

交通事故発生状況

～令和7年6月末～



愛媛県警察本部

※数値は、作成日時点の速報値であり、今後変更となる場合があります。

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・死者数は増加し、傷者数は減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・死者数・傷者数ともに増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が218件と最も多い。
- ◇ 道路形状別では、交差点での事故が508件発生し、全体の約50.7%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に156件発生し、全体の約15.6%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者31人(+10人)うち高齢者20人(+5人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約2.43人で全国ワースト1位である。
- ◇ 死者は31人中、20人が高齢者である。(構成率 約64.5%)
- ◇ 死亡事故31件中、12件が夜間に発生している。(構成率 約38.7%)
- ◇ 死亡事故31件中、車両単独の事故が10件発生している。(構成率 約32.3%)

(2) 東予 死者12人(+7人)うち高齢者9人(+7人)

- ◇ 死亡事故12件中、5件が夜間に発生している。(構成率 約41.7%)
- ◇ 死亡事故12件中、車両単独の事故が6件発生している。(構成率 50.0%)

(3) 中予 死者11人(+5人)うち高齢者7人(+3人)

- ◇ 死亡事故11件中、4件が夜間に発生している。(構成率 約36.4%)
- ◇ 死亡事故11件中、人对車両の事故が5件発生している。(構成率 約45.5%)

(4) 南予 死者7人(-1人)うち高齢者4人(-3人)

- ◇ 死亡事故7件中、2件が夜間に発生している。(構成率 約28.6%)
- ◇ 死亡事故7件中、車両単独の事故が3件発生している。(構成率 約42.9%)

(5) 高速 死者1人(-1人)うち高齢者0人(-2人)

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
 - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
 - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
 - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
 - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
 - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事者種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	15
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	16
(2) 市町別	16

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,002	994	8	0.8	-49.6
死者数	31	21	10	47.6	11.2
うち高齢者	20	15	5	33.3	7.2
構成率	64.5	71.4			
傷者数	1,084	1,099	-15	-1.4	-77.2
うち重傷者	236	226	10	4.4	-15.6

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
発生件数	136,302	140,201	-3,899	-2.8
死者数	1,161	1,182	-21	-1.8
うち高齢者	658	649	9	1.4
構成率(%)	56.7	54.9		
傷者数	160,348	165,739	-5,391	-3.3

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計	
発生件数	件数	887	1,281	1,002	371	3,541	
	増減数	57	-134	8	-52	-121	
	増減率(%)	6.9	-9.5	0.8	-12.3	-3.3	
死者数	人数	8	10	31	10	59	
	増減数	-6	-5	10	-2	-3	
	増減率(%)	-42.9	-33.3	47.6	-16.7	-4.8	
	うち高齢者	人数	7	6	20	6	39
		増減数	-3	-4	5	-4	-6
		増減率(%)	-30.0	-40.0	33.3	-40.0	-13.3
		構成率(%)	87.5	60.0	64.5	60.0	66.1
全国ワースト順位	2	20	15	20			
傷者数	人数	1,046	1,564	1,084	397	4,091	
	増減数	48	-177	-15	-60	-204	
	増減率(%)	4.8	-10.2	-1.4	-13.1	-4.7	

(4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	55	53	2	4		4	53	63	-10
新居浜	98	77	21	1	1		107	85	22
西条	52	48	4	2	1	1	58	51	7
西条西	31	39	-8	1		1	33	45	-12
今治	87	118	-31	2	2		92	126	-34
伯方	9	4	5	2	1	1	7	3	4
松山東	240	266	-26	3	2	1	257	282	-25
松山西	107	91	16	2		2	117	101	16
松山南	157	139	18	5	1	4	172	159	13
久万高原	4	6	-2		3	-3	8	6	2
伊予	43	49	-6	1		1	49	63	-14
大洲	31	32	-1	3	2	1	31	35	-4
八幡浜	18	16	2	2	2		17	14	3
西予	19	14	5	2	1	1	20	15	5
宇和島	28	30	-2		3	-3	30	30	
愛南	3	1	2				3	1	2
高速	20	11	9	1	2	-1	30	20	10
東予方面	332	339	-7	12	5	7	350	373	-23
中予方面	551	551		11	6	5	603	611	-8
南予方面	99	93	6	7	8	-1	101	95	6
県内合計	1,002	994	8	31	21	10	1,084	1,099	-15

(5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	27	23	4	3		3	11	13	-2
新居浜	46	30	16	1	1		16	17	-1
西条	17	16	1				11	13	-2
西条西	15	18	-3	1		1	10	12	-2
今治	39	53	-14	2		2	23	28	-5
伯方	7	3	4	2	1	1	2		2
松山東	71	83	-12	2	1	1	29	38	-9
松山西	54	47	7				33	24	9
松山南	67	52	15	4	1	3	26	27	-1
久万高原	1	4	-3		2	-2	2	1	1
伊予	19	22	-3	1		1	7	12	-5
大洲	17	19	-2	3	2	1	12	11	1
八幡浜	9	9			2	-2	7	2	5
西予	11	8	3	1	1		8	4	4
宇和島	18	13	5		2	-2	9	6	3
愛南	2	1	1				1		1
高速	7	2	5		2	-2	7		7
東予方面	151	143	8	9	2	7	73	83	-10
中予方面	212	208	4	7	4	3	97	102	-5
南予方面	57	50	7	4	7	-3	37	23	14
県内合計	427	403	24	20	15	5	214	208	6

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	58	5	4	2	59	5	71.0	6	4.9	8	72.3	8	81,648
新居浜市	99	2	1	10	108	2	87.3	2	0.9	13	95.2	4	113,466
西条市	86	4	4	2	94	4	82.7	4	3.8	9	90.4	6	103,972
今治市	94	3	3	4	98	3	63.1	9	2.0	11	65.8	9	148,925
上島町	2	18	1	10	1	19	33.0	17	16.5	1	16.5	18	6,061
松山市	470	1	6	1	505	1	94.4	1	1.2	12	101.4	2	497,887
東温市	24	9	2	5	32	7	72.8	5	6.1	5	97.0	3	32,974
砥部町	13	13	2	5	13	12	64.1	8	9.9	2	64.1	10	20,280
久万高原町	4	15	0	14	8	14	56.5	10	0.0	14	113.0	1	7,079
伊予市	19	10	0	14	22	10	53.7	12	0.0	14	62.1	12	35,409
松前町	25	8	1	10	28	9	82.7	3	3.3	10	92.7	5	30,215
内子町	7	14	1	10	6	15	46.8	15	6.7	3	40.1	15	14,952
大洲市	26	7	2	5	29	8	65.8	7	5.1	7	73.4	7	39,533
八幡浜市	14	12	2	5	12	13	46.2	16	6.6	4	39.6	16	30,323
伊方町	4	15	0	14	5	16	50.4	13	0.0	14	63.0	11	7,934
西予市	19	10	2	5	20	11	55.6	11	5.8	6	58.5	13	34,191
宇和島市	33	6	0	14	39	6	48.6	14	0.0	14	57.4	14	67,898
鬼北町	2	18	0	14	2	18	21.6	18	0.0	14	21.6	17	9,246
松野町	0	20	0	14	0	20	0.0	20	0.0	14	0.0	20	3,529
愛南町	3	17	0	14	3	17	15.9	19	0.0	14	15.9	19	18,878
合計	1,002		31		1,084		76.8		2.4		83.1		1,304,400

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	28	5	3	1	15	5	10.1	5	1.1	5	5.4	7	27,813
新居浜市	46	2	1	6	16	4	12.4	3	0.3	11	4.3	11	37,150
西条市	33	4	1	6	21	3	9.5	7	0.3	10	6.1	3	34,682
今治市	44	3	3	1	25	2	8.2	9	0.6	9	4.7	10	53,575
上島町	2	15	1	6	0	17	6.9	13	3.5	1	0.0	17	2,894
松山市	174	1	3	1	78	1	12.0	4	0.2	12	5.4	8	145,483
東温市	9	11	1	6	4	11	8.5	8	0.9	7	3.8	13	10,602
砥部町	10	10	2	4	7	9	14.0	1	2.8	2	9.8	1	7,124
久万高原町	1	18	0	13	2	15	2.8	17	0.0	13	5.6	5	3,554
伊予市	7	13	0	13	3	14	5.6	15	0.0	13	2.4	15	12,414
松前町	12	7	1	6	4	11	12.4	2	1.0	6	4.1	12	9,683
内子町	6	14	1	6	4	11	9.6	6	1.6	3	6.4	2	6,278
大洲市	11	8	2	4	9	7	7.3	10	1.3	4	6.0	4	15,121
八幡浜市	8	12	0	13	7	9	6.3	14	0.0	13	5.5	6	12,713
伊方町	1	18	0	13	0	17	2.5	18	0.0	13	0.0	17	3,955
西予市	11	8	1	6	8	8	7.2	11	0.7	8	5.3	9	15,182
宇和島市	20	6	0	13	10	6	7.2	12	0.0	13	3.6	14	27,861
鬼北町	2	15	0	13	0	17	4.7	16	0.0	13	0.0	17	4,286
松野町	0	20	0	13	0	17	0.0	20	0.0	13	0.0	17	1,658
愛南町	2	15	0	13	1	16	2.3	19	0.0	13	1.1	16	8,870
合計	427		20		214		9.7		0.5		4.9		440,898

注 人口・高齢者人口は令和6年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者 数		人 口	順位
		人口10万人当たり			
			順位		
北海道	49	0.97	32	5,043,000	9
青森	12	1.03	26	1,165,000	31
岩手	10	0.87	38	1,145,000	32
宮城	18	0.80	40	2,248,000	14
秋田	13	1.45	11	897,000	39
山形	6	0.59	46	1,011,000	36
福島	29	1.66	6	1,743,000	21
東京	68	0.48	47	14,178,000	1
茨城	42	1.50	10	2,806,000	11
栃木	35	1.86	2	1,885,000	19
群馬	22	1.16	20	1,890,000	18
埼玉	56	0.76	42	7,332,000	5
千葉	57	0.91	35	6,251,000	6
神奈川	63	0.68	43	9,225,000	2
新潟	24	1.14	21	2,099,000	15
山梨	7	0.88	37	791,000	41
長野	21	1.06	23	1,987,000	16
静岡	33	0.94	33	3,527,000	10
富山	10	1.00	28	997,000	37
石川	10	0.91	36	1,098,000	33
福井	12	1.62	7	739,000	43
岐阜	24	1.25	16	1,916,000	17
愛知	50	0.67	44	7,460,000	4
三重	22	1.29	15	1,711,000	22
滋賀	25	1.78	4	1,402,000	26
京都	25	0.99	30	2,520,000	13
大阪	58	0.66	45	8,757,000	3
兵庫	42	0.79	41	5,337,000	7
奈良	12	0.93	34	1,285,000	27
和歌山	16	1.82	3	880,000	40
鳥取	7	1.32	14	531,000	47
島根	9	1.40	13	642,000	46
岡山	18	0.98	31	1,831,000	20
広島	28	1.03	25	2,714,000	12
山口	15	1.17	18	1,281,000	28
徳島	8	1.17	19	685,000	44
香川	10	1.09	22	917,000	38
愛媛	31	2.43	1	1,276,000	29
高知	10	1.52	9	656,000	45
福岡	41	0.81	39	5,092,000	8
佐賀	8	1.02	27	788,000	42
長崎	13	1.04	24	1,252,000	30
熊本	17	1.00	29	1,697,000	23
大分	19	1.75	5	1,085,000	34
宮崎	16	1.55	8	1,033,000	35
鹿児島	22	1.44	12	1,532,000	24
沖縄	18	1.23	17	1,466,000	25
合計	1,161	0.94		123,802,000	

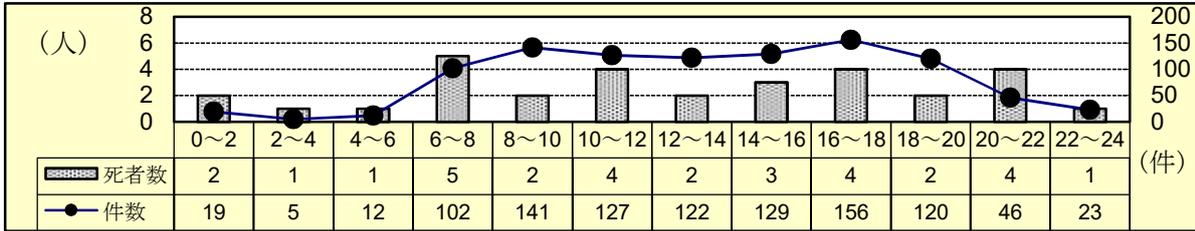
注 都道府県別人口は、令和6年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,002	994	8	0.8	-49.6
死者数	31	21	10	47.6	11.2
傷者数	1,084	1,099	-15	-1.4	-77.2

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,002	31	1,084	994	21	1,099	8	10	-15	0.8	47.6	-1.4
信号	163		175	187		205	-24		-30	-12.8		-14.6
その他	345	10	367	288	3	312	57	7	55	19.8	233.3	17.6
計	508	10	542	475	3	517	33	7	25	6.9	233.3	4.8
構成率(%)	50.7	32.3	50.0	47.8	14.3	47.0						
交差点付近	187	4	211	179	4	211	8			4.5		
力一杯	41	1	49	43	7	44	-2	-6	5	-4.7	-85.7	11.4
直線等	266	16	282	297	7	327	-31	9	-45	-10.4	128.6	-13.8

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,002	31	1,084	994	21	1,099	8	10	-15	0.8	47.6	-1.4
対・背面中	25	1	25	22		22	3	1	3	13.6		13.6
横断中	89	5	86	73	3	73	16	2	13	21.9	66.7	17.8
その他	41	2	39	47	3	44	-6	-1	-5	-12.8	-33.3	-11.4
計	155	8	150	142	6	139	13	2	11	9.2	33.3	7.9
出会い頭	115	4	115	123		126	-8	4	-11	-6.5		-8.7
右左折	45		46	55		55	-10		-9	-18.2		-16.4
その他	19	1	18	18		18	1	1		5.6		
計	179	5	179	196		199	-17	5	-20	-8.7		-10.1
正面衝突	42	2	55	29	4	37	13	-2	18	44.8	-50.0	48.6
追突	218	3	259	222	1	265	-4	2	-6	-1.8	200.0	-2.3
出会い頭	197	2	221	186	1	210	11	1	11	5.9	100.0	5.2
右折時	73		79	69		78	4		1	5.8		1.3
左折時	38		40	25		26	13		14	52.0		53.8
その他	76		86	100		118	-24		-32	-24.0		-27.1
計	644	7	740	631	6	734	13	1	6	2.1	16.7	0.8
車両単独	23	10	15	25	9	27	-2	1	-12	-8.0	11.1	-44.4
列車	1	1					1	1				

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,981	31	1,084	1,963	21	1,099	18	10	-15	0.9	47.6	-1.4
幼児	4	1	7	2		7	2	1		100.0		
小学生	24		31	18		25	6		6	33.3		24.0
中学生	16		21	23		29	-7		-8	-30.4		-27.6
計	44	1	59	43		61	1	1	-2	2.3		-3.3
高校生	43		46	42		46	1			2.4		
高齢者	494	20	214	459	15	208	35	5	6	7.6	33.3	2.9
うちドライバー	400	9	112	363	6	103	37	3	9	10.2	50.0	8.7
その他	1,400	10	765	1,419	6	784	-19	4	-19	-1.3	66.7	-2.4

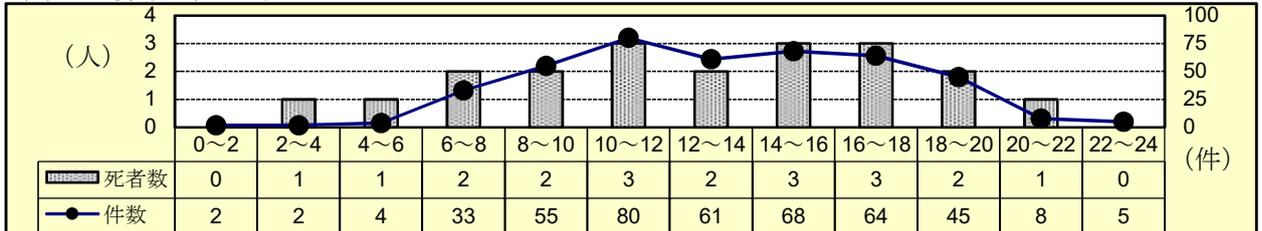
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,002	31	1,084	994	21	1,099	8	10	-15	0.8	47.6	-1.4
高齢者	427	20	214	403	15	208	24	5	6	6.0	33.3	2.9
構成率(%)	42.6	64.5	19.7	40.5	71.4	18.9						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	427	20	214	403	15	208	24	5	6	6.0	33.3	2.9
交差点												
信号	77		41	74		39	3		2	4.1		5.1
その他	150	9	70	132	3	64	18	6	6	13.6	200.0	9.4
計	227	9	111	206	3	103	21	6	8	10.2	200.0	7.8
構成率(%)	53.2	45.0	51.9	51.1	20.0	49.5						
交差点付近	80	3	44	58	1	32	22	2	12	37.9	200.0	37.5
力一杯	22	1	10	18	6	9	4	-5	1	22.2	-83.3	11.1
直線等	98	7	49	121	5	64	-23	2	-15	-19.0	40.0	-23.4

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	427	20	214	403	15	208	24	5	6	6.0	33.3	2.9
人対車												
対・背面中	13	1	7	9		7	4	1		44.4		
横断中	58	4	38	51	2	38	7	2		13.7	100.0	
その他	19	1	11	27	1	21	-8		-10	-29.6		-47.6
計	90	6	56	87	3	66	3	3	-10	3.4	100.0	-15.2
自転車対車												
出会い頭	45	3	22	52		17	-7	3	5	-13.5		29.4
右左折時	22		7	17		7	5			29.4		
その他	4	1	1	4		3		1	-2			-66.7
計	71	4	30	73		27	-2	4	3	-2.7		11.1
車両相互												
正面衝突	20	2	10	15	4	9	5	-2	1	33.3	-50.0	11.1
追突	71	2	40	65	1	29	6	1	11	9.2	100.0	37.9
出会い頭	87	2	45	82	1	43	5	1	2	6.1	100.0	4.7
右折時	31		12	20		10	11		2	55.0		20.0
左折時	9		4	5		2	4		2	80.0		100.0
その他	40		14	49		17	-9		-3	-18.4		-17.6
計	258	6	125	236	6	110	22		15	9.3		13.6
車両単独	8	4	3	7	6	5	1	-2	-2	14.3	-33.3	-40.0
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	494	20	214	459	15	208	35	5	6	7.6	33.3	2.9
自動車	354	6	91	320	9	80	34	-3	11	10.6	-33.3	13.8
二輪車	46	3	37	43	2	36	3	1	1	7.0	50.0	2.8
自転車	35	4	30	30	1	27	5	3	3	16.7	300.0	11.1
歩行者	59	7	56	66	3	65	-7	4	-9	-10.6	133.3	-13.8
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

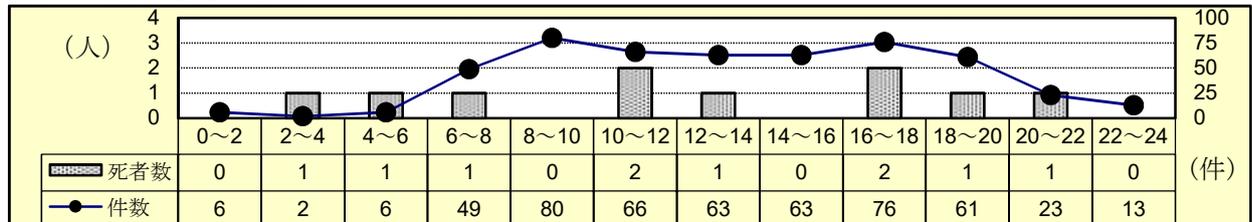
- 1位：交差点安全進行 2位：安全不確認 3位：前方不注意
4位：一時不停止 5位：横断歩行者妨害

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,002	31	1,084	994	21	1,099	8	10	-15	0.8	47.6	-1.4	
交差点	信号	163		175	187		205	-24		-30	-12.8		-14.6
	その他	345	10	367	288	3	312	57	7	55	19.8	233.3	17.6
	計	508	10	542	475	3	517	33	7	25	6.9	233.3	4.8
構成率(%)	50.7	32.3	50.0	47.8	14.3	47.0							

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	508	10	542	475	3	517	33	7	25	6.9	233.3	4.8	
人対車	対・背面中横断	1	1	1	1	1		1	-1			-100.0	
	横断	74	3	73	56	2	56	18	1	17	32.1	50.0	30.4
	その他	6		6	8		8	-2		-2	-25.0		-25.0
	計	81	4	79	65	2	65	16	2	14	24.6	100.0	21.5
自転車対車	出会い頭	90	2	91	100		102	-10	2	-11	-10.0		-10.8
	右左折時	36		37	47		47	-11		-10	-23.4		-21.3
	その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
	計	127	2	129	149		151	-22	2	-22	-14.8		-14.6
車両相互	正面衝突	2		2	2		6			-4			-66.7
	追突	21	1	25	21		21		1	4			19.0
	出会い頭	177	2	201	164	1	187	13	1	14	7.9	100.0	7.5
	右折時	59		63	49		57	10		6	20.4		10.5
	左折時	22		23	12		13	10		10	83.3		76.9
	その他	16		17	12		16	4		1	33.3		6.3
計	297	3	331	260	1	300	37	2	31	14.2	200.0	10.3	
車両単独	3	1	3	1		1	2	1	2	200.0		200.0	

(4) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
交差点事故	1,013	10	542	949	3	517	64	7	25	6.7	233.3	4.8	
児童も	幼児	1		3	2		2	-1		1	-50.0		50.0
	小学生	18		22	14		16	4		6	28.6		37.5
	中学生	12		13	17		18	-5		-5	-29.4		-27.8
	小計	31		38	33		36	-2		2	-6.1		5.6
高校生	35		37	30		33	5		4	16.7		12.1	
高齢者	267	9	111	232	3	103	35	6	8	15.1	200.0	7.8	
	うちドライバー	210	3	52	181	1	50	29	2	2	16.0	200.0	4.0
その他	680	1	356	654		345	26	1	11	4.0		3.2	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

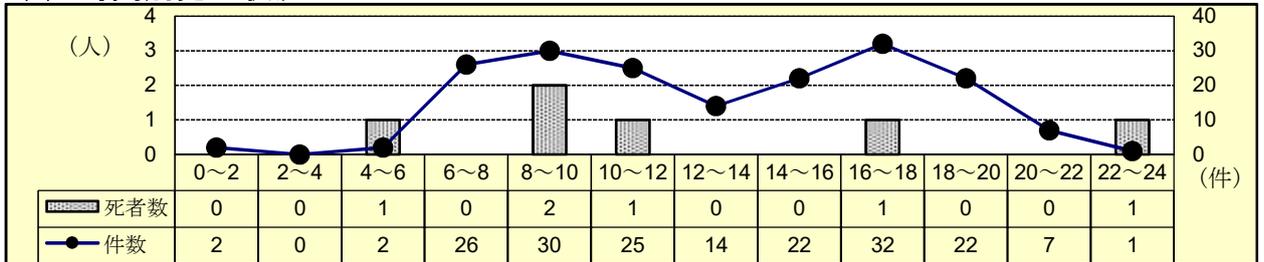
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：横断歩行者妨害
4位：信号無視 5位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,002	31	1,084	994	21	1,099	8	10	-15	0.8	47.6	-1.4
自転車乗用中	183	6	177	207	1	196	-24	5	-19	-11.6	500.0	-9.7
構成率(%)	18.3	19.4	16.3	20.8	4.8	17.8						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	183	6	177	207	1	196	-24	5	-19	-11.6	500.0	-9.7	
交差点	信号	30	0	30	52	0	49	-22	0	-19	-42.3	0	-38.8
	その他	97	2	97	99	0	97	-2	2	-2	-2.0	0	0
	計	127	2	127	151	0	146	-24	2	-19	-15.9	0	-13.0
構成率(%)	69.4	33.3	71.8	72.9	0	74.5							
交差点付近	18	0	16	10	0	10	8	0	6	80.0	0	60.0	
力一杯	2	0	2	7	0	6	-5	0	-4	-71.4	0	-66.7	
直線等	36	4	32	39	1	34	-3	3	-2	-7.7	300.0	-5.9	

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	183	6	177	207	1	196	-24	5	-19	-11.6	500.0	-9.7	
人対車両	2	0	0	9	0	0	-7	0	0	-77.8	0	0	
自転車対車両	出会い頭	115	4	113	123	0	122	-8	4	-9	-6.5	0	-7.4
	右左折	45	0	46	55	0	54	-10	0	-8	-18.2	0	-14.8
	その他	19	1	17	18	0	18	1	1	-1	5.6	0	-5.6
計	179	5	176	196	0	194	-17	5	-18	-8.7	0	-9.3	
車両相互	0	0	0	0	0	1	0	0	-1	0	0	-100.0	
車両単独	2	1	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	190	6	177	210	1	196	-20	5	-19	-9.5	500.0	-9.7	
子ども	幼児	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	
	小学生	15	0	16	11	0	11	4	0	5	36.4	0	45.5
	中学生	13	0	14	23	0	23	-10	0	-9	-43.5	0	-39.1
計	28	0	31	34	0	34	-6	0	-3	-17.6	0	-8.8	
高校生	40	0	39	36	0	34	4	0	5	11.1	0	14.7	
高齢者	35	4	30	30	1	27	5	3	3	16.7	300.0	11.1	
その他	87	2	77	110	0	101	-23	2	-24	-20.9	0	-23.8	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止、安全不確認 3位：交差点安全進行

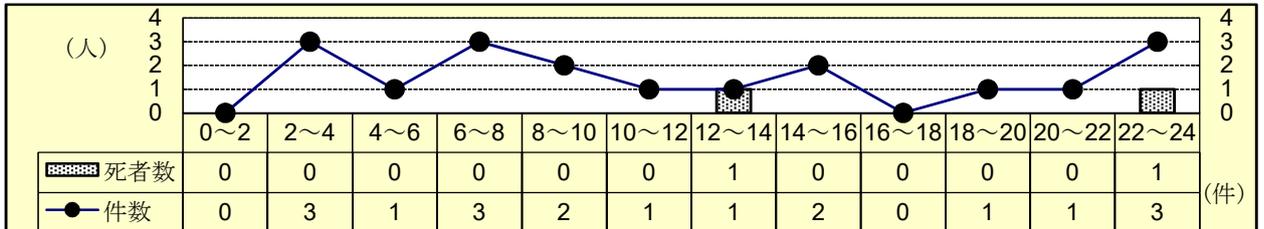
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,002	31	1,084	994	21	1,099	8	10	-15	0.8	47.6	-1.4
飲酒事故	18	2	19	14		16	4	2	3	28.6		18.8
構成率(%)	1.8	6.5	1.8	1.4		1.5						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	2	19	14		16	4	2	3	28.6		18.8
信号	2		2	5		6	-3		-4	-60.0		-66.7
その他	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
計	3		3	7		8	-4		-5	-57.1		-62.5
構成率(%)	16.7		15.8	50.0		50.0						
交差点付近	8		11	5		6	3		5	60.0		83.3
力一杯	1		1	1		1						
直線等	6	2	4	1		1	5	2	3	500.0		300.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	2	19	14		16	4	2	3	28.6		18.8
人対車両	2		2	1		1	1		1	100.0		100.0
自転車対車両	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0
正面衝突	3		3	1		1	2		2	200.0		200.0
追突	5		6	4		5	1		1	25.0		20.0
出会い頭	2		2	5		6	-3		-4	-60.0		-66.7
相互	1		2				1		2			
その他	2		3				2		3			
計	13		16	10		12	3		4	30.0		33.3
車両単独	2	2		1		1	1	2	-1	100.0		-100.0
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	2	19	14		16	4	2	3	28.6		18.8
若年者	4		5	4		5						
高齢者	3	1	4				3	1	4			
その他	11	1	10	10		11	1	1	-1	10.0		-9.1

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	2	19	14		16	4	2	3	28.6		18.8
自動車	17	1	19	12		14	5	1	5	41.7		35.7
二輪車				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
自転車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
昼間	明	43	44	-1	1	2	-1	48	47	1
	昼	655	650	5	18	8	10	708	722	-14
	暮	73	69	4				81	77	4
	計	771	763	8	19	10	9	837	846	-9
夜間	暮	61	61		1	2	-1	69	66	3
	夜	150	148	2	10	6	4	154	166	-12
	明	20	22	-2	1	3	-2	24	21	3
	計	231	231		12	11	1	247	253	-6
合計	1,002	994	8	31	21	10	1,084	1,099	-15	

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間				
		件数		死者数		件数		死者数		
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	
全	事	771	763	19	10	231	231	12	11	
交	信	号	116	124			47	63		
		の	280	239	6	2	65	49	4	1
		計	396	363	6	2	112	112	4	1
交	差	136	132	2		51	47	2	4	
力	一	35	31	1	3	6	12		4	
直	線	204	237	10	5	62	60	6	2	

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間				
		件数		死者数		件数		死者数		
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	
全	事	771	763	19	10	231	231	12	11	
人	対	背	12	14			13	8	1	
		面	48	40		1	41	33	5	2
		中	26	35	1	1	15	12	1	2
		計	86	89	1	2	69	53	7	4
自	転	151	165	5		28	31			
車	両	正	35	22	2	1	7	7		3
		面	167	176	3		51	46		1
		衝	165	145	2	1	32	41		
		突	55	51			18	18		
		追	34	23			4	2		
		計	63	76			13	24		
車	両	519	493	7	2	125	138		4	
車	両	14	16	5	6	9	9	5	3	
列	車	1		1						

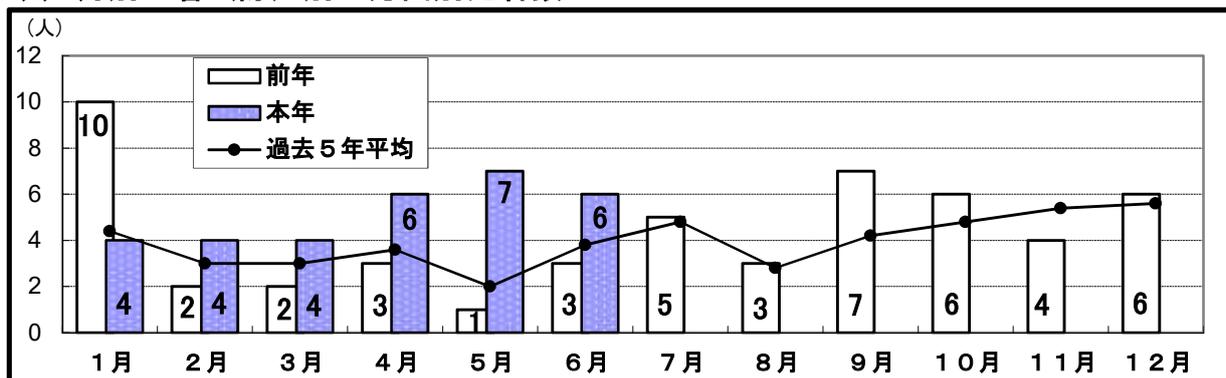
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全	事	1,528	1,510	19	10	453	453	12	11
こ	ど	幼	4	2				1	
		小	22	18			2		
		中	11	21			5	2	
		小	37	41			7	2	1
高	校	33	34			10	8		
高	齢	418	385	14	8	76	74	6	7
そ	の	345	315	8	4	55	48	1	2
の	他	1,040	1,050	5	2	360	369	5	4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央 (同期比 +4)	本年			1	2		1							4
	前年													
新 居 浜 (同期比 ±0)	本年					1								1
	前年			1										1
西 条 (同期比 +1)	本年			1			1							2
	前年			1										1
西 条 西 (同期比 +1)	本年	1												1
	前年													
今 治 (同期比 ±0)	本年		1				1							2
	前年	2												2
伯 方 (同期比 +1)	本年					1	1							2
	前年						1							1
松 山 東 (同期比 +1)	本年				1	1	1							3
	前年	1					1							2
松 山 西 (同期比 +2)	本年			1		1								2
	前年													
松 山 南 (同期比 +4)	本年	3		1	1									5
	前年		1											1
久 万 高 原 (同期比 -3)	本年						1							3
	前年	2												
伊 予 (同期比 +1)	本年				1									1
	前年													
大 洲 (同期比 +1)	本年		1			1	1							3
	前年	1	1											2
八 幡 浜 (同期比 ±0)	本年		1			1								2
	前年				1		1							2
西 予 (同期比 +1)	本年		1			1								2
	前年				1									1
宇 和 島 (同期比 -3)	本年													
	前年	2			1									3
愛 南 (同期比 ±0)	本年													
	前年													
高 速 (同期比 -1)	本年				1									1
	前年	2												2
計 (同期比 +10)	本年	4	4	4	6	7	6							31
	前年	10	2	2	3	1	3							21
東 予 方 面 (同期比 +7)	本年	1	1	2	2	2	4							12
	前年	2		2			1							5
中 予 方 面 (同期比 +5)	本年	3		2	3	2	1							11
	前年	3	1			1	1							6
南 予 方 面 (同期比 -1)	本年		3			3	1							7
	前年	3	1		3		1							8

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候	署 名 ・ 死 者 数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	東温市河之内528番地4先路上 1月09日(木) 14時16分頃 <昼昼> 曇	松山南署①	国道11号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 88歳	死亡
					中型貨物(自)	男性 52歳	なし
2	2	伊予郡砥部町高尾田863番地先路上 1月13日(月) 17時54分頃 <夜暮> 曇	松山南署②	市道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 51歳	なし
					歩行者	女性 84歳	死亡
※1月14日計上							
3	3	松山市朝生田町5丁目1番25号 駐車場内 1月15日(水) 11時22分頃 <昼昼> 曇	松山南署③	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	女性 53歳	なし
					歩行者	男性 76歳	死亡
4	4	西条市周布667番地6先路上 1月15日(水) 19時36分頃 <夜夜> 曇	西条西署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 76歳	死亡
※1月17日計上							
5	5	今治市北日吉町2丁目8番50号先路上 2月04日(火) 19時32分頃 <夜夜> 晴	今治署①	市道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 59歳	なし
					歩行者	男性 78歳	死亡
6	6	西予市宇和町信里2017番地1 北東約1km先路上 2月13日(木) 11時40分頃 <昼昼> 晴	西予署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 57歳	死亡
7	7	大洲市長浜甲1030番地先路上 2月16日(日) 16時00分頃 <昼昼> 曇	大洲署①	国道378号 その他交差点・カーブ平坦 車両相互 市街地	普通乗用(自)	女性 20歳	なし
					軽四貨物(自)	男性 68歳	なし
					歩行者	女性 87歳	死亡
8	8	八幡浜市保内町喜木1番耕地273番地4先路上 2月21日(金) 23時00分頃 <夜夜> 晴	八幡浜署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 61歳	死亡
※2月25日計上							
9	9	四国中央市具定町387番地1先路上 3月05日(水) 6時05分頃 <夜明> 雨	四国中央署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四貨物(自)	男性 76歳	なし
					歩行者	女性 86歳	死亡
10	10	東温市南方国道11号221キロポスト先路上 3月22日(土) 7時56分頃 <昼昼> 晴	松山南署④	国道11号 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 42歳	死亡
					軽四乗用(自)	女性 57歳	なし
11	11	松山市安城寺町838番地2先踏切内 3月23日(日) 7時56分頃 <昼昼> 晴	松山西署①	市道 踏切第一種・直線平坦 列車 非市街地	歩行者 (車いす)	女性 41歳	死亡
					列車	男性 43歳	なし
※3月25日計上							
12	12	西条市船屋乙6番地14先路上 3月28日(金) 20時48分頃 <夜夜> 雨	西条署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 21歳	なし
					同乗者	女性 0歳	死亡
13	13	伊予郡松前町大字上高柳84番地1先路上 4月04日(金) 10時39分頃 <昼昼> 晴	伊予署①	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 87歳	死亡
					普通乗用(自)	女性 31歳	なし
14	14	四国中央市中之庄町506番地4先路上 4月11日(金) 13時36分頃 <昼昼> 晴	四国中央署②	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 72歳	死亡

件数	死者数	発生場所・日時天候	道路・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
15	15	伊予郡砥部町拾町175番地東方麻生橋上 4月17日(木) 15時39分頃 <昼昼> 晴 松山南署⑤	県道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事)	男性 51歳	なし
				一般原付	女性 79歳	死亡
16	16	四国中央市金生町下分2550番地40先路上 4月20日(日) 5時50分頃 <昼明> 曇 四国中央署③	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	女性 85歳	死亡
				軽四貨物(自)	男性 40歳	なし
17	17	西条市丹原町白坂四国縦貫自動車道上り線119.8キロポスト先路上 4月21日(月) 0時06分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	四国縦貫自動車道上り線 単路橋・直線平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 51歳	死亡
18	18	松山市畑寺2丁目4番51号先路上 4月26日(土) 21時44分頃 <夜夜> 晴 松山東署①	県道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通貨物(自)	男性 47歳	なし
				歩行者	男性 73歳	死亡
19	19	松山市余戸中2丁目4番31号先路上 5月06日(火) 2時36分頃 <夜夜> 雨 松山東署②	県道 その他交差点・平坦 人対車両 人口集中地区	準中型貨物(事)	男性 53歳	なし
				歩行者	男性 90歳	死亡
20	20	愛媛県越智郡上島町岩城1860番地先路上 4月17日(木) 12時21分頃 <昼昼> 晴 伯方署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 79歳	死亡
21	21	松山市高岡町342番地先路上 5月07日(水) 17時25分頃 <昼昼> 晴 松山西署②	県道 単路直線・平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 56歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 64歳	なし
22	22	新居浜市桜木町3番35号先路上 5月17日(土) 9時15分頃 <昼昼> 雨 新居浜署①	県道 単路直線・平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 80歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 26歳	なし
23	23	八幡浜市産業通15番2号先路上 5月18日(日) 20時50分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署②	国道378号 その他交差点・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 62歳	なし
				歩行者	女性 54歳	死亡
24	24	西予市宇和町郷内新三瓶トンネル内南西口から約180メートル先路上 5月19日(月) 9時50分頃 <昼昼> 晴 西予署②	県道 単路トンネル・平坦 自転車対車両 非市街地	軽四乗用(自)	女性 69歳	なし
				自転車	男性 76歳	死亡
25	25	大洲市新谷乙1597番地1先路上 5月22日(木) 15時25分頃 <昼昼> 晴 大洲署②	国道56号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	女性 66歳	なし
				軽四乗用(自)	女性 77歳	死亡
26	26	喜多郡内子町知清12番地先路上 6月05日(木) 6時15分頃 <昼昼> 晴 大洲署③	町道 単路・カーブ平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 76歳	死亡
27	27	今治市宮窪町友浦917番地先路上 6月06日(金) 11時59分頃 <昼昼> 晴 伯方署②	市道 その他交差点・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自)	男性 56歳	なし
				一般原付	女性 68歳	死亡
28	28	四国中央市寒川町1156番地1先路上 6月14日(土) 6時12分頃 <昼昼> 曇 四国中央署④	国道11号 単路橋・平坦 車両単独 市街地	大型貨物車(事)	不詳	死亡
29	29	西条市西泉東新開1番地1西側約130メートル先路上 6月22日(日) 0時17分頃 <夜夜> 晴 西条署②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 25歳	死亡

件数	死者数	発生場所・日時天候	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
30	30	今治市東村5丁目6番20号先路上 6月24日(火) 16時50分頃 <昼昼> 曇 今治署②	市道 その他交差点・平坦 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 66歳	なし
				一般原付	女性 65歳	死亡
31	31	松山市小坂4丁目15番27号先路上 6月29日(日) 20時31分頃 <夜夜> 晴 松山東署③	国道11号 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 57歳	なし
				歩行者	女性 49歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別	全死者数	当事者別						道路別					道路形状別			昼夜		状態別						
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	高齢者 その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点 付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車 運転中	四輪車 同乗中	二輪車 運転中	二輪車 同乗中	自転車 乗用中
四国中央	本年	4				3	1	1	2	1		3		1		3	1	1	2					1
	前年	4				3	1	1	2	1		3		1		3	1	1	2					1
新居浜	本年	1				1		1						1		1								1
	前年	1				1				1			1			1						1		
西条	本年	2	1					1	1	1				2		2			1	1				
	前年	1						1		1				2		1						1		
西条西	本年	1				1			1					1		1			1					
	前年	1				1			1					1		1			1					
今治	本年	2				2			2			2				1	1	1					1	
	前年	2				2		1	1			2				2	2							
伯方	本年	2				2			1	1		1		1		2				1	1			
	前年	1				1				1				1		1				1				
松山東	本年	3				2	1	1	2			1	1	1		3	3							
	前年	2				1	1		1	1		1		1		1	1			1	1			
松山西	本年	2				2		1	1					1	1	2			1					1
	前年	2				2		1	1					1	1	2			1					1
松山南	本年	5				4	1	2	1	1	1	3	2		4	1	2	2		1				
	前年	1				1			1			1			1					1				
久万高原	本年	4				3	1	2	1		2	2		4		2	2							
	前年	3				2	1	2	1				3		1	2	1	2						
伊予	本年	1				1		1			1				1									1
	前年	1				1		1			1				1									1
大洲	本年	3				3		2	1		1	1	1		3		1	2						
	前年	2				2		1	1			1	1		2		1							1
八幡浜	本年	2				2		1	1		1	1			2		1							1
	前年	2				2		1	1		1	1			2		2							1
西予	本年	2				1	1	1	1				2		2			1						1
	前年	1				1		1				1			1		1							1
宇和島	本年	3				2	1	1	2		1	2		3		1	1	1						
	前年	-3				-2	-1	-1	-2		-1	-2		-3		-1	-1	-1						
愛南	本年																							
	前年																							
高速	本年	1				1			1				1		1			1						
	前年	2				2			2			2		2		2			1	1				
計	本年	31	1			20	10	7	12	10	1	1	10	4	1	15	1	19	12	10	11	1	3	6
	前年	21				15	6	5	4	7	2	3	3	4	7	7		10	11	6	6	5	3	1
	増減	10	1			5	4	2	8	3	-1	-2	7	-6	8	1		9	1	4	5	-4		5

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和7年6月30日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	578	愛南町
久万高原	2024/05/25	401	久万高原町
宇和島	2024/10/14	259	宇和島市
西条西	2025/01/15	166	西条市
伊予	2025/04/04	87	松前町
松山南	2025/04/17	74	砥部町
高速隊	2025/04/21	70	西条市
松山西	2025/05/07	54	松山市
新居浜	2025/05/17	44	新居浜市
八幡浜	2025/05/18	43	八幡浜市
西予	2025/05/19	42	西予市
大洲	2025/06/05	25	内子町
伯方	2025/06/06	24	今治市
四国中央	2025/06/14	16	四国中央市
西条	2025/06/22	8	西条市
今治	2025/06/24	6	今治市
松山東	2025/06/29	1	松山市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,601	砥部町	2025/04/17	74
鬼北町	2023/11/05	603	新居浜市	2025/05/17	44
愛南町	2023/11/30	578	八幡浜市	2025/05/18	43
伊予市	2023/12/17	561	西予市	2025/05/19	42
久万高原町	2024/05/25	401	大洲市	2025/05/22	39
伊方町	2024/06/10	385	内子町	2025/06/05	25
宇和島市	2024/10/14	259	四国中央市	2025/06/14	16
東温市	2025/03/22	100	西条市	2025/06/22	8
松前町	2025/04/04	87	今治市	2025/06/24	6
上島町	2025/04/17	74	松山市	2025/06/29	1

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2023/11/30	578	愛南町
高速隊	2024/01/03	544	四国中央市
久万高原	2024/01/08	539	久万高原町
八幡浜	2024/06/10	385	伊方町
西条	2024/07/11	354	西条市
松山西	2024/07/31	334	松山市
宇和島	2024/10/14	259	宇和島市
西条西	2025/01/15	166	西条市
伊予	2025/04/04	87	松前町
松山南	2025/04/17	74	砥部町
四国中央	2025/04/20	71	四国中央市
松山東	2025/05/06	55	松山市
新居浜	2025/05/17	44	新居浜市
西予	2025/05/19	42	西予市
大洲	2025/06/05	25	内子町
伯方	2025/06/06	24	今治市
今治	2025/06/24	6	今治市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,601	松前町	2025/04/04	87
鬼北町	2023/11/05	603	上島町	2025/04/17	74
愛南町	2023/11/30	578	砥部町	2025/04/17	74
伊予市	2023/12/17	561	四国中央市	2025/04/20	71
久万高原町	2024/01/08	539	松山市	2025/05/06	55
八幡浜市	2024/04/10	446	新居浜市	2025/05/17	44
伊方町	2024/06/10	385	西予市	2025/05/19	42
宇和島市	2024/10/14	259	大洲市	2025/05/22	39
東温市	2025/01/09	172	内子町	2025/06/05	25
西条市	2025/01/15	166	今治市	2025/06/24	6

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上