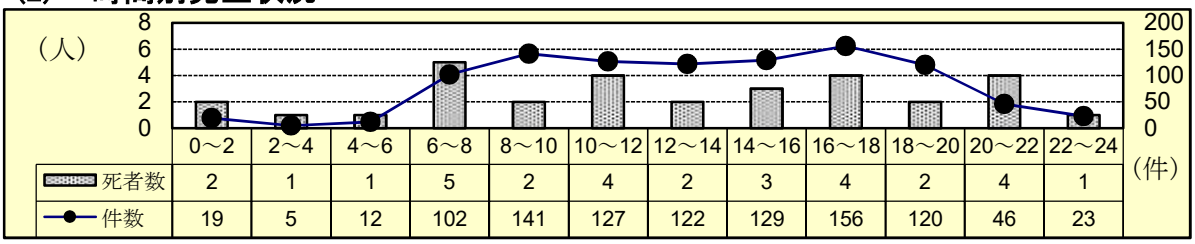
## 2　交通事故の特徴（全事故）

### (1)　発生状況

| | 令和７年 | 令和６年 | 増減数 | 増減率(%) | ５年平均対比 |
|---|---|---|---|---|---|
| 発生件数 | 1,002 | 994 | 8 | 0.8 | -49.6 |
| 死者数 | 31 | 21 | 10 | 47.6 | 11.2 |
| 傷者数 | 1,084 | 1,099 | -15 | -1.4 | -77.2 |

### (2)　時間別発生状況




| | 0～2 | 2～4 | 4～6 | 6～8 | 8～10 | 10～12 | 12～14 | 14～16 | 16～18 | 18～20 | 20～22 | 22～24 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 4 | 2 | 3 | 4 | 2 | 4 | 1 |
| 件数 | 19 | 5 | 12 | 102 | 141 | 127 | 122 | 129 | 156 | 120 | 46 | 23 |

### (3)　道路形状別発生状況

| | 令和７年 | | | 令和６年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 1,002 | 31 | 1,084 | 994 | 21 | 1,099 | 8 | 10 | -15 | 0.8 | 47.6 | -1.4 |
| 交差点 信号 | 163 | | 175 | 187 | | 205 | -24 | | -30 | -12.8 | | -14.6 |
| 交差点 その他 | 345 | 10 | 367 | 288 | 3 | 312 | 57 | 7 | 55 | 19.8 | 233.3 | 17.6 |
| 交差点 計 | 508 | 10 | 542 | 475 | 3 | 517 | 33 | 7 | 25 | 6.9 | 233.3 | 4.8 |
| 交差点 構成率(%) | 50.7 | 32.3 | 50.0 | 47.8 | 14.3 | 47.0 | | | | | | |
| 交差点付近 | 187 | 4 | 211 | 179 | 4 | 211 | 8 | | | 4.5 | | |
| カーブ | 41 | 1 | 49 | 43 | 7 | 44 | -2 | -6 | 5 | -4.7 | -85.7 | 11.4 |
| 直線等 | 266 | 16 | 282 | 297 | 7 | 327 | -31 | 9 | -45 | -10.4 | 128.6 | -13.8 |

### (4)　事故類型別発生状況

| | 令和７年 | | | 令和６年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 1,002 | 31 | 1,084 | 994 | 21 | 1,099 | 8 | 10 | -15 | 0.8 | 47.6 | -1.4 |
| 人対車 対・背面中 | 25 | 1 | 25 | 22 | | 22 | 3 | 1 | 3 | 13.6 | | 13.6 |
| 人対車 横断中 | 89 | 5 | 86 | 73 | 3 | 73 | 16 | 2 | 13 | 21.9 | 66.7 | 17.8 |
| 人対車 その他 | 41 | 2 | 39 | 47 | 3 | 44 | -6 | -1 | -5 | -12.8 | -33.3 | -11.4 |
| 人対車 計 | 155 | 8 | 150 | 142 | 6 | 139 | 13 | 2 | 11 | 9.2 | 33.3 | 7.9 |
| 自転車対車 出会い頭 | 115 | 4 | 115 | 123 | | 126 | -8 | 4 | -11 | -6.5 | | -8.7 |
| 自転車対車 右左折 | 45 | | 46 | 55 | | 55 | -10 | | -9 | -18.2 | | -16.4 |
| 自転車対車 その他 | 19 | 1 | 18 | 18 | | 18 | 1 | 1 | | 5.6 | | |
| 自転車対車 計 | 179 | 5 | 179 | 196 | | 199 | -17 | 5 | -20 | -8.7 | | -10.1 |
| 車両相互 正面衝突 | 42 | 2 | 55 | 29 | 4 | 37 | 13 | -2 | 18 | 44.8 | -50.0 | 48.6 |
| 車両相互 追突 | 218 | 3 | 259 | 222 | 1 | 265 | -4 | 2 | -6 | -1.8 | 200.0 | -2.3 |
| 車両相互 出会い頭 | 197 | 2 | 221 | 186 | 1 | 210 | 11 | 1 | 11 | 5.9 | 100.0 | 5.2 |
| 車両相互 右折時 | 73 | | 79 | 69 | | 78 | 4 | | 1 | 5.8 | | 1.3 |
| 車両相互 左折時 | 38 | | 40 | 25 | | 26 | 13 | | 14 | 52.0 | | 53.8 |
| 車両相互 その他 | 76 | | 86 | 100 | | 118 | -24 | | -32 | -24.0 | | -27.1 |
| 車両相互 計 | 644 | 7 | 740 | 631 | 6 | 734 | 13 | 1 | 6 | 2.1 | 16.7 | 0.8 |
| 車両単独 | 23 | 10 | 15 | 25 | 9 | 27 | -2 | 1 | -12 | -8.0 | 11.1 | -44.4 |
| 列車 | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | |

### (5)　当事者別発生状況

| | 令和７年 | | | 令和６年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 1,981 | 31 | 1,084 | 1,963 | 21 | 1,099 | 18 | 10 | -15 | 0.9 | 47.6 | -1.4 |
| こども 幼児 | 4 | 1 | 7 | 2 | | 7 | 2 | 1 | | 100.0 | | |
| こども 小学生 | 24 | | 31 | 18 | | 25 | 6 | | 6 | 33.3 | | 24.0 |
| こども 中学生 | 16 | | 21 | 23 | | 29 | -7 | | -8 | -30.4 | | -27.6 |
| こども 計 | 44 | 1 | 59 | 43 | | 61 | 1 | 1 | -2 | 2.3 | | -3.3 |
| 高校生 | 43 | | 46 | 42 | | 46 | 1 | | | 2.4 | | |
| 高齢者 | 494 | 20 | 214 | 459 | 15 | 208 | 35 | 5 | 6 | 7.6 | 33.3 | 2.9 |
| うちﾄﾞﾗｲﾊﾞｰ | 400 | 9 | 112 | 363 | 6 | 103 | 37 | 3 | 9 | 10.2 | 50.0 | 8.7 |
| その他 | 1,400 | 10 | 765 | 1,419 | 6 | 784 | -19 | 4 | -19 | -1.3 | 66.7 | -2.4 |

注　当事者数は、第１当事者と第２当事者の合計