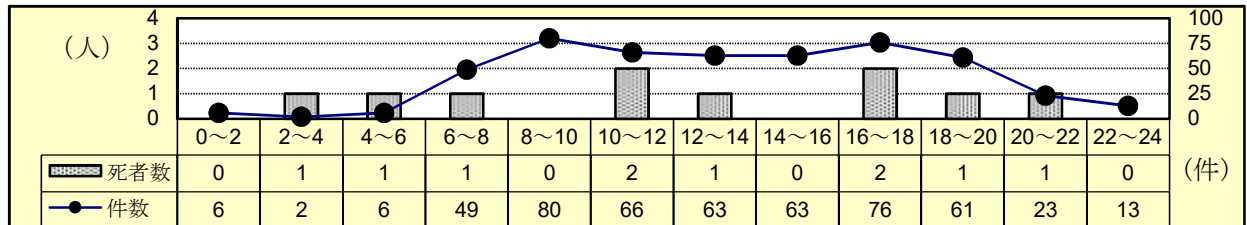


## 4 交差点事故

### (1) 全事故に占める交差点事故

|        | 令和7年  |      |       | 令和6年 |      |       | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|-------|------|-------|------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数    | 死者数  | 傷者数   | 件数   | 死者数  | 傷者数   | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 全 事 故  | 1,002 | 31   | 1,084 | 994  | 21   | 1,099 | 8   | 10  | -15 | 0.8    | 47.6  | -1.4  |
| 信 号    | 163   |      | 175   | 187  |      | 205   | -24 |     | -30 | -12.8  |       | -14.6 |
| 交 差 点  | 345   | 10   | 367   | 288  | 3    | 312   | 57  | 7   | 55  | 19.8   | 233.3 | 17.6  |
| そ の 他  |       |      |       |      |      |       |     |     |     |        |       |       |
| 計      | 508   | 10   | 542   | 475  | 3    | 517   | 33  | 7   | 25  | 6.9    | 233.3 | 4.8   |
| 構成率(%) | 50.7  | 32.3 | 50.0  | 47.8 | 14.3 | 47.0  |     |     |     |        |       |       |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 事故類型別発生状況

|           | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|
|           | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |
| 交 差 点 事 故 | 508  | 10  | 542 | 475  | 3   | 517 | 33  | 7   | 25  | 6.9    | 233.3 | 4.8    |
| 対・背面中     | 1    | 1   |     | 1    |     | 1   |     | 1   | -1  |        |       | -100.0 |
| 横 断 中     | 74   | 3   | 73  | 56   | 2   | 56  | 18  | 1   | 17  | 32.1   | 50.0  | 30.4   |
| そ の 他     | 6    |     | 6   | 8    |     | 8   | -2  |     | -2  | -25.0  |       | -25.0  |
| 計         | 81   | 4   | 79  | 65   | 2   | 65  | 16  | 2   | 14  | 24.6   | 100.0 | 21.5   |
| 自 出 会 頭   | 90   | 2   | 91  | 100  |     | 102 | -10 | 2   | -11 | -10.0  |       | -10.8  |
| 右 左 折 時   | 36   |     | 37  | 47   |     | 47  | -11 |     | -10 | -23.4  |       | -21.3  |
| そ の 他     | 1    |     | 1   | 2    |     | 2   | -1  |     | -1  | -50.0  |       | -50.0  |
| 計         | 127  | 2   | 129 | 149  |     | 151 | -22 | 2   | -22 | -14.8  |       | -14.6  |
| 正 面 衝 突   | 2    |     | 2   | 2    |     | 6   |     |     | -4  |        |       | -66.7  |
| 追 突       | 21   | 1   | 25  | 21   |     | 21  |     | 1   | 4   |        |       | 19.0   |
| 出 会 頭     | 177  | 2   | 201 | 164  | 1   | 187 | 13  | 1   | 14  | 7.9    | 100.0 | 7.5    |
| 右 折 時     | 59   |     | 63  | 49   |     | 57  | 10  |     | 6   | 20.4   |       | 10.5   |
| 左 折 時     | 22   |     | 23  | 12   |     | 13  | 10  |     | 10  | 83.3   |       | 76.9   |
| そ の 他     | 16   |     | 17  | 12   |     | 16  | 4   |     | 1   | 33.3   |       | 6.3    |
| 計         | 297  | 3   | 331 | 260  | 1   | 300 | 37  | 2   | 31  | 14.2   | 200.0 | 10.3   |
| 車 両 単 独   | 3    | 1   | 3   | 1    |     | 1   | 2   | 1   | 2   | 200.0  |       | 200.0  |

### (4) 当事者別発生状況

|           | 令和7年  |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |       |
|-----------|-------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|
|           | 当事者数  | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数   |
| 交 差 点 事 故 | 1,013 | 10  | 542 | 949  | 3   | 517 | 64   | 7   | 25  | 6.7    | 233.3 | 4.8   |
| 幼 児       | 1     |     | 3   | 2    |     | 2   | -1   |     | 1   | -50.0  |       | 50.0  |
| 小 学 生     | 18    |     | 22  | 14   |     | 16  | 4    |     | 6   | 28.6   |       | 37.5  |
| 中 学 生     | 12    |     | 13  | 17   |     | 18  | -5   |     | -5  | -29.4  |       | -27.8 |
| 小 学 計     | 31    |     | 38  | 33   |     | 36  | -2   |     | 2   | -6.1   |       | 5.6   |
| 高 校 生     | 35    |     | 37  | 30   |     | 33  | 5    |     | 4   | 16.7   |       | 12.1  |
| 高 齢 者     | 267   | 9   | 111 | 232  | 3   | 103 | 35   | 6   | 8   | 15.1   | 200.0 | 7.8   |
| うちドライバー   | 210   | 3   | 52  | 181  | 1   | 50  | 29   | 2   | 2   | 16.0   | 200.0 | 4.0   |
| そ の 他     | 680   | 1   | 356 | 654  |     | 345 | 26   | 1   | 11  | 4.0    |       | 3.2   |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

- 1 位：交差点安全進行 2 位：一時不停止 3 位：横断歩行者妨害  
4 位：信号無視 5 位：徐行