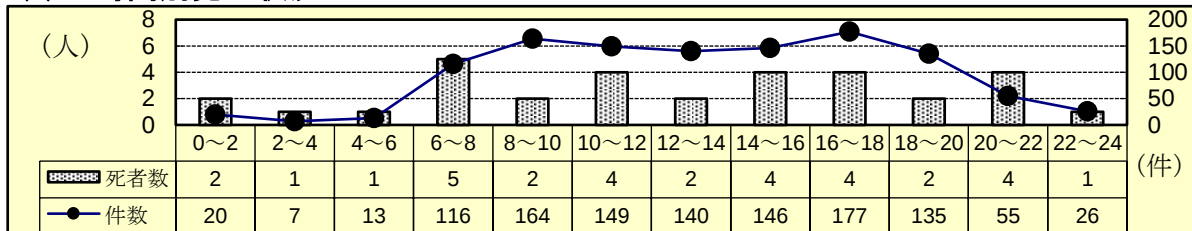


2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,148	1,185	-37	-3.1	-85.8
死者数	32	26	6	23.1	7.4
傷者数	1,242	1,309	-67	-5.1	-120.6

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,148	32	1,242	1,185	26	1,309	-37	6	-67	-3.1	23.1	-5.1
信号	188		203	221		239	-33		-36	-14.9		-15.1
その他	395	10	420	345	4	373	50	6	47	14.5	150.0	12.6
計	583	10	623	566	4	612	17	6	11	3.0	150.0	1.8
構成率(%)	50.8	31.3	50.2	47.8	15.4	46.8						
交差点付近	221	4	248	228	5	264	-7	-1	-16	-3.1	-20.0	-6.1
力一杯	42	1	50	48	8	50	-6	-7		-12.5	-87.5	
直線等	302	17	321	343	9	383	-41	8	-62	-12.0	88.9	-16.2

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,148	32	1,242	1,185	26	1,309	-37	6	-67	-3.1	23.1	-5.1
対・背面中	26	1	26	26		26		1				
横断中	93	5	90	88	4	87	5	1	3	5.7	25.0	3.4
その他	44	2	42	52	3	49	-8	-1	-7	-15.4	-33.3	-14.3
計	163	8	158	166	7	162	-3	1	-4	-1.8	14.3	-2.5
出会い頭	138	4	138	142	1	144	-4	3	-6	-2.8	300.0	-4.2
右左折	55		56	62		62	-7		-6	-11.3		-9.7
その他	20	1	19	23		23	-3	1	-4	-13.0		-17.4
計	213	5	213	227	1	229	-14	4	-16	-6.2	400.0	-7.0
正面衝突	42	3	53	37	4	50	5	-1	3	13.5	-25.0	6.0
追突	253	3	301	273	1	331	-20	2	-30	-7.3	200.0	-9.1
出会い頭	230	2	258	224	1	251	6	1	7	2.7	100.0	2.8
右折時	88		95	77	1	85	11	-1	10	14.3	-100.0	11.8
左折時	43		45	33		34	10		11	30.3		32.4
その他	89		101	117		135	-28		-34	-23.9		-25.2
計	745	8	853	761	7	886	-16	1	-33	-2.1	14.3	-3.7
車両単独	26	10	18	31	11	32	-5	-1	-14	-16.1	-9.1	-43.8
列車	1	1					1	1				

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	2,270	32	1,242	2,339	26	1,309	-69	6	-67	-2.9	23.1	-5.1
幼小児	4	1	7	3		11	1	1	-4	33.3		-36.4
小学生	27		34	21		29	6		5	28.6		17.2
中学生	21		27	25		30	-4		-3	-16.0		-10.0
計	52	1	68	49		70	3	1	-2	6.1		-2.9
高校生	49		51	50		55	-1		-4	-2.0		-7.3
高齢者	572	20	250	552	18	243	20	2	7	3.6	11.1	2.9
うちドライバー	466	9	133	440	6	121	26	3	12	5.9	50.0	9.9
その他	1,597	11	873	1,688	8	941	-91	3	-68	-5.4	37.5	-7.2

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計