間	明	45	47	-2	1	3	-2	50	49	1
	昼	920	921	-1	19	11	8	992	1,031	-39
	暮	92	97	-5		1	-1	101	106	-5
	計	1,057	1,065	-8	20	15	5	1,143	1,186	-43
夜間	暮	77	76	1	1	3	-2	88	83	5
	夜	182	191	-9	11	8	3	190	213	-23
	明	22	26	-4	1	3	-2	26	25	1
	計	281	293	-12	13	14	-1	304	321	-17
合計		1,338	1,358	-20	33	29	4	1,447	1,507	-60

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		1,057	1,065	20	15	281	293	13	14
交差点	信号	155	166			60	76		
	その他	391	336	6	4	80	56	5	1
	計	546	502	6	4	140	132	5	1
交差点付近		192	206	2	1	63	63	2	4
力一杯		44	38	1	3	7	15		6
直線等		275	319	11	7	71	83	6	3

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		1,057	1,065	20	15	281	293	13	14
人対車	対面	13	15			15	13	1	
	横断	60	54		1	48	41	5	3
	その他	33	46	1	1	15	17	1	2
	計	106	115	1	2	78	71	7	5
自転車対車両		219	214	5	1	33	36	1	
車両相互	正面衝突	41	33	3	1	8	7		3
	追突	236	260	3		61	61		1
	出会い頭	227	215	2	1	43	50		
	右折時	79	62		1	22	24		
	左折時	42	33			6	2		
	その他	88	108			19	27		
	計	713	711	8	3	159	171		4
車両単独		18	25	5	9	11	15	5	5
列車		1		1					

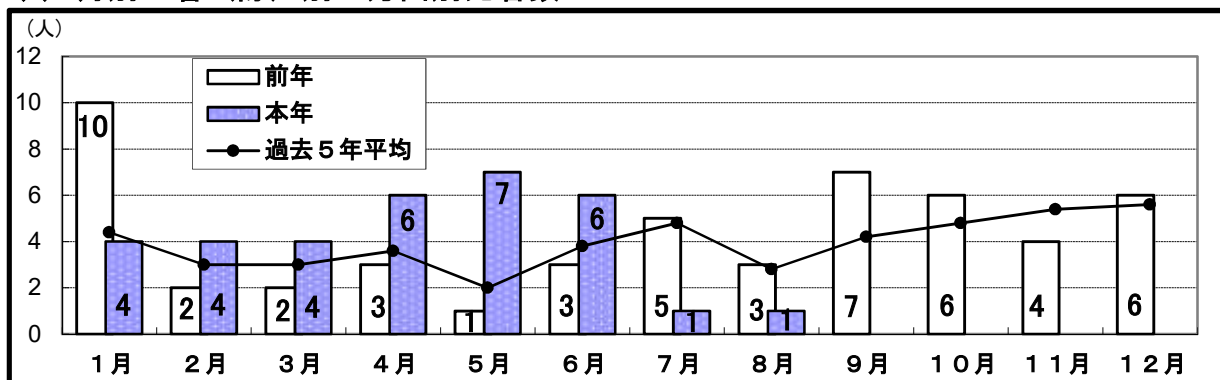
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		2,096	2,105	20	15	551	571	13	14
子ども	幼児	4	3				2	1	
	小学生	30	22			2			
	中学生	20	25			5	2		
	小計	54	50			7	4	1	
高校生		45	45			11	9		
高齢者		568	544	14	11	87	94	6	8
うちドライバー		472	448	8	5	62	62	1	2
その他		1,429	1,466	6	4	446	464	6	6

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央			1	2		1							4
(同期比 +4)													
新 居 浜					1								1
(同期比 ±0)			1										1
西 条			1			1							2
(同期比 ±0)			1					1					2
西 条 西	1												1
(同期比 +1)													
今 治		1				1							2
(同期比 ±0)	2												2
伯 方					1	1							2
(同期比 ±0)						1	1						2
松 山 東				1	1	1							3
(同期比 ±0)	1					1	1						3
松 山 西			1		1								2
(同期比 +1)							1						1
松 山 南	3		1	1				1					6
(同期比 +5)		1											1
久 万 高 原													
(同期比 -3)	2				1								3
伊 予				1									1
(同期比 +1)													
大 洲		1			1	1							3
(同期比 ±0)	1	1					1						3
八 幡 浜		1			1								2
(同期比 -1)				1		1		1					3
西 予		1			1								2
(同期比 ±0)				1				1					2
宇 和 島													
(同期比 -4)	2			1			1						4
愛 南													
(同期比 ±0)													
高 速				1			1						2
(同期比 ±0)	2												2
計	4	4	4	6	7	6	1	1					33
(同期比 +4)	10	2	2	3	1	3	5	3					29
東 予 方 面	1	1	2	2	2	4							12
(同期比 +5)	2		2			1	1	1					7
中 予 方 面	3		2	3	2	1		1					12
(同期比 +4)	3	1			1	1	2						8
南 予 方 面		3			3	1							7
(同期比 -5)	3	1		3		1	2	2					12

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事故類型・地形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	東温市河之内528番地4先路上 1月9日(木) 14時16分頃 <昼昼> 曇 松山南署①	国道11号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 88歳	死亡
				中型貨物(自)	男性 52歳	なし
2	2	伊予郡砥部町高尾田863番地先路上 1月13日(月) 17時54分頃 <夜暮> 曇 松山南署②	市道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 51歳	なし
		※1月14日計上		歩行者	女性 84歳	死亡
3	3	松山市朝生田町5丁目1番25号 駐車場内 1月15日(水) 11時22分頃 <昼昼> 曇 松山南署③	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 53歳	なし
				歩行者	男性 76歳	死亡
4	4	西条市周布667番地6先路上 1月15日(水) 19時36分頃 <夜夜> 曇 西条西署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 76歳	死亡
		※1月17日計上				
5	5	今治市北日吉町2丁目8番50号先路上 2月4日(火) 19時32分頃 <夜夜> 晴 今治署①	市道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 59歳	なし
				歩行者	男性 78歳	死亡
6	6	西予市宇和町信里2017番地1 北東約1km先路上 2月13日(木) 11時40分頃 <昼昼> 晴 西予署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 57歳	死亡
7	7	大洲市長浜甲1030番地先路上 2月16日(日) 16時00分頃 <昼昼> 曇 大洲署①	国道378号 その他交差点・カーブ平坦 車両相互 市街地	普通乗用(自)	女性 20歳	なし
				軽四貨物(自)	男性 68歳	なし
				歩行者	女性 87歳	死亡
8	8	八幡浜市保内町喜木1番耕地273番地4先路上 2月21日(金) 23時00分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 61歳	死亡
		※2月25日計上				
9	9	四国中央市具定町387番地1先路上 3月5日(水) 6時05分頃 <夜明> 雨 四国中央署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四貨物(自)	男性 76歳	なし
				歩行者	女性 86歳	死亡
10	10	東温市南方国道11号221キロポスト先路上 3月22日(土) 7時56分頃 <昼昼> 晴 松山南署④	国道11号 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 42歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 57歳	なし
11	11	松山市安城寺町838番地2先踏切内 3月23日(日) 7時56分頃 <昼昼> 晴 松山西署①	市道 踏切第一種・直線平坦 列車 非市街地	歩行者 (車いす)	女性 41歳	死亡
		※3月25日計上		列車	男性 43歳	なし
12	12	西条市船屋乙6番地14先路上 3月28日(金) 20時48分頃 <夜夜> 雨 西条署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 21歳	なし
				同乗者	女性 0歳	死亡
13	13	伊予郡松前町大字上高柳84番地1先路上 4月4日(金) 10時39分頃 <昼昼> 晴 伊予署①	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 87歳	死亡
				普通乗用(自)	女性 31歳	なし
14	14	四国中央市中之庄町506番地4先路上 4月11日(金) 13時36分頃 <昼昼> 晴 四国中央署②	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 72歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
15	15	伊予郡砥部町拾町175番地東方麻生橋上 4月17日(木) 15時39分頃 <昼昼> 晴 松山南署⑤	県道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事) 一般原付	男性 51歳 女性 79歳	なし 死亡
16	16	四国中央市金生町下分2550番地40先路上 4月20日(日) 5時50分頃 <昼明> 曇 四国中央署③	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車 軽四貨物(自)	女性 85歳 男性 40歳	死亡 なし
17	17	西条市丹原町白坂四国縦貫自動車道上り線119.8キロポスト先路上 4月21日(月) 0時06分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	四国縦貫自動車道上り線 単路橋・直線平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 51歳	死亡
18	18	松山市畑寺2丁目4番51号先路上 4月26日(土) 21時44分頃 <夜夜> 晴 松山東署① ※4月27日計上	県道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通貨物(自) 歩行者	男性 47歳 男性 73歳	なし 死亡
19	19	松山市余戸中2丁目4番31号先路上 5月6日(火) 2時36分頃 <夜夜> 雨 松山東署②	県道 その他交差点・平坦 人対車両 人口集中地区	準中型貨物(事) 歩行者	男性 53歳 男性 90歳	なし 死亡
20	20	愛媛県越智郡上島町岩城1860番地先路上 4月17日(木) 12時21分頃 <昼昼> 晴 伯方署① ※5月7日計上	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 79歳	死亡
21	21	松山市高岡町342番地先路上 5月7日(水) 17時25分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	県道 単路直線・平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車 軽四乗用(自)	男性 56歳 女性 64歳	死亡 なし
22	22	新居浜市桜木町3番35号先路上 5月17日(土) 9時15分頃 <昼昼> 雨 新居浜署①	県道 単路直線・平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車 普通乗用(自)	男性 80歳 男性 26歳	死亡 なし
23	23	八幡浜市産業通15番2号先路上 5月18日(日) 20時50分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署② ※5月19日計上	国道378号 その他交差点・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自) 歩行者	男性 62歳 女性 54歳	なし 死亡
24	24	西予市宇和町郷内新三瓶トンネル内南西口から約180メートル先路上 5月19日(月) 9時50分頃 <昼昼> 晴 西予署②	県道 単路トンネル・平坦 自転車対車両 非市街地	軽四乗用(自) 自転車	女性 69歳 男性 76歳	なし 死亡
25	25	大洲市新谷乙1597番地1先路上 5月22日(木) 15時25分頃 <昼昼> 晴 大洲署②	国道56号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自) 軽四乗用(自)	女性 66歳 女性 77歳	なし 死亡
26	26	喜多郡内子町知清12番地先路上 6月5日(木) 6時15分頃 <昼昼> 晴 大洲署③	町道 単路・カーブ平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 76歳	死亡
27	27	今治市宮窪町友浦917番地先路上 6月6日(金) 11時59分頃 <昼昼> 晴 伯方署② ※6月7日計上	市道 その他交差点・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自) 一般原付	男性 56歳 女性 68歳	なし 死亡
28	28	四国中央市寒川町1156番地1先路上 6月14日(土) 6時12分頃 <昼昼> 曇 四国中央署④ ※6月18日計上	国道11号 単路橋・平坦 車両単独 市街地	大型貨物車(事)	男性 26歳	死亡
29	29	西条市西泉東新開1番地1西側約130メートル先路上 6月22日(日) 0時17分頃 <夜夜> 晴 西条署②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 25歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
30	30	今治市東村5丁目6番20号先路上 6月24日(火) 16時50分頃 <昼昼> 曇 今治署②	市道 その他交差点・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自) 一般原付	男性 66歳 女性 65歳	なし 死亡
31	31	松山市小坂4丁目15番27号先路上 6月29日(日) 20時31分頃 <夜夜> 晴 松山東署③	国道11号 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自) 歩行者	男性 57歳 女性 49歳	なし 死亡
32	32	宇和島市津島町高田宇和島自動車道下り線235.4キロポスト先路上 7月17日(木) 15時52分頃 <昼昼> 雨 高速隊②	宇和島道路下り 単路トンネル・平坦 車両相互 非市街地	普通貨物(自) 軽四乗用(自)	男性 65歳 男性 55歳	重傷 死亡
33	33	松山市鷹子町799番地2先路上 8月28日(木) 22時05分頃 <夜夜> 晴 松山南⑥ ※8月29日計上	県道 その他交差点・平坦 自転車対車両 人口集中地区	軽四乗用(自) 自転車	男性 34歳 女性 63歳	なし 死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別			全死者数	当事者別						道路別					道路形状別				昼夜		状態別					
				未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中
四国中央	本年	4					3	1	1	2	1			3			1		3	1	1	2				1
	前年	4					3	1	1	2	1			3			1		3	1	1	2				1
新居浜	本年	1					1										1		1							1
	前年	1					1						1			1		1					1			
西条	本年	2	1					1		1	1						2			2		1	1			
	前年	2					1	1			1		1	1		1		1	1		1		1			
西条西	本年	1					-1			1			-1	-1		1		-1	1				1	-1		
	前年	1					1			1						1		1			1					
今治	本年	2					2				2			2					1	1	1			1		
	前年	2					2	-2	-1		1			2	-2				1	-1	-1			1		
伯方	本年	2					2			1	1			1			1		2			1	1			
	前年	2					1	1	1		1		1	1		1		2			1	1				
松山東	本年	3					2	1	1	2			1	1		1				3	3					
	前年	3					2	1			2		1	1		2		1	2	1	1		1			
松山西	本年	2					2			1	1						1	1	2		1					1
	前年	1					1			1			1				1	1	1							1
松山南	本年	6					4	2	2	2	1		1	1	3	2		4	2	2	2		1		1	1
	前年	1					1				1			1					1				1			
久万高原	本年	5					3	2	2	2			1	1	2	2		4	1	2	2					1
	前年	3					2	1	2	1						3		1	2	1		2				
伊予	本年	-3					-2	-1	-2	-1						-3			-1	-2	-1	-2				
	前年	1					1			1				1				1								1
大洲	本年	1					1			1				1				1								1
	前年	3					3		2		1			1		1	1	3		1	2					
八幡浜	本年	3					3		1	2						1	2	1	2		1					2
	前年	3						1	-1				1			-1		2	-2	1	1					-2
西予	本年	2					2		1		1			1			1		2		1					1
	前年	-1					-2	1		-2	1			-1		-1	1		-1		-1	-1				1
宇和島	本年	2					1	1		1	1						2		2			1				1
	前年	2					1	1	1	1						2		1	1		2					1
愛南	本年																									
	前年																									
高速	本年	2					2					1	1				2		1	1		2				
	前年	2					2					2					2		2			1	1			
計	本年	33	1				20	12	7	13	10	1	2	11	4	1	16	1	20	13	10	12	1	3		7
	前年	29					19	10	7	6	10	2	4	5	5	9	10	15	14	7	10	5	4			3
計	本年	4	1				1	2		7		-1	-2	6	-1	-8	6	1	5	-1	3	2	-4	-1		4
	前年																									

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和7年8月31日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	640	愛 南 町
久 万 高 原	2024/05/25	463	久 万 高 原 町
宇 和 島	2024/10/14	321	宇 和 島 市
西 条 西	2025/01/15	228	西 条 市
伊 予	2025/04/04	149	松 前 町
松 山 西	2025/05/07	116	松 山 市
新 居 浜	2025/05/17	106	新 居 浜 市
八 幡 浜	2025/05/18	105	八 幡 浜 市
西 予	2025/05/19	104	西 予 市
大 洲	2025/06/05	87	内 子 町
伯 方	2025/06/06	86	今 治 市
四 国 中 央	2025/06/14	78	四 国 中 央 市
西 条	2025/06/22	70	西 条 市
今 治	2025/06/24	68	今 治 市
松 山 東	2025/06/29	63	松 山 市
高 速 隊	2025/07/17	45	宇 和 島 市
松 山 南	2025/08/28	3	松 山 市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,663	新 居 浜 市	2025/05/17	106
鬼 北 町	2023/11/05	665	八 幡 浜 市	2025/05/18	105
愛 南 町	2023/11/30	640	西 予 市	2025/05/19	104
伊 予 市	2023/12/17	623	大 洲 市	2025/05/22	101
久 万 高 原 町	2024/05/25	463	内 子 町	2025/06/05	87
伊 方 町	2024/06/10	447	四 国 中 央 市	2025/06/14	78
東 温 市	2025/03/22	162	西 条 市	2025/06/22	70
松 前 町	2025/04/04	149	今 治 市	2025/06/24	68
上 島 町	2025/04/17	136	宇 和 島 市	2025/07/17	45
砥 部 町	2025/04/17	136	松 山 市	2025/08/28	3

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	640	愛 南 町
高 速 隊	2024/01/03	606	四 国 中 央 市
久 万 高 原	2024/01/08	601	久 万 高 原 町
八 幡 浜	2024/06/10	447	伊 方 町
西 条	2024/07/11	416	西 条 市
松 山 西	2024/07/31	396	松 山 市
宇 和 島	2024/10/14	321	宇 和 島 市
西 条 西	2025/01/15	228	西 条 市
伊 予	2025/04/04	149	松 前 町
松 山 南	2025/04/17	136	砥 部 町
四 国 中 央	2025/04/20	133	四 国 中 央 市
松 山 東	2025/05/06	117	松 山 市
新 居 浜	2025/05/17	106	新 居 浜 市
西 予	2025/05/19	104	西 予 市
大 洲	2025/06/05	87	内 子 町
伯 方	2025/06/06	86	今 治 市
今 治	2025/06/24	68	今 治 市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,663	松 前 町	2025/04/04	149
鬼 北 町	2023/11/05	665	上 島 町	2025/04/17	136
愛 南 町	2023/11/30	640	砥 部 町	2025/04/17	136
伊 予 市	2023/12/17	623	四 国 中 央 市	2025/04/20	133
久 万 高 原 町	2024/01/08	601	松 山 市	2025/05/06	117
八 幡 浜 市	2024/04/10	508	新 居 浜 市	2025/05/17	106
伊 方 町	2024/06/10	447	西 予 市	2025/05/19	104
宇 和 島 市	2024/10/14	321	大 洲 市	2025/05/22	101
東 温 市	2025/01/09	234	内 子 町	2025/06/05	87
西 条 市	2025/01/15	228	今 治 市	2025/06/24	68

注 1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上