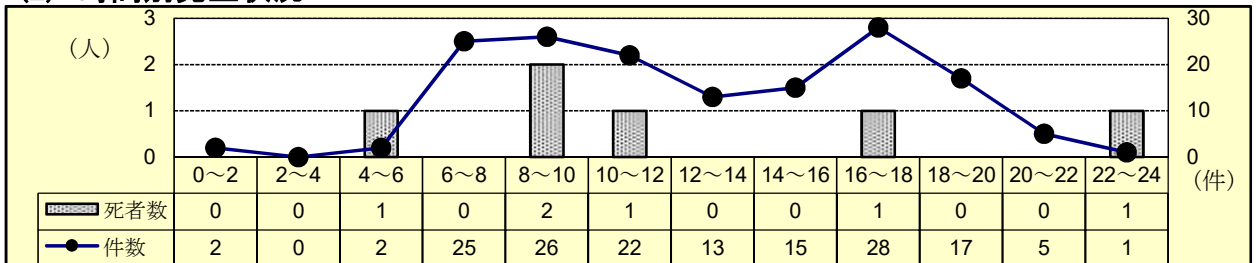


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	845	25	915	822	18	915	23	7		2.8	38.9	
自転車乗用中	156	6	150	172	1	164	-16	5	-14	-9.3	500.0	-8.5
構成率(%)	18.5	24.0	16.4	20.9	5.6	17.9						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	156	6	150	172	1	164	-16	5	-14	-9.3	500.0	-8.5
信号	26		26	43		41	-17		-15	-39.5		-36.6
その他	83	2	82	82		80	1	2	2	1.2		2.5
計	109	2	108	125		121	-16	2	-13	-12.8		-10.7
構成率(%)	69.9	33.3	72.0	72.7		73.8						
交差点付近	15		14	9		9	6		5	66.7		55.6
力一杯	2		2	4		4	-2		-2	-50.0		-50.0
直線等	30	4	26	34	1	30	-4	3	-4	-11.8	300.0	-13.3

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	156	6	150	172	1	164	-16	5	-14	-9.3	500.0	-8.5
人対車両	2			6			-4			-66.7		
出会い頭	100	4	97	103		102	-3	4	-5	-2.9		-4.9
右左折	37		38	46		45	-9		-7	-19.6		-15.6
その他	15	1	14	15		15		1	-1			-6.7
計	152	5	149	164		162	-12	5	-13	-7.3		-8.0
車両相互						1			-1			-100.0
車両単独	2	1	1	2	1	1						
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	162	6	150	175	1	164	-13	5	-14	-7.4	500.0	-8.5
子ども												
幼児			1						1			
小学生	14		15	9		9	5		6	55.6		66.7
中学生	10		11	17		17	-7		-6	-41.2		-35.3
計	24		27	26		26	-2		1	-7.7		3.8
高校生	35		33	29		28	6		5	20.7		17.9
高齢者	31	4	26	28	1	25	3	3	1	10.7	300.0	4.0
その他	72	2	64	92		85	-20	2	-21	-21.7		-24.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行