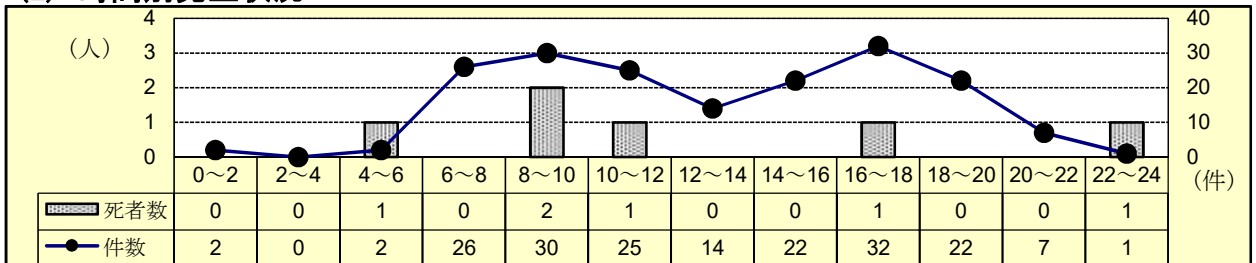


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	1,002	31	1,084	994	21	1,099	8	10	-15	0.8	47.6	-1.4
自転車乗用中	183	6	177	207	1	196	-24	5	-19	-11.6	500.0	-9.7
構成率(%)	18.3	19.4	16.3	20.8	4.8	17.8						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	183	6	177	207	1	196	-24	5	-19	-11.6	500.0	-9.7
信号	30		30	52		49	-22		-19	-42.3		-38.8
その他	97	2	97	99		97	-2	2		-2.0		
計	127	2	127	151		146	-24	2	-19	-15.9		-13.0
構成率(%)	69.4	33.3	71.8	72.9		74.5						
交差点付近	18		16	10		10	8		6	80.0		60.0
力一杯	2		2	7		6	-5		-4	-71.4		-66.7
直線等	36	4	32	39	1	34	-3	3	-2	-7.7	300.0	-5.9

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	183	6	177	207	1	196	-24	5	-19	-11.6	500.0	-9.7
人対車両	2			9			-7			-77.8		
出会い頭	115	4	113	123		122	-8	4	-9	-6.5		-7.4
右左折	45		46	55		54	-10		-8	-18.2		-14.8
その他	19	1	17	18		18	1	1	-1	5.6		-5.6
計	179	5	176	196		194	-17	5	-18	-8.7		-9.3
車両相互						1			-1			-100.0
車両単独	2	1	1	2	1	1						
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	190	6	177	210	1	196	-20	5	-19	-9.5	500.0	-9.7
子ども												
幼児			1						1			
小学生	15		16	11		11	4		5	36.4		45.5
中学生	13		14	23		23	-10		-9	-43.5		-39.1
計	28		31	34		34	-6		-3	-17.6		-8.8
高校生	40		39	36		34	4		5	11.1		14.7
高齢者	35	4	30	30	1	27	5	3	3	16.7	300.0	11.1
その他	87	2	77	110		101	-23	2	-24	-20.9		-23.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

1位：一時不停止、安全不確認 3位：交差点安全進行