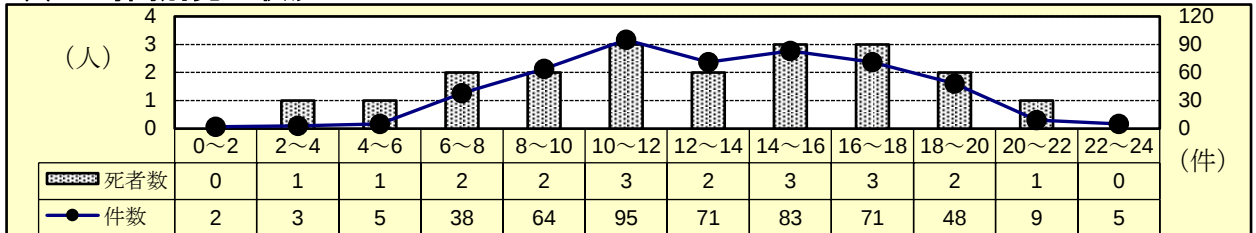


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,148	32	1,242	1,185	26	1,309	-37	6	-67	-3.1	23.1	-5.1
高齢者	494	20	250	487	18	243	7	2	7	1.4	11.1	2.9
構成率(%)	43.0	62.5	20.1	41.1	69.2	18.6						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	494	20	250	487	18	243	7	2	7	1.4	11.1	2.9
信号	92		49	87		45	5		4	5.7		8.9
その他	174	9	83	159	4	76	15	5	7	9.4	125.0	9.2
計	266	9	132	246	4	121	20	5	11	8.1	125.0	9.1
構成率(%)	53.8	45.0	52.8	50.5	22.2	49.8						
交差点付近	91	3	49	80	1	40	11	2	9	13.8	200.0	22.5
力一	23	1	11	19	6	9	4	-5	2	21.1	-83.3	22.2
直線等	114	7	58	142	7	73	-28		-15	-19.7		-20.5

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	494	20	250	487	18	243	7	2	7	1.4	11.1	2.9
人対車												
対・背面中	14	1	8	11		8	3	1		27.3		
横断中	61	4	40	61	3	43		1	-3		33.3	-7.0
その他	22	1	13	30	1	24	-8		-11	-26.7		-45.8
計	97	6	61	102	4	75	-5	2	-14	-4.9	50.0	-18.7
自転車対車												
出会い頭	54	3	25	59	1	19	-5	2	6	-8.5	200.0	31.6
右左折時	30		10	21		8	9		2	42.9		25.0
その他	5	1	2	6		3	-1	1	-1	-16.7		-33.3
計	89	4	37	86	1	30	3	3	7	3.5	300.0	23.3
車両相互												
正面衝突	20	2	11	18	4	12	2	-2	-1	11.1	-50.0	-8.3
追突	84	2	47	89	1	39	-5	1	8	-5.6	100.0	20.5
出会い頭	104	2	54	100	1	51	4	1	3	4.0	100.0	5.9
右折時	37		15	22		10	15		5	68.2		50.0
左折時	10		5	6		2	4		3	66.7		150.0
その他	43		15	54		18	-11		-3	-20.4		-16.7
計	298	6	147	289	6	132	9		15	3.1		11.4
車両単独	10	4	5	10	7	6		-3	-1		-42.9	-16.7
列												

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	572	20	250	552	18	243	20	2	7	3.6	11.1	2.9
自動車	411	6	107	390	9	96	21	-3	11	5.4	-33.3	11.5
二輪車	55	3	45	50	2	42	5	1	3	10.0	50.0	7.1
自転車	42	4	37	36	3	31	6	1	6	16.7	33.3	19.4
歩行者	64	7	61	76	4	74	-12	3	-13	-15.8	75.0	-17.6
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位: 交差点安全進行 2位: 安全不確認 3位: 前方不注意
4位: 一時不停止 5位: 信号無視