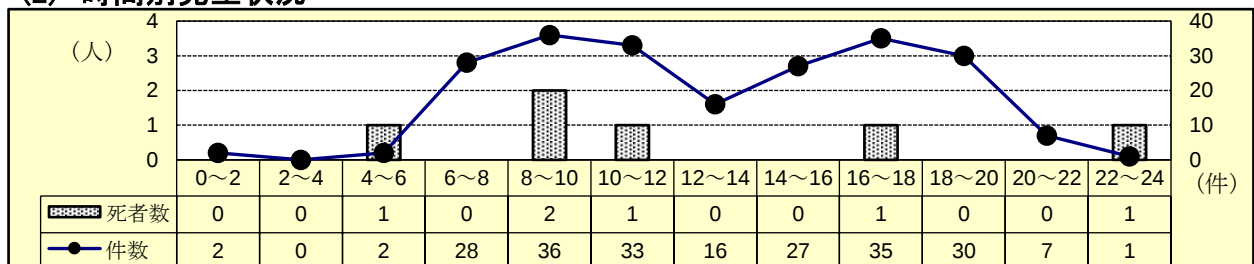


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,148	32	1,242	1,185	26	1,309	-37	6	-67	-3.1	23.1	-5.1
自転車乗用中	217	6	212	240	3	226	-23	3	-14	-9.6	100.0	-6.2
構成率(%)	18.9	18.8	17.1	20.3	11.5	17.3						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	217	6	212	240	3	226	-23	3	-14	-9.6	100.0	-6.2
交差点												
信号	37		37	59		56	-22		-19	-37.3		-33.9
その他	120	2	120	115	1	111	5	1	9	4.3	100.0	8.1
計	157	2	157	174	1	167	-17	1	-10	-9.8	100.0	-6.0
構成率(%)	72.4	33.3	74.1	72.5	33.3	73.9						
交差点付近	20		19	14		14	6		5	42.9		35.7
力一杯	3		3	7		6	-4		-3	-57.1		-50.0
直線等	37	4	33	45	2	39	-8	2	-6	-17.8	100.0	-15.4

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	217	6	212	240	3	226	-23	3	-14	-9.6	100.0	-6.2
人対車両	2			9			-7			-77.8		
自転車対車両												
出会い頭	138	4	136	142	1	139	-4	3	-3	-2.8	300.0	-2.2
右左折	55		56	62		61	-7		-5	-11.3		-8.2
その他	20	1	18	23		23	-3	1	-5	-13.0		-21.7
計	213	5	210	227	1	223	-14	4	-13	-6.2	400.0	-5.8
車両相互			1			1						
車両単独	2	1	1	4	2	2	-2	-1	-1	-50.0	-50.0	-50.0
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	224	6	212	243	3	226	-19	3	-14	-7.8	100.0	-6.2
子ども												
幼児			1						1			
小学生	18		19	12		12	6		7	50.0		58.3
中学生	18		19	25		24	-7		-5	-28.0		-20.8
計	36		39	37		36	-1		3	-2.7		8.3
高校生	45		44	43		41	2		3	4.7		7.3
高齢者	42	4	37	36	3	31	6	1	6	16.7	33.3	19.4
その他	101	2	92	127		118	-26	2	-26	-20.5		-22.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

1位：安全不確認 2位：一時不停止 3位：交差点安全進行