

# 交通事故発生状況

～令和7年5月末～



愛媛県警察本部

※数値は、作成日時点の速報値であり、今後変更となる場合があります。

## 交通事故発生状況

### 1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・死者数は増加し、傷者数は同数。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・死者数・傷者数ともに増加した。

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が185件と最も多い。
- ◇ 道路形状別では、交差点での事故が435件発生し、全体の約51.5%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に130件発生し、全体の約15.4%を占める。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下 死者25人（＋7人）うち高齢者17人（＋5人）

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約1.96人で全国ワースト1位である。
- ◇ 死者は25人中、17人が高齢者である。 (構成率 68.0%)
- ◇ 死亡事故25件中、10件が夜間に発生している。 (構成率 40.0%)
- ◇ 死亡事故25件中、車両単独の事故が7件発生している。 (構成率 28.0%)

#### (2) 東予 死者8人（＋4人）うち高齢者7人（＋6人）

- ◇ 死亡事故8件中、4件が夜間に発生している。 (構成率 50.0%)
- ◇ 死亡事故8件中、車両単独の事故が4件発生している。 (構成率 50.0%)

#### (3) 中予 死者10人（＋5人）うち高齢者7人（＋4人）

- ◇ 死者は10件中、3件が夜間に発生している。 (構成率 30.0%)
- ◇ 死亡事故10件中、人对車両の事故が4件発生している。 (構成率 40.0%)

#### (4) 南予 死者6人（－1人）うち高齢者3人（－3人）

- ◇ 死亡事故6件中、2件が夜間に発生している。 (構成率 約33.3%)
- ◇ 死亡事故6件中、車両相互の事故が2件、車両単独の事故が2件発生している。

#### (5) 高速 死者1人（－1人）うち高齢者0人（－2人）

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

### 用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
- ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
- ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
- ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。

※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

## 目

## 次

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>1 交通事故発生状況</b>                |    |
| (1) 愛媛県の交通事故発生状況 .....           | 1  |
| (2) 全国の交通事故発生状況 .....            | 1  |
| (3) 四国の交通事故発生状況 .....            | 1  |
| (4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故） .....   | 2  |
| (5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故） ..... | 2  |
| (6) 市町別交通事故発生状況（全事故） .....       | 3  |
| (7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故） .....     | 3  |
| (8) 都道府県別交通事故発生状況 .....          | 4  |
| <b>2 交通事故の特徴（全事故）</b>            |    |
| (1) 発生状況 .....                   | 5  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 5  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 5  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 5  |
| (5) 当事者別発生状況 .....               | 5  |
| <b>3 高齢者事故</b>                   |    |
| (1) 全事故に占める高齢者事故 .....           | 6  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 6  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 6  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 6  |
| (5) 当事者種別発生状況 .....              | 6  |
| (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....      | 6  |
| <b>4 交差点事故</b>                   |    |
| (1) 全事故に占める交差点事故 .....           | 7  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 7  |
| (3) 事故類型別発生状況 .....              | 7  |
| (4) 当事者別発生状況 .....               | 7  |
| (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....      | 7  |
| <b>5 自転車乗用中の事故</b>               |    |
| (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....       | 8  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 8  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 8  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 8  |
| (5) 当事者別発生状況 .....               | 8  |
| (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....      | 8  |
| <b>6 飲酒事故（1当関与）</b>              |    |
| (1) 全事故に占める飲酒事故 .....            | 9  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 9  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 9  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 9  |
| (5) 当事者別発生状況 .....               | 9  |
| (6) 当事車種別発生状況 .....              | 9  |
| <b>7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>        |    |
| (1) 発生状況 .....                   | 10 |
| (2) 道路形状別発生状況 .....              | 10 |
| (3) 事故類型別発生状況 .....              | 10 |
| (4) 当事者別発生状況 .....               | 10 |
| <b>8 交通死亡事故の概況</b>               |    |
| (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数 .....        | 11 |
| (2) 交通死亡事故一覧表 .....              | 12 |
| (3) 各署当事者別等死者数一覧 .....           | 14 |
| <b>9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）</b> |    |
| (1) 警察署・隊別 .....                 | 15 |
| (2) 市町別 .....                    | 15 |
| <b>9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）</b> |    |
| (1) 警察署・隊別 .....                 | 15 |
| (2) 市町別 .....                    | 15 |

# 1 交通事故発生状況

## (1) 愛媛県の交通事故発生状況

|       | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率(%) | 5年平均対比 |
|-------|------|------|-----|--------|--------|
| 発生件数  | 845  | 822  | 23  | 2.8    | -27.6  |
| 死者数   | 25   | 18   | 7   | 38.9   | 9.0    |
| うち高齢者 | 17   | 12   | 5   | 41.7   | 7.0    |
| 構成率   | 68.0 | 66.7 |     |        |        |
| 傷者数   | 915  | 915  | 0   | 0.0    | -50.6  |
| うち重傷者 | 196  | 187  | 9   | 4.8    | -15.8  |

## (2) 全国の交通事故発生状況

|        | 令和7年    | 令和6年    | 増減数    | 増減率(%) |
|--------|---------|---------|--------|--------|
| 発生件数   | 112,937 | 117,507 | -4,570 | -3.9   |
| 死者数    | 982     | 984     | -2     | -0.2   |
| うち高齢者  | 552     | 555     | -3     | -0.5   |
| 構成率(%) | 56.2    | 56.4    |        |        |
| 傷者数    | 132,976 | 139,041 | -6,065 | -4.4   |

## (3) 四国の交通事故発生状況

|          | 徳島県   | 香川県   | 愛媛県  | 高知県   | 計     |
|----------|-------|-------|------|-------|-------|
| 発生件数     | 737   | 1,066 | 845  | 309   | 2,957 |
| 増減数      | 45    | -108  | 23   | -35   | -75   |
| 増減率(%)   | 6.5   | -9.2  | 2.8  | -10.2 | -2.5  |
| 死者数      | 6     | 8     | 25   | 8     | 47    |
| 増減数      | -8    | -3    | 7    | -3    | -7    |
| 増減率(%)   | -57.1 | -27.3 | 38.9 | -27.3 | -13.0 |
| うち高齢者    | 5     | 5     | 17   | 4     | 31    |
| 増減数      | -5    | -4    | 5    | -5    | -9    |
| 増減率(%)   | -50.0 | -44.4 | 41.7 | -55.6 | -22.5 |
| 構成率(%)   | 83.3  | 62.5  | 68.0 | 50.0  | 66.0  |
| 全国ワースト順位 | 4     | 19    | 15   | 34    |       |
| 傷者数      | 861   | 1,298 | 915  | 334   | 3,408 |
| 増減数      | 28    | -143  | 0    | -37   | -152  |
| 増減率(%)   | 3.4   | -9.9  | 0.0  | -10.0 | -4.3  |

## (4) 警察署(隊)別交通事故発生状況(全事故)

|      | 件数  |     |     | 死者数 |    |     | 傷者数 |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
|      | 本年  | 前年  | 増減数 | 本年  | 前年 | 増減数 | 本年  | 前年  | 増減数 |
| 四国中央 | 44  | 42  | 2   | 3   |    | 3   | 42  | 52  | -10 |
| 新居浜  | 80  | 54  | 26  | 1   | 1  |     | 85  | 60  | 25  |
| 西条   | 45  | 37  | 8   | 1   | 1  |     | 51  | 40  | 11  |
| 西条西  | 26  | 38  | -12 | 1   |    | 1   | 27  | 44  | -17 |
| 今治   | 76  | 99  | -23 | 1   | 2  | -1  | 81  | 106 | -25 |
| 伯方   | 6   | 1   | 5   | 1   |    | 1   | 5   | 1   | 4   |
| 松山東  | 208 | 225 | -17 | 2   | 1  | 1   | 223 | 241 | -18 |
| 松山西  | 94  | 76  | 18  | 2   |    | 2   | 100 | 83  | 17  |
| 松山南  | 128 | 119 | 9   | 5   | 1  | 4   | 141 | 138 | 3   |
| 久万高原 | 4   | 5   | -1  |     | 3  | -3  | 8   | 4   | 4   |
| 伊予   | 38  | 39  | -1  | 1   |    | 1   | 43  | 50  | -7  |
| 大洲   | 27  | 27  |     | 2   | 2  |     | 28  | 28  |     |
| 八幡浜  | 14  | 12  | 2   | 2   | 1  | 1   | 13  | 11  | 2   |
| 西予   | 16  | 11  | 5   | 2   | 1  | 1   | 17  | 12  | 5   |
| 宇和島  | 21  | 28  | -7  |     | 3  | -3  | 23  | 28  | -5  |
| 愛南   | 2   |     | 2   |     |    |     | 2   |     | 2   |
| 高速   | 16  | 9   | 7   | 1   | 2  | -1  | 26  | 17  | 9   |
| 東予方面 | 277 | 271 | 6   | 8   | 4  | 4   | 291 | 303 | -12 |
| 中予方面 | 472 | 464 | 8   | 10  | 5  | 5   | 515 | 516 | -1  |
| 南予方面 | 80  | 78  | 2   | 6   | 7  | -1  | 83  | 79  | 4   |
| 県内合計 | 845 | 822 | 23  | 25  | 18 | 7   | 915 | 915 |     |

## (5) 警察署(隊)別交通事故発生状況(高齢者事故)

|      | 件数  |     |     | 死者数 |    |     | 傷者数 |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
|      | 本年  | 前年  | 増減数 | 本年  | 前年 | 増減数 | 本年  | 前年  | 増減数 |
| 四国中央 | 22  | 17  | 5   | 3   |    | 3   | 7   | 10  | -3  |
| 新居浜  | 35  | 20  | 15  | 1   | 1  |     | 13  | 12  | 1   |
| 西条   | 16  | 12  | 4   |     |    |     | 11  | 9   | 2   |
| 西条西  | 13  | 18  | -5  | 1   |    | 1   | 9   | 12  | -3  |
| 今治   | 33  | 44  | -11 | 1   |    | 1   | 21  | 24  | -3  |
| 伯方   | 5   | 1   | 4   | 1   |    | 1   | 2   |     | 2   |
| 松山東  | 65  | 74  | -9  | 2   |    | 2   | 26  | 37  | -11 |
| 松山西  | 45  | 39  | 6   |     |    |     | 26  | 21  | 5   |
| 松山南  | 57  | 45  | 12  | 4   | 1  | 3   | 22  | 22  |     |
| 久万高原 | 1   | 3   | -2  |     | 2  | -2  | 2   | 1   | 1   |
| 伊予   | 16  | 19  | -3  | 1   |    | 1   | 6   | 11  | -5  |
| 大洲   | 14  | 15  | -1  | 2   | 2  |     | 11  | 7   | 4   |
| 八幡浜  | 7   | 6   | 1   |     | 1  | -1  | 5   | 2   | 3   |
| 西予   | 8   | 6   | 2   | 1   | 1  |     | 6   | 4   | 2   |
| 宇和島  | 12  | 13  | -1  |     | 2  | -2  | 5   | 6   | -1  |
| 愛南   | 1   |     | 1   |     |    |     |     |     |     |
| 高速   | 6   | 2   | 4   |     | 2  | -2  | 7   |     | 7   |
| 東予方面 | 124 | 112 | 12  | 7   | 1  | 6   | 63  | 67  | -4  |
| 中予方面 | 184 | 180 | 4   | 7   | 3  | 4   | 82  | 92  | -10 |
| 南予方面 | 42  | 40  | 2   | 3   | 6  | -3  | 27  | 19  | 8   |
| 県内合計 | 356 | 334 | 22  | 17  | 12 | 5   | 179 | 178 | 1   |

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

|       | 全事故 |    |     |    |     |    | 人口10万人当たり事故率 |    |      |    |       |    | 人口        |
|-------|-----|----|-----|----|-----|----|--------------|----|------|----|-------|----|-----------|
|       | 件数  | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数           | 順位 | 死者数  | 順位 | 傷者数   | 順位 |           |
| 四国中央市 | 45  | 5  | 3   | 2  | 46  | 5  | 55.1         | 8  | 3.7  | 7  | 56.3  | 11 | 81,648    |
| 新居浜市  | 81  | 2  | 1   | 9  | 86  | 2  | 71.4         | 3  | 0.9  | 11 | 75.8  | 6  | 113,466   |
| 西条市   | 73  | 4  | 3   | 2  | 80  | 4  | 70.2         | 4  | 2.9  | 9  | 76.9  | 5  | 103,972   |
| 今治市   | 80  | 3  | 1   | 9  | 85  | 3  | 53.7         | 10 | 0.7  | 12 | 57.1  | 9  | 148,925   |
| 上島町   | 2   | 17 | 1   | 9  | 1   | 19 | 33.0         | 16 | 16.5 | 1  | 16.5  | 18 | 6,061     |
| 松山市   | 399 | 1  | 5   | 1  | 427 | 1  | 80.1         | 1  | 1.0  | 10 | 85.8  | 3  | 497,887   |
| 東温市   | 23  | 8  | 2   | 4  | 31  | 6  | 69.8         | 5  | 6.1  | 4  | 94.0  | 2  | 32,974    |
| 砥部町   | 11  | 12 | 2   | 4  | 10  | 12 | 54.2         | 9  | 9.9  | 2  | 49.3  | 13 | 20,280    |
| 久万高原町 | 4   | 15 | 0   | 13 | 8   | 13 | 56.5         | 7  | 0.0  | 13 | 113.0 | 1  | 7,079     |
| 伊予市   | 17  | 10 | 0   | 13 | 20  | 10 | 48.0         | 12 | 0.0  | 13 | 56.5  | 10 | 35,409    |
| 松前町   | 22  | 9  | 1   | 9  | 24  | 9  | 72.8         | 2  | 3.3  | 8  | 79.4  | 4  | 30,215    |
| 内子町   | 5   | 14 | 0   | 13 | 5   | 15 | 33.4         | 15 | 0.0  | 13 | 33.4  | 15 | 14,952    |
| 大洲市   | 24  | 7  | 2   | 4  | 27  | 8  | 60.7         | 6  | 5.1  | 6  | 68.3  | 7  | 39,533    |
| 八幡浜市  | 10  | 13 | 2   | 4  | 8   | 13 | 33.0         | 17 | 6.6  | 3  | 26.4  | 16 | 30,323    |
| 伊方町   | 4   | 15 | 0   | 13 | 5   | 15 | 50.4         | 11 | 0.0  | 13 | 63.0  | 8  | 7,934     |
| 西予市   | 16  | 11 | 2   | 4  | 17  | 11 | 46.8         | 13 | 5.8  | 5  | 49.7  | 12 | 34,191    |
| 宇和島市  | 25  | 6  | 0   | 13 | 31  | 6  | 36.8         | 14 | 0.0  | 13 | 45.7  | 14 | 67,898    |
| 鬼北町   | 2   | 17 | 0   | 13 | 2   | 17 | 21.6         | 18 | 0.0  | 13 | 21.6  | 17 | 9,246     |
| 松野町   | 0   | 20 | 0   | 13 | 0   | 20 | 0.0          | 20 | 0.0  | 13 | 0.0   | 20 | 3,529     |
| 愛南町   | 2   | 17 | 0   | 13 | 2   | 17 | 10.6         | 19 | 0.0  | 13 | 10.6  | 19 | 18,878    |
| 合 計   | 845 |    | 25  |    | 915 |    | 64.8         |    | 1.9  |    | 70.1  |    | 1,304,400 |

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

|       | 高齢者事故 |    |     |    |     |    | 高齢者人口1万人当たり事故率 |    |     |    |     |    | 高齢者人口   |
|-------|-------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|-----|----|---------|
|       | 件数    | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数             | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 |         |
| 四国中央市 | 23    | 5  | 3   | 1  | 11  | 5  | 8.3            | 7  | 1.1 | 4  | 4.0 | 8  | 27,813  |
| 新居浜市  | 35    | 3  | 1   | 5  | 13  | 4  | 9.4            | 4  | 0.3 | 9  | 3.5 | 12 | 37,150  |
| 西条市   | 30    | 4  | 1   | 5  | 20  | 3  | 8.7            | 5  | 0.3 | 8  | 5.8 | 2  | 34,682  |
| 今治市   | 36    | 2  | 1   | 5  | 23  | 2  | 6.7            | 10 | 0.2 | 11 | 4.3 | 7  | 53,575  |
| 上島町   | 2     | 15 | 1   | 5  | 0   | 16 | 6.9            | 9  | 3.5 | 1  | 0.0 | 16 | 2,894   |
| 松山市   | 151   | 1  | 3   | 1  | 67  | 1  | 10.4           | 2  | 0.2 | 10 | 4.6 | 6  | 145,483 |
| 東温市   | 9     | 8  | 1   | 5  | 4   | 10 | 8.5            | 6  | 0.9 | 6  | 3.8 | 11 | 10,602  |
| 砥部町   | 8     | 10 | 2   | 3  | 4   | 10 | 11.2           | 1  | 2.8 | 2  | 5.6 | 4  | 7,124   |
| 久万高原町 | 1     | 17 | 0   | 12 | 2   | 15 | 2.8            | 17 | 0.0 | 12 | 5.6 | 3  | 3,554   |
| 伊予市   | 6     | 12 | 0   | 12 | 3   | 13 | 4.8            | 13 | 0.0 | 12 | 2.4 | 14 | 12,414  |
| 松前町   | 10    | 7  | 1   | 5  | 3   | 13 | 10.3           | 3  | 1.0 | 5  | 3.1 | 13 | 9,683   |
| 内子町   | 5     | 14 | 0   | 12 | 4   | 10 | 8.0            | 8  | 0.0 | 12 | 6.4 | 1  | 6,278   |
| 大洲市   | 9     | 8  | 2   | 3  | 8   | 6  | 6.0            | 11 | 1.3 | 3  | 5.3 | 5  | 15,121  |
| 八幡浜市  | 6     | 12 | 0   | 12 | 5   | 9  | 4.7            | 14 | 0.0 | 12 | 3.9 | 10 | 12,713  |
| 伊方町   | 1     | 17 | 0   | 12 | 0   | 16 | 2.5            | 18 | 0.0 | 12 | 0.0 | 16 | 3,955   |
| 西予市   | 8     | 10 | 1   | 5  | 6   | 7  | 5.3            | 12 | 0.7 | 7  | 4.0 | 9  | 15,182  |
| 宇和島市  | 13    | 6  | 0   | 12 | 6   | 7  | 4.7            | 16 | 0.0 | 12 | 2.2 | 15 | 27,861  |
| 鬼北町   | 2     | 15 | 0   | 12 | 0   | 16 | 4.7            | 15 | 0.0 | 12 | 0.0 | 16 | 4,286   |
| 松野町   | 0     | 20 | 0   | 12 | 0   | 16 | 0.0            | 20 | 0.0 | 12 | 0.0 | 16 | 1,658   |
| 愛南町   | 1     | 17 | 0   | 12 | 0   | 16 | 1.1            | 19 | 0.0 | 12 | 0.0 | 16 | 8,870   |
| 合 計   | 356   |    | 17  |    | 179 |    | 8.1            |    | 0.4 |    | 4.1 |    | 440,898 |

注 人口・高齢者人口は令和6年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

|     | 死   | 者数        |    | 人           | 口  |
|-----|-----|-----------|----|-------------|----|
|     |     | 人口10万人当たり |    |             | 順位 |
|     |     |           | 順位 |             |    |
| 北海道 | 44  | 0.87      | 27 | 5,043,000   | 9  |
| 青森  | 10  | 0.86      | 29 | 1,165,000   | 31 |
| 岩手  | 8   | 0.70      | 36 | 1,145,000   | 32 |
| 宮城  | 14  | 0.62      | 43 | 2,248,000   | 14 |
| 秋田  | 12  | 1.34      | 7  | 897,000     | 39 |
| 山形  | 6   | 0.59      | 44 | 1,011,000   | 36 |
| 福島  | 24  | 1.38      | 6  | 1,743,000   | 21 |
| 東京  | 54  | 0.38      | 47 | 14,178,000  | 1  |
| 茨城  | 37  | 1.32      | 8  | 2,806,000   | 11 |
| 栃木  | 31  | 1.64      | 2  | 1,885,000   | 19 |
| 群馬  | 17  | 0.90      | 24 | 1,890,000   | 18 |
| 埼玉  | 49  | 0.67      | 38 | 7,332,000   | 5  |
| 千葉  | 47  | 0.75      | 34 | 6,251,000   | 6  |
| 神奈川 | 59  | 0.64      | 39 | 9,225,000   | 2  |
| 新潟  | 16  | 0.76      | 32 | 2,099,000   | 15 |
| 山梨  | 5   | 0.63      | 42 | 791,000     | 41 |
| 長野  | 17  | 0.86      | 30 | 1,987,000   | 16 |
| 静岡  | 31  | 0.88      | 25 | 3,527,000   | 10 |
| 富山  | 9   | 0.90      | 23 | 997,000     | 37 |
| 石川  | 10  | 0.91      | 22 | 1,098,000   | 33 |
| 福井  | 8   | 1.08      | 14 | 739,000     | 43 |
| 岐阜  | 18  | 0.94      | 19 | 1,916,000   | 17 |
| 愛知  | 44  | 0.59      | 45 | 7,460,000   | 4  |
| 三重  | 21  | 1.23      | 11 | 1,711,000   | 22 |
| 滋賀  | 21  | 1.50      | 5  | 1,402,000   | 26 |
| 京都  | 19  | 0.75      | 33 | 2,520,000   | 13 |
| 大阪  | 50  | 0.57      | 46 | 8,757,000   | 3  |
| 兵庫  | 34  | 0.64      | 40 | 5,337,000   | 7  |
| 奈良  | 9   | 0.70      | 35 | 1,285,000   | 27 |
| 和歌山 | 14  | 1.59      | 3  | 880,000     | 40 |
| 鳥取  | 7   | 1.32      | 9  | 531,000     | 47 |
| 島根  | 6   | 0.93      | 20 | 642,000     | 46 |
| 岡山  | 17  | 0.93      | 21 | 1,831,000   | 20 |
| 広島  | 23  | 0.85      | 31 | 2,714,000   | 12 |
| 山口  | 13  | 1.01      | 16 | 1,281,000   | 28 |
| 徳島  | 6   | 0.88      | 26 | 685,000     | 44 |
| 香川  | 8   | 0.87      | 28 | 917,000     | 38 |
| 愛媛  | 25  | 1.96      | 1  | 1,276,000   | 29 |
| 高知  | 8   | 1.22      | 12 | 656,000     | 45 |
| 福岡  | 35  | 0.69      | 37 | 5,092,000   | 8  |
| 佐賀  | 5   | 0.63      | 41 | 788,000     | 42 |
| 長崎  | 12  | 0.96      | 17 | 1,252,000   | 30 |
| 熊本  | 16  | 0.94      | 18 | 1,697,000   | 23 |
| 大分  | 17  | 1.57      | 4  | 1,085,000   | 34 |
| 宮崎  | 13  | 1.26      | 10 | 1,033,000   | 35 |
| 鹿児島 | 18  | 1.17      | 13 | 1,532,000   | 24 |
| 沖縄  | 15  | 1.02      | 15 | 1,466,000   | 25 |
| 合計  | 982 | 0.79      |    | 123,802,000 |    |

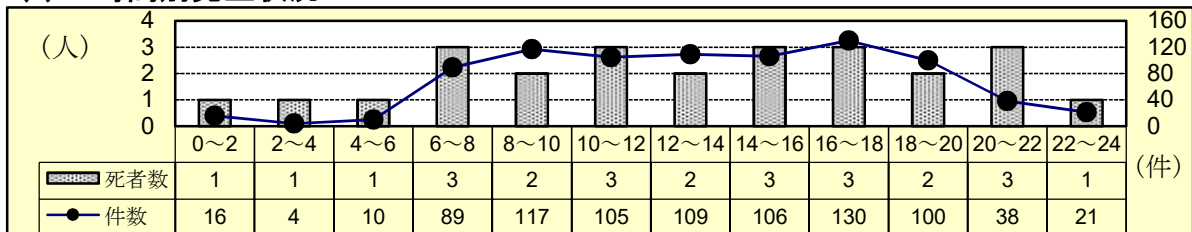
注 都道府県別人口は、令和6年10月1日現在（総務省統計局）

## 2 交通事故の特徴（全事故）

### (1) 発生状況

|      | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 増減率(%) | 5年平均対比 |
|------|------|------|-----|--------|--------|
| 発生件数 | 845  | 822  | 23  | 2.8    | -27.6  |
| 死者数  | 25   | 18   | 7   | 38.9   | 9.0    |
| 傷者数  | 915  | 915  |     |        | -50.6  |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和7年 |      |      | 令和6年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数   |
| 全事故    | 845  | 25   | 915  | 822  | 18   | 915  | 23  | 7   |     | 2.8    | 38.9   |       |
| 信号     | 140  |      | 149  | 161  |      | 178  | -21 |     | -29 | -13.0  |        | -16.3 |
| その他    | 295  | 8    | 313  | 231  | 2    | 251  | 64  | 6   | 62  | 27.7   | 300.0  | 24.7  |
| 計      | 435  | 8    | 462  | 392  | 2    | 429  | 43  | 6   | 33  | 11.0   | 300.0  | 7.7   |
| 構成率(%) | 51.5 | 32.0 | 50.5 | 47.7 | 11.1 | 46.9 |     |     |     |        |        |       |
| 交差点付近  | 158  | 4    | 176  | 147  | 4    | 175  | 11  |     | 1   | 7.5    |        | 0.6   |
| 力一杯    | 34   |      | 43   | 35   | 6    | 36   | -1  | -6  | 7   | -2.9   | -100.0 | 19.4  |
| 直線等    | 218  | 13   | 234  | 248  | 6    | 275  | -30 | 7   | -41 | -12.1  | 116.7  | -14.9 |

### (4) 事故類型別発生状況

|       | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|       | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 全事故   | 845  | 25  | 915 | 822  | 18  | 915 | 23  | 7   |     | 2.8    | 38.9  |       |
| 対・背面中 | 22   | 1   | 22  | 18   |     | 18  | 4   | 1   | 4   | 22.2   |       | 22.2  |
| 横断中   | 81   | 5   | 77  | 60   | 3   | 60  | 21  | 2   | 17  | 35.0   | 66.7  | 28.3  |
| その他   | 30   | 1   | 29  | 37   | 2   | 35  | -7  | -1  | -6  | -18.9  | -50.0 | -17.1 |
| 計     | 133  | 7   | 128 | 115  | 5   | 113 | 18  | 2   | 15  | 15.7   | 40.0  | 13.3  |
| 出会い頭  | 100  | 4   | 99  | 103  |     | 105 | -3  | 4   | -6  | -2.9   |       | -5.7  |
| 右左折   | 37   |     | 38  | 46   |     | 46  | -9  |     | -8  | -19.6  |       | -17.4 |
| その他   | 15   | 1   | 14  | 15   |     | 15  |     | 1   | -1  |        |       | -6.7  |
| 計     | 152  | 5   | 151 | 164  |     | 166 | -12 | 5   | -15 | -7.3   |       | -9.0  |
| 正面衝突  | 36   | 2   | 49  | 21   | 4   | 28  | 15  | -2  | 21  | 71.4   | -50.0 | 75.0  |
| 追突    | 185  | 3   | 219 | 187  | 1   | 225 | -2  | 2   | -6  | -1.1   | 200.0 | -2.7  |
| 出会い頭  | 165  |     | 185 | 153  |     | 175 | 12  |     | 10  | 7.8    |       | 5.7   |
| 右左折時  | 63   |     | 68  | 55   |     | 62  | 8   |     | 6   | 14.5   |       | 9.7   |
| その他   | 34   |     | 36  | 21   |     | 22  | 13  |     | 14  | 61.9   |       | 63.6  |
| 計     | 542  | 5   | 624 | 519  | 5   | 609 | 23  |     | 15  | 4.4    |       | 2.5   |
| 車両単独  | 17   | 7   | 12  | 24   | 8   | 27  | -7  | -1  | -15 | -29.2  | -12.5 | -55.6 |
| 列     | 1    | 1   |     |      |     |     | 1   | 1   |     |        |       |       |

### (5) 当事者別発生状況

|         | 令和7年  |     |     | 令和6年  |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |      |       |
|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|--------|------|-------|
|         | 当事者数  | 死者数 | 傷者数 | 当事者数  | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数  | 傷者数   |
| 全事故     | 1,673 | 25  | 915 | 1,620 | 18  | 915 | 53   | 7   |     | 3.3    | 38.9 |       |
| 子ども     |       |     |     |       |     |     |      |     |     |        |      |       |
| 幼児      | 3     | 1   | 6   | 2     |     | 7   | 1    | 1   | -1  | 50.0   |      | -14.3 |
| 小学生     | 22    |     | 29  | 11    |     | 17  | 11   |     | 12  | 100.0  |      | 70.6  |
| 中学生     | 13    |     | 18  | 17    |     | 23  | -4   |     | -5  | -23.5  |      | -21.7 |
| 計       | 38    | 1   | 53  | 30    |     | 47  | 8    | 1   | 6   | 26.7   |      | 12.8  |
| 高校生     | 38    |     | 40  | 34    |     | 39  | 4    |     | 1   | 11.8   |      | 2.6   |
| 高齢者     | 408   | 17  | 179 | 381   | 12  | 178 | 27   | 5   | 1   | 7.1    | 41.7 | 0.6   |
| うちドライバー | 324   | 6   | 90  | 299   | 4   | 88  | 25   | 2   | 2   | 8.4    | 50.0 | 2.3   |
| その他     | 1,189 | 7   | 643 | 1,175 | 6   | 651 | 14   | 1   | -8  | 1.2    | 16.7 | -1.2  |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

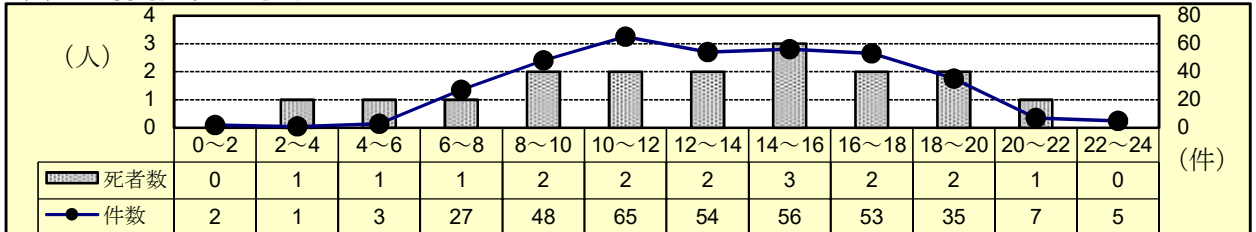


### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分     | 令和7年 |      |      | 令和6年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |      |     |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|------|-----|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数  | 傷者数 |
| 全事故    | 845  | 25   | 915  | 822  | 18   | 915  | 23  | 7   |     | 2.8    | 38.9 |     |
| 高齢者    | 356  | 17   | 179  | 334  | 12   | 178  | 22  | 5   | 1   | 6.6    | 41.7 | 0.6 |
| 構成率(%) | 42.1 | 68.0 | 19.6 | 40.6 | 66.7 | 19.5 |     |     |     |        |      |     |

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和7年 |      |      | 令和6年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数   |
| 高齢者全事故 | 356  | 17   | 179  | 334  | 12   | 178  | 22  | 5   | 1   | 6.6    | 41.7   | 0.6   |
| 信号     | 65   |      | 36   | 61   |      | 33   | 4   |     | 3   | 6.6    |        | 9.1   |
| その他    | 125  | 7    | 57   | 111  | 2    | 55   | 14  | 5   | 2   | 12.6   | 250.0  | 3.6   |
| 計      | 190  | 7    | 93   | 172  | 2    | 88   | 18  | 5   | 5   | 10.5   | 250.0  | 5.7   |
| 構成率(%) | 53.4 | 41.2 | 52.0 | 51.5 | 16.7 | 49.4 |     |     |     |        |        |       |
| 交差点付近  | 69   | 3    | 38   | 46   | 1    | 26   | 23  | 2   | 12  | 50.0   | 200.0  | 46.2  |
| 力一     | 17   |      | 8    | 16   | 5    | 9    | 1   | -5  | -1  | 6.3    | -100.0 | -11.1 |
| 直線等    | 80   | 7    | 40   | 100  | 4    | 55   | -20 | 3   | -15 | -20.0  | 75.0   | -27.3 |

#### (4) 事故類型別発生状況

|        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 高齢者全事故 | 356  | 17  | 179 | 334  | 12  | 178 | 22  | 5   | 1   | 6.6    | 41.7  | 0.6   |
| 対・背面中  | 10   | 1   | 6   | 8    |     | 6   | 2   | 1   |     | 25.0   |       |       |
| 横断中    | 53   | 4   | 35  | 44   | 2   | 32  | 9   | 2   | 3   | 20.5   | 100.0 | 9.4   |
| その他    | 14   | 1   | 8   | 22   |     | 17  | -8  | 1   | -9  | -36.4  |       | -52.9 |
| 計      | 77   | 6   | 49  | 74   | 2   | 55  | 3   | 4   | -6  | 4.1    | 200.0 | -10.9 |
| 出会い頭   | 39   | 3   | 20  | 44   |     | 17  | -5  | 3   | 3   | -11.4  |       | 17.6  |
| 右左折時   | 17   |     | 5   | 13   |     | 5   | 4   |     |     | 30.8   |       |       |
| その他    | 4    | 1   | 1   | 4    |     | 3   |     | 1   | -2  |        |       | -66.7 |
| 計      | 60   | 4   | 26  | 61   |     | 25  | -1  | 4   | 1   | -1.6   |       | 4.0   |
| 正面衝突   | 18   | 2   | 9   | 11   | 4   | 8   | 7   | -2  | 1   | 63.6   | -50.0 | 12.5  |
| 追突     | 62   | 2   | 34  | 51   | 1   | 24  | 11  | 1   | 10  | 21.6   | 100.0 | 41.7  |
| 出会い頭   | 72   |     | 35  | 68   |     | 37  | 4   |     | -2  | 5.9    |       | -5.4  |
| 右左折時   | 25   |     | 9   | 16   |     | 8   | 9   |     | 1   | 56.3   |       | 12.5  |
| その他    | 8    |     | 4   | 4    |     | 1   | 4   |     | 3   | 100.0  |       | 300.0 |
| 計      | 212  | 4   | 101 | 193  | 5   | 93  | 19  | -1  | 8   | 9.8    | -20.0 | -33.3 |
| 車両単独   | 7    | 3   | 3   | 6    | 5   | 5   | 1   | -2  | -2  | 16.7   | -40.0 | -40.0 |
| 列      |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |       |       |

#### (5) 当事者種別発生状況

|        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数   |
| 高齢者全事故 | 408  | 17  | 179 | 381  | 12  | 178 | 27   | 5   | 1   | 7.1    | 41.7  | 0.6   |
| 自動車    | 290  | 5   | 76  | 262  | 8   | 67  | 28   | -3  | 9   | 10.7   | -37.5 | 13.4  |
| 二輪車    | 34   | 1   | 28  | 37   | 1   | 32  | -3   |     | -4  | -8.1   |       | -12.5 |
| 自転車    | 31   | 4   | 26  | 28   | 1   | 25  | 3    | 3   | 1   | 10.7   | 300.0 | 4.0   |
| 歩行者    | 53   | 7   | 49  | 54   | 2   | 54  | -1   | 5   | -5  | -1.9   | 250.0 | -9.3  |
| その他    |      |     |     |      |     |     |      |     |     |        |       |       |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

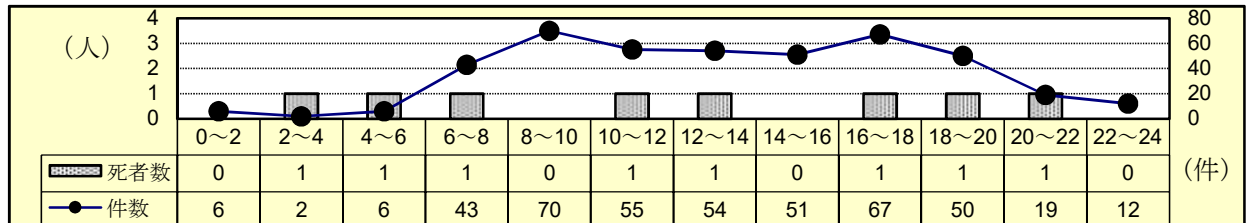
- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認  
4位：一時不停止 5位：横断歩行者妨害

## 4 交差点事故

### (1) 全事故に占める交差点事故

|        | 令和7年 |      |      | 令和6年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 全 事 故  | 845  | 25   | 915  | 822  | 18   | 915  | 23  | 7   |     | 2.8    | 38.9  |       |
| 信 号    | 140  |      | 149  | 161  |      | 178  | -21 |     | -29 | -13.0  |       | -16.3 |
| そ の 他  | 295  | 8    | 313  | 231  | 2    | 251  | 64  | 6   | 62  | 27.7   | 300.0 | 24.7  |
| 計      | 435  | 8    | 462  | 392  | 2    | 429  | 43  | 6   | 33  | 11.0   | 300.0 | 7.7   |
| 構成率(%) | 51.5 | 32.0 | 50.5 | 47.7 | 11.1 | 46.9 |     |     |     |        |       |       |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 事故類型別発生状況

|           | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|           | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 交 差 点 事 故 | 435  | 8   | 462 | 392  | 2   | 429 | 43  | 6   | 33  | 11.0   | 300.0 | 7.7   |
| 対・背面中     | 1    | 1   |     |      |     |     | 1   | 1   |     |        |       |       |
| 横 断 中     | 66   | 3   | 64  | 45   | 2   | 45  | 21  | 1   | 19  | 46.7   | 50.0  | 42.2  |
| そ の 他     | 5    |     | 5   | 7    |     | 7   | -2  |     | -2  | -28.6  |       | -28.6 |
| 計         | 72   | 4   | 69  | 52   | 2   | 52  | 20  | 2   | 17  | 38.5   | 100.0 | 32.7  |
| 自 出 会 頭   | 78   | 2   | 78  | 83   |     | 84  | -5  | 2   | -6  | -6.0   |       | -7.1  |
| 右 左 折 時   | 30   |     | 31  | 40   |     | 40  | -10 |     | -9  | -25.0  |       | -22.5 |
| そ の 他     | 1    |     | 1   | 1    |     | 1   |     |     |     |        |       |       |
| 計         | 109  | 2   | 110 | 124  |     | 125 | -15 | 2   | -15 | -12.1  |       | -12.0 |
| 正 面 衝 突   | 1    |     | 1   | 2    |     | 6   | -1  |     | -5  | -50.0  |       | -83.3 |
| 追 突       | 17   | 1   | 21  | 17   |     | 17  |     | 1   | 4   |        |       | 23.5  |
| 出 会 頭     | 150  |     | 170 | 134  |     | 155 | 16  |     | 15  | 11.9   |       | 9.7   |
| 右 折 時     | 51   |     | 55  | 42   |     | 49  | 9   |     | 6   | 21.4   |       | 12.2  |
| 左 折 時     | 20   |     | 21  | 11   |     | 12  | 9   |     | 9   | 81.8   |       | 75.0  |
| そ の 他     | 12   |     | 12  | 9    |     | 12  | 3   |     |     | 33.3   |       |       |
| 計         | 251  | 1   | 280 | 215  |     | 251 | 36  | 1   | 29  | 16.7   |       | 11.6  |
| 車 両 単 独   | 3    | 1   | 3   | 1    |     | 1   | 2   | 1   | 2   | 200.0  |       | 200.0 |

### (4) 当事者別発生状況

|           | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |       |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|
|           | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数   |
| 交 差 点 事 故 | 867  | 8   | 462 | 783  | 2   | 429 | 84   | 6   | 33  | 10.7   | 300.0 | 7.7   |
| 幼 児       |      |     | 2   | 2    |     | 2   | -2   |     |     | -100.0 |       |       |
| 小 学 生     | 17   |     | 21  | 8    |     | 9   | 9    |     | 12  | 112.5  |       | 133.3 |
| 中 学 生     | 10   |     | 11  | 11   |     | 12  | -1   |     | -1  | -9.1   |       | -8.3  |
| 小 学 計     | 27   |     | 34  | 21   |     | 23  | 6    |     | 11  | 28.6   |       | 47.8  |
| 高 校 生     | 31   |     | 32  | 25   |     | 28  | 6    |     | 4   | 24.0   |       | 14.3  |
| 高 齢 者     | 223  | 7   | 93  | 193  | 2   | 88  | 30   | 5   | 5   | 15.5   | 250.0 | 5.7   |
| うちドライバー   | 171  | 1   | 40  | 149  |     | 42  | 22   | 1   | -2  | 14.8   |       | -4.8  |
| そ の 他     | 586  | 1   | 303 | 544  |     | 290 | 42   | 1   | 13  | 7.7    |       | 4.5   |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

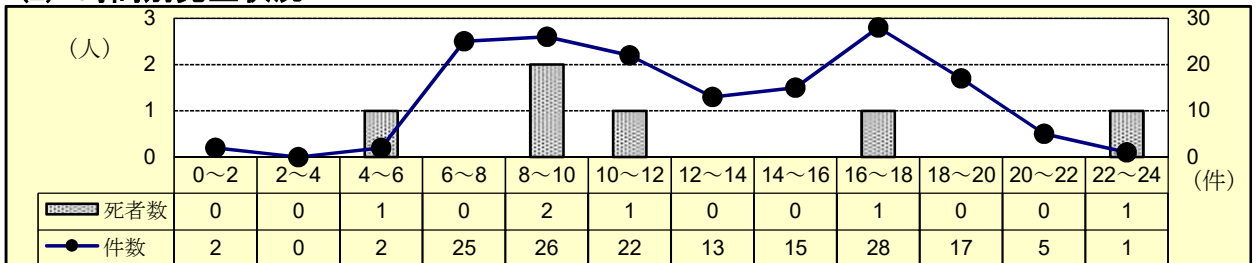
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：横断歩行者妨害  
4位：信号無視 5位：徐行

## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

|        | 令和7年 |      |      | 令和6年 |     |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |      |
|--------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|-------|------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数  |
| 全 事 故  | 845  | 25   | 915  | 822  | 18  | 915  | 23  | 7   |     | 2.8    | 38.9  |      |
| 自転車乗用中 | 156  | 6    | 150  | 172  | 1   | 164  | -16 | 5   | -14 | -9.3   | 500.0 | -8.5 |
| 構成率(%) | 18.5 | 24.0 | 16.4 | 20.9 | 5.6 | 17.9 |     |     |     |        |       |      |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和7年 |      |      | 令和6年 |     |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |
| 自転車乗用中 | 156  | 6    | 150  | 172  | 1   | 164  | -16 | 5   | -14 | -9.3   | 500.0 | -8.5  |
| 信号     | 26   |      | 26   | 43   |     | 41   | -17 |     | -15 | -39.5  |       | -36.6 |
| その他    | 83   | 2    | 82   | 82   |     | 80   | 1   | 2   | 2   | 1.2    |       | 2.5   |
| 計      | 109  | 2    | 108  | 125  |     | 121  | -16 | 2   | -13 | -12.8  |       | -10.7 |
| 構成率(%) | 69.9 | 33.3 | 72.0 | 72.7 |     | 73.8 |     |     |     |        |       |       |
| 交差点付近  | 15   |      | 14   | 9    |     | 9    | 6   |     | 5   | 66.7   |       | 55.6  |
| 力一杯    | 2    |      | 2    | 4    |     | 4    | -2  |     | -2  | -50.0  |       | -50.0 |
| 直線等    | 30   | 4    | 26   | 34   | 1   | 30   | -4  | 3   | -4  | -11.8  | 300.0 | -13.3 |

### (4) 事故類型別発生状況

|        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |
| 自転車乗用中 | 156  | 6   | 150 | 172  | 1   | 164 | -16 | 5   | -14 | -9.3   | 500.0 | -8.5   |
| 人対車両   | 2    |     |     | 6    |     |     | -4  |     |     | -66.7  |       |        |
| 出会い頭   | 100  | 4   | 97  | 103  |     | 102 | -3  | 4   | -5  | -2.9   |       | -4.9   |
| 右左折    | 37   |     | 38  | 46   |     | 45  | -9  |     | -7  | -19.6  |       | -15.6  |
| その他    | 15   | 1   | 14  | 15   |     | 15  |     | 1   | -1  |        |       | -6.7   |
| 計      | 152  | 5   | 149 | 164  |     | 162 | -12 | 5   | -13 | -7.3   |       | -8.0   |
| 車両相互   |      |     |     |      |     | 1   |     |     | -1  |        |       | -100.0 |
| 車両単独   | 2    | 1   | 1   | 2    | 1   | 1   |     |     |     |        |       |        |
| 列車     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |       |        |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

| 区分     | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数   |
| 自転車乗用中 | 162  | 6   | 150 | 175  | 1   | 164 | -13  | 5   | -14 | -7.4   | 500.0 | -8.5  |
| 子ども    |      |     |     |      |     |     |      |     |     |        |       |       |
| 幼児     |      |     | 1   |      |     |     |      |     | 1   |        |       |       |
| 小学生    | 14   |     | 15  | 9    |     | 9   | 5    |     | 6   | 55.6   |       | 66.7  |
| 中学生    | 10   |     | 11  | 17   |     | 17  | -7   |     | -6  | -41.2  |       | -35.3 |
| 計      | 24   |     | 27  | 26   |     | 26  | -2   |     | 1   | -7.7   |       | 3.8   |
| 高校生    | 35   |     | 33  | 29   |     | 28  | 6    |     | 5   | 20.7   |       | 17.9  |
| 高齢者    | 31   | 4   | 26  | 28   | 1   | 25  | 3    | 3   | 1   | 10.7   | 300.0 | 4.0   |
| その他    | 72   | 2   | 64  | 92   |     | 85  | -20  | 2   | -21 | -21.7  |       | -24.7 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行

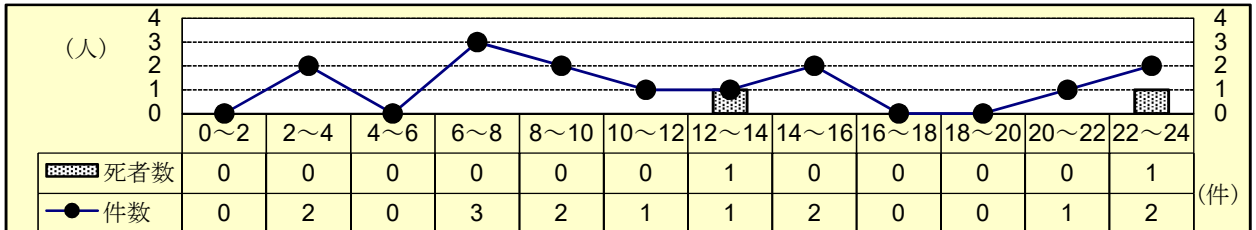
## 6 飲酒事故（1当関与）

### (1) 全事故に占める飲酒事故

|         | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |      |      |
|---------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|------|------|
|         | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数  | 傷者数  |
| 全 事 故   | 845  | 25  | 915 | 822  | 18  | 915 | 23  | 7   |     | 2.8    | 38.9 |      |
| 飲 酒 事 故 | 14   | 2   | 14  | 13   |     | 15  | 1   | 2   | -1  | 7.7    |      | -6.7 |
| 構成率(%)  | 1.7  | 8.0 | 1.5 | 1.6  |     | 1.6 |     |     |     |        |      |      |

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

| 区分        | 令和7年 |     |      | 令和6年 |     |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |     |        |
|-----------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
|           | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数 | 傷者数    |
| 飲 酒 全 事 故 | 14   | 2   | 14   | 13   |     | 15   | 1   | 2   | -1  | 7.7    |     | -6.7   |
| 信 号       | 1    |     | 1    | 5    |     | 6    | -4  |     | -5  | -80.0  |     | -83.3  |
| 交 差 点     | 1    |     | 1    | 1    |     | 1    |     |     |     |        |     |        |
| 計         | 2    |     | 2    | 6    |     | 7    | -4  |     | -5  | -66.7  |     | -71.4  |
| 構成率(%)    | 14.3 |     | 14.3 | 46.2 |     | 46.7 |     |     |     |        |     |        |
| 交 差 点 付 近 | 7    |     | 9    | 5    |     | 6    | 2   |     | 3   | 40.0   |     | 50.0   |
| 力 ー プ     |      |     |      | 1    |     | 1    | -1  |     | -1  | -100.0 |     | -100.0 |
| 直 線 等     | 5    | 2   | 3    | 1    |     | 1    | 4   | 2   | 2   | 400.0  |     | 200.0  |

### (4) 事故類型別発生状況

| 区分          | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |     |        |
|-------------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|
|             | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数 | 傷者数    |
| 飲 酒 全 事 故   | 14   | 2   | 14  | 13   |     | 15  | 1   | 2   | -1  | 7.7    |     | -6.7   |
| 人 対 車 両     | 1    |     | 1   | 1    |     | 1   |     |     |     |        |     |        |
| 自 転 車 対 車 両 | 1    |     | 1   | 2    |     | 2   | -1  |     | -1  | -50.0  |     | -50.0  |
| 正 面 衝 突     | 3    |     | 3   | 1    |     | 1   | 2   |     | 2   | 200.0  |     | 200.0  |
| 追 突         | 5    |     | 6   | 4    |     | 5   | 1   |     | 1   | 25.0   |     | 20.0   |
| 出 会 い 頭 上   | 1    |     | 1   | 4    |     | 5   | -3  |     | -4  | -75.0  |     | -80.0  |
| 相 互 右 左 折   | 1    |     | 2   |      |     |     | 1   |     | 2   |        |     |        |
| そ の 他       |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |     |        |
| 計           | 10   |     | 12  | 9    |     | 11  | 1   |     | 1   | 11.1   |     | 9.1    |
| 車 両 単 独     | 2    | 2   |     | 1    |     | 1   | 1   | 2   | -1  | 100.0  |     | -100.0 |
| 列 車         |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |     |        |

### (5) 当事者別発生状況

| 区分        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |     |       |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-----|-------|
|           | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数 | 傷者数   |
| 飲 酒 全 事 故 | 14   | 2   | 14  | 13   |     | 15  | 1    | 2   | -1  | 7.7    |     | -6.7  |
| 若 年 者     | 3    |     | 4   | 3    |     | 4   |      |     |     |        |     |       |
| 高 齢 者     | 2    | 1   | 2   |      |     |     | 2    | 1   | 2   |        |     |       |
| そ の 他     | 9    | 1   | 8   | 10   |     | 11  | -1   | 1   | -3  | -10.0  |     | -27.3 |

### (6) 当事車種別発生状況

| 区分        | 令和7年 |     |     | 令和6年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |     |        |
|-----------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-----|--------|
|           | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数 | 傷者数    |
| 飲 酒 全 事 故 | 14   | 2   | 14  | 13   |     | 15  | 1    | 2   | -1  | 7.7    |     | -6.7   |
| 自 動 車     | 13   | 1   | 14  | 11   |     | 13  | 2    | 1   | 1   | 18.2   |     | 7.7    |
| 二 輪 車     |      |     |     | 2    |     | 2   | -2   |     | -2  | -100.0 |     | -100.0 |
| 自 転 車     | 1    | 1   |     |      |     |     | 1    | 1   |     |        |     |        |

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

### (1) 発生状況

|    |   | 発生件数 |      |     | 死者数  |      |     | 傷者数  |      |     |
|----|---|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|
|    |   | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 | 令和7年 | 令和6年 | 増減数 |
| 昼間 | 明 | 43   | 42   | 1   | 1    | 2    | -1  | 48   | 45   | 3   |
|    | 昼 | 531  | 512  | 19  | 14   | 6    | 8   | 575  | 573  | 2   |
|    | 暮 | 58   | 57   | 1   |      |      |     | 62   | 63   | -1  |
|    | 計 | 632  | 611  | 21  | 15   | 8    | 7   | 685  | 681  | 4   |
| 夜間 | 暮 | 59   | 59   |     | 1    | 2    | -1  | 67   | 64   | 3   |
|    | 夜 | 136  | 130  | 6   | 8    | 5    | 3   | 141  | 149  | -8  |
|    | 明 | 18   | 22   | -4  | 1    | 3    | -2  | 22   | 21   | 1   |
|    | 計 | 213  | 211  | 2   | 10   | 10   |     | 230  | 234  | -4  |
| 合計 |   | 845  | 822  | 23  | 25   | 18   | 7   | 915  | 915  |     |

### (2) 道路形状別発生状況

|       |     | 昼間   |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       |     | 件数   |      | 死者数  |      | 件数   |      | 死者数  |      |
|       |     | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 |
| 全事故   |     | 632  | 611  | 15   | 8    | 213  | 211  | 10   | 10   |
| 交差点   | 信号  | 96   | 104  |      |      | 44   | 57   |      |      |
|       | その他 | 233  | 188  | 4    | 1    | 62   | 43   | 4    | 1    |
|       | 計   | 329  | 292  | 4    | 1    | 106  | 100  | 4    | 1    |
| 交差点付近 |     | 110  | 101  | 2    |      | 48   | 46   | 2    | 4    |
| 力一杯   |     | 29   | 25   |      | 3    | 5    | 10   |      | 3    |
| 直線等   |     | 164  | 193  | 9    | 4    | 54   | 55   | 4    | 2    |

### (3) 事故類型別発生状況

|        |      | 昼間   |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        |      | 件数   |      | 死者数  |      | 件数   |      | 死者数  |      |
|        |      | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 |
| 全事故    |      | 632  | 611  | 15   | 8    | 213  | 211  | 10   | 10   |
| 人対車    | 対面   | 10   | 12   |      |      | 12   | 6    | 1    |      |
|        | 横断   | 42   | 29   |      | 1    | 39   | 31   | 5    | 2    |
|        | その他  | 17   | 26   | 1    | 1    | 13   | 11   |      | 1    |
|        | 計    | 69   | 67   | 1    | 2    | 64   | 48   | 6    | 3    |
| 自転車対車両 |      | 126  | 137  | 5    |      | 26   | 27   |      |      |
| 車両相互   | 正面衝突 | 31   | 14   | 2    | 1    | 5    | 7    |      | 3    |
|        | 追突   | 137  | 146  | 3    |      | 48   | 41   |      | 1    |
|        | 出会い頭 | 135  | 116  |      |      | 30   | 37   |      |      |
|        | 右折時  | 46   | 37   |      |      | 17   | 18   |      |      |
|        | 左折時  | 30   | 20   |      |      | 4    | 1    |      |      |
|        | その他  | 48   | 59   |      |      | 11   | 23   |      |      |
|        | 計    | 427  | 392  | 5    | 1    | 115  | 127  |      | 4    |
| 車両単独   |      | 9    | 15   | 3    | 5    | 8    | 9    | 4    | 3    |
| 列車     |      | 1    |      | 1    |      |      |      |      |      |

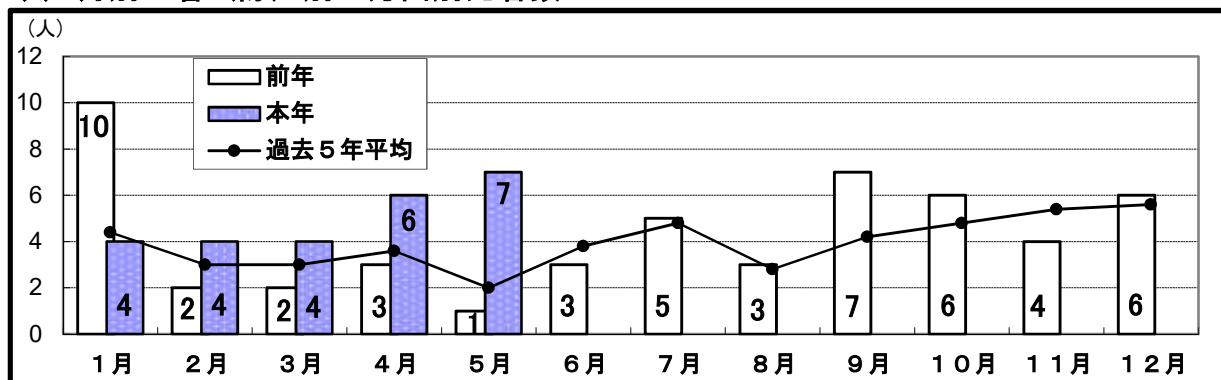
### (4) 当事者別発生状況

|         |     | 昼間    |       |      |      | 夜間   |      |      |      |
|---------|-----|-------|-------|------|------|------|------|------|------|
|         |     | 当事者数  |       | 死者数  |      | 当事者数 |      | 死者数  |      |
|         |     | 令和7年  | 令和6年  | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 | 令和7年 | 令和6年 |
| 全事故     |     | 1,255 | 1,207 | 15   | 8    | 418  | 413  | 10   | 10   |
| 子ども     | 幼児  | 3     | 2     |      |      |      |      | 1    |      |
|         | 小学生 | 20    | 11    |      |      | 2    |      |      |      |
|         | 中学生 | 8     | 15    |      |      | 5    | 2    |      |      |
|         | 小計  | 31    | 28    |      |      | 7    | 2    | 1    |      |
| 高校生     |     | 29    | 27    |      |      | 9    | 7    |      |      |
| 高齢者     |     | 336   | 308   | 11   | 6    | 72   | 73   | 6    | 6    |
| うちトライハ- |     | 272   | 251   | 5    | 2    | 52   | 48   | 1    | 2    |
| その他     |     | 859   | 844   | 4    | 2    | 330  | 331  | 3    | 4    |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

## 8 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



| 署（隊）別    | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計  |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 四 国 中 央  |    |    | 1  | 2  |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
| （同期比 +3） |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 新 居 浜    |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| （同期比 ±0） |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 西 条      |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| （同期比 ±0） |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 西 条 西    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| （同期比 +1） |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 今 治      |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| （同期比 -1） | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| 伯 方      |    |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| （同期比 +1） |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 松 山 東    |    |    |    | 1  | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| （同期比 +1） | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 松 山 西    |    |    | 1  |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| （同期比 +2） |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 松 山 南    | 3  |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 5  |
| （同期比 +4） |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 久 万 高 原  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| （同期比 -3） | 2  |    |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
| 伊 予      |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| （同期比 +1） |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 大 洲      |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| （同期比 ±0） | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| 八 幡 浜    |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| （同期比 +1） |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 西 予      |    | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| （同期比 +1） |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 宇 和 島    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| （同期比 -3） | 2  |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 3  |
| 愛 南      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| （同期比 ±0） |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 高 速      |    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| （同期比 -1） | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| 計        | 4  | 4  | 4  | 6  | 7  |    |    |    |    |     |     |     | 25 |
| （同期比 +7） | 10 | 2  | 2  | 3  | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 18 |
| 東 予 方 面  | 1  | 1  | 2  | 2  | 2  |    |    |    |    |     |     |     | 8  |
| （同期比 +4） | 2  |    | 2  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
| 中 予 方 面  | 3  |    | 2  | 3  | 2  |    |    |    |    |     |     |     | 10 |
| （同期比 +5） | 3  | 1  |    |    | 1  |    |    |    |    |     |     |     | 5  |
| 南 予 方 面  |    | 3  |    |    | 3  |    |    |    |    |     |     |     | 6  |
| （同期比 -1） | 3  | 1  |    | 3  |    |    |    |    |    |     |     |     | 7  |

注 方面別は、高速を除く。

## (2) 交通死亡事故一覧表

| 件数 | 死者数 | 発 生 場 所 ・ 日 時 天 候<br>署 名 ・ 死 者 数                                | 路 線 ・ 道 路 形 状<br>事故類型・地形                       | 当 事 者 種 別 | 性 別<br>年 齢 | 被 害<br>程 度 |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------|------------|------------|
| 1  | 1   | 東温市河之内528番地4先路上<br>1月09日(木)<br>14時16分頃 <昼昼> 曇<br>松山南署①          | 国道11号<br>単路直線・平坦<br>車両相互<br>非市街地               | 軽四貨物(自)   | 男性<br>88歳  | 死亡         |
|    |     |                                                                 |                                                | 中型貨物(自)   | 男性<br>52歳  | なし         |
| 2  | 2   | 伊予郡砥部町高尾田863番地先路上<br>1月13日(月)<br>17時54分頃 <夜暮> 曇<br>松山南署②        | 市道<br>その他交差点付近・平坦<br>人対車両<br>人口集中地区            | 軽四乗用(自)   | 女性<br>51歳  | なし         |
|    |     | ※1月14日計上                                                        |                                                | 歩行者       | 女性<br>84歳  | 死亡         |
| 3  | 3   | 松山市朝生田町5丁目1番25号 駐車場内<br>1月15日(水)<br>11時22分頃 <昼昼> 曇<br>松山南署③     | 一般の交通の用に供するその他の道路<br>一般交通の場所<br>人対車両<br>人口集中地区 | 普通乗用(自)   | 女性<br>53歳  | なし         |
|    |     |                                                                 |                                                | 歩行者       | 男性<br>76歳  | 死亡         |
| 4  | 4   | 西条市周布667番地6先路上<br>1月15日(水)<br>19時36分頃 <夜夜> 曇<br>西条西署①           | 県道<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>非市街地                  | 普通乗用(自)   | 男性<br>76歳  | 死亡         |
|    |     | ※1月17日計上                                                        |                                                |           |            |            |
| 5  | 5   | 今治市北日吉町2丁目8番50号先路上<br>2月04日(火)<br>19時32分頃 <夜夜> 晴<br>今治署①        | 市道<br>その他交差点・直線平坦<br>人対車両<br>人口集中地区            | 普通乗用(自)   | 男性<br>59歳  | なし         |
|    |     |                                                                 |                                                | 歩行者       | 男性<br>78歳  | 死亡         |
| 6  | 6   | 西予市宇和町信里2017番地1 北東約1km先路上<br>2月13日(木)<br>11時40分頃 <昼昼> 晴<br>西予署① | 市道<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>非市街地                  | 小型特殊      | 男性<br>57歳  | 死亡         |
| 7  | 7   | 大洲市長浜甲1030番地先路上<br>2月16日(日)<br>16時00分頃 <昼昼> 曇<br>大洲署①           | 国道378号<br>その他交差点・カーブ平坦<br>車両相互<br>市街地          | 普通乗用(自)   | 女性<br>20歳  | なし         |
|    |     |                                                                 |                                                | 軽四貨物(自)   | 男性<br>68歳  | なし         |
|    |     |                                                                 |                                                | 歩行者       | 女性<br>87歳  | 死亡         |
| 8  | 8   | 八幡浜市保内町喜木1番耕地273番地4先路上<br>2月21日(金)<br>23時00分頃 <夜夜> 晴<br>八幡浜署①   | 市道<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>市街地                   | 自転車       | 男性<br>61歳  | 死亡         |
|    |     | ※2月25日計上                                                        |                                                |           |            |            |
| 9  | 9   | 四国中央市具定町387番地1先路上<br>3月05日(水)<br>6時05分頃 <夜明> 雨<br>四国中央署①        | 県道<br>その他交差点・直線平坦<br>人対車両<br>市街地               | 軽四貨物(自)   | 男性<br>76歳  | なし         |
|    |     |                                                                 |                                                | 歩行者       | 女性<br>86歳  | 死亡         |
| 10 | 10  | 東温市南方国道11号221キロポスト先路上<br>3月22日(土)<br>7時56分頃 <昼昼> 晴<br>松山南署④     | 国道11号<br>その他交差点付近・直線平坦<br>車両相互<br>非市街地         | 軽四乗用(自)   | 男性<br>42歳  | 死亡         |
|    |     |                                                                 |                                                | 軽四乗用(自)   | 女性<br>57歳  | なし         |
| 11 | 11  | 松山市安城寺町838番地2先踏切内<br>3月23日(日)<br>7時56分頃 <昼昼> 晴<br>松山西署①         | 市道<br>踏切第一種・直線平坦<br>列車<br>非市街地                 | 歩行者(車いす)  | 女性<br>41歳  | 死亡         |
|    |     | ※3月25日計上                                                        |                                                | 列車        | 男性<br>43歳  | なし         |
| 12 | 12  | 西条市船屋乙6番地14先路上<br>3月28日(金)<br>20時48分頃 <夜夜> 雨<br>西条署①            | 県道<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>非市街地                  | 軽四乗用(自)   | 男性<br>21歳  | なし         |
|    |     |                                                                 |                                                | 同乗者       | 女性<br>0歳   | 死亡         |
| 13 | 13  | 伊予郡松前町大字上高柳84番地1先路上<br>4月04日(金)<br>10時39分頃 <昼昼> 晴<br>伊予署①       | 県道<br>その他交差点・直線平坦<br>自転車対車両<br>市街地             | 自転車       | 男性<br>87歳  | 死亡         |
|    |     |                                                                 |                                                | 普通乗用(自)   | 女性<br>31歳  | なし         |
| 14 | 14  | 四国中央市中之庄町506番地4先路上<br>4月11日(金)<br>13時36分頃 <昼昼> 晴<br>四国中央署②      | 市道<br>その他交差点・直線平坦<br>車両単独<br>人口集中地区            | 軽四乗用(自)   | 女性<br>72歳  | 死亡         |



| 件数 | 死者数 | 発 生 場 所 ・ 日 時 天 候<br>署 名 ・ 死 者                                        | 路 線 ・ 道 路 形 状<br>事 故 類 型 ・ 地 形          | 当 事 者 種 別                     | 性 別<br>年 齢                         | 被 害<br>程 度          |
|----|-----|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| 15 | 15  | 伊予郡砥部町拾町175番地東方麻生橋上<br>4月17日(木)<br>15時39分頃 <昼昼> 晴<br>松山南署⑤            | 県道<br>その他交差点付近・直線平坦<br>車両相互<br>非市街地     | 大型貨物(事)<br><br><b>一般原付</b>    | 男性<br>51歳<br><br><b>女性<br/>79歳</b> | なし<br><br><b>死亡</b> |
| 16 | 16  | 四国中央市金生町下分2550番地40先路上<br>4月20日(日)<br>5時50分頃 <昼明> 曇<br>四国中央署③          | 県道<br>その他交差点・直線平坦<br>自転車対車両<br>人口集中地区   | <b>自転車</b><br><br>軽四貨物(自)     | <b>女性<br/>85歳</b><br><br>男性<br>40歳 | <b>死亡</b><br><br>なし |
| 17 | 17  | 西条市丹原町白坂四国縦貫自動車道上り線119.8キロポスト先路上<br>4月21日(月)<br>0時06分頃 <夜夜> 曇<br>高速隊① | 四国縦貫自動車道上り線<br>単路橋・直線平坦<br>車両単独<br>非市街地 | <b>軽四乗用(自)</b>                | <b>女性<br/>51歳</b>                  | <b>死亡</b>           |
| 18 | 18  | 松山市畑寺2丁目4番51号先路上<br>4月26日(土)<br>21時44分頃 <夜夜> 晴<br>松山東署①<br>※4月27日計上   | 県道<br>その他交差点付近・直線平坦<br>人対車両<br>人口集中地区   | 普通貨物(自)<br><br><b>歩行者</b>     | 男性<br>47歳<br><br><b>男性<br/>73歳</b> | なし<br><br><b>死亡</b> |
| 19 | 19  | 松山市余戸中2丁目4番31号先路上<br>5月06日(火)<br>2時36分頃 <夜夜> 雨<br>松山東署②               | 県道<br>その他交差点・平坦<br>人対車両<br>人口集中地区       | 準中型貨物(事)<br><br><b>歩行者</b>    | 男性<br>53歳<br><br><b>男性<br/>90歳</b> | なし<br><br><b>死亡</b> |
| 20 | 20  | 愛媛県越智郡上島町岩城1860番地先路上<br>4月17日(木)<br>12時21分頃 <昼昼> 晴<br>伯方署①<br>※5月7日計上 | 県道<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>非市街地           | <b>軽四乗用(自)</b>                | <b>男性<br/>79歳</b>                  | <b>死亡</b>           |
| 21 | 21  | 松山市高岡町342番地先路上<br>5月07日(水)<br>17時25分頃 <昼昼> 晴<br>松山西署②                 | 県道<br>単路直線・平坦<br>自転車対車両<br>人口集中地区       | <b>自転車</b><br><br>軽四乗用(自)     | <b>男性<br/>56歳</b><br><br>女性<br>64歳 | <b>死亡</b><br><br>なし |
| 22 | 22  | 新居浜市桜木町3番35号先路上<br>5月17日(土)<br>9時15分頃 <昼昼> 雨<br>新居浜署①                 | 県道<br>単路直線・平坦<br>自転車対車両<br>人口集中地区       | <b>自転車</b><br><br>普通乗用(自)     | <b>男性<br/>80歳</b><br><br>男性<br>26歳 | <b>死亡</b><br><br>なし |
| 23 | 23  | 八幡浜市産業通15番2号先路上<br>5月18日(日)<br>20時50分頃 <夜夜> 晴<br>八幡浜署②<br>※5月19日計上    | 国道378号<br>その他交差点・平坦<br>人対車両<br>人口集中地区   | 軽四乗用(自)<br><br><b>歩行者</b>     | 男性<br>62歳<br><br><b>女性<br/>54歳</b> | なし<br><br><b>死亡</b> |
| 24 | 24  | 西予市宇和町郷内新三瓶トンネル内南西口から約180メートル先路上<br>5月19日(月)<br>9時50分頃 <昼昼> 晴<br>西予署② | 県道<br>単路トンネル・平坦<br>自転車対車両<br>非市街地       | 軽四乗用(自)<br><br><b>自転車</b>     | 女性<br>69歳<br><br><b>男性<br/>76歳</b> | なし<br><br><b>死亡</b> |
| 25 | 25  | 大洲市新谷乙1597番地1先路上<br>5月22日(木)<br>15時25分頃 <昼昼> 晴<br>大洲署②                | 国道56号<br>単路直線・平坦<br>車両相互<br>非市街地        | 普通乗用(自)<br><br><b>軽四乗用(自)</b> | 女性<br>66歳<br><br><b>女性<br/>77歳</b> | なし<br><br><b>死亡</b> |



(3) 各署当事者別等死者数一覧

| 署別   |     | 全死者数 | 当事者別 |     |     |     |     |     | 道路別 |    |    |     |     | 道路形状別 |       |     |     | 昼夜 |    | 状態別 |     |        |        |        |        |        |
|------|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-------|-------|-----|-----|----|----|-----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
|      |     |      | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 高齢者 | その他 | 国道 | 県道 | 市町道 | 高速道 | その他   | 交差点付近 | カーブ | 直線等 | 踏切 | 昼間 | 夜間  | 歩行中 | 四輪車運転中 | 四輪車同乗中 | 二輪車運転中 | 二輪車同乗中 | 自転車乗用中 |
| 四国中央 | 本年  | 3    |      |     |     |     |     | 3   |     | 2  | 1  |     |     |       | 3     |     |     |    | 2  | 1   | 1   | 1      |        |        |        | 1      |
|      | 前年  | 3    |      |     |     |     |     | 3   |     | 2  | 1  |     |     |       | 3     |     |     |    | 2  | 1   | 1   | 1      |        |        |        | 1      |
| 新居浜  | 本年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       |       |     | 1   |    | 1  |     |     |        |        |        |        | 1      |
|      | 前年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     |    |    |     | 1   |       |       | 1   |     |    | 1  |     |     |        | 1      |        |        |        |
| 西条   | 本年減 | 1    | 1    |     |     |     |     |     |     | 1  |    |     |     | -1    |       |     | 1   |    |    |     |     |        | -1     |        |        | 1      |
|      | 前年減 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     |    | 1  |     | 1   |       |       |     | 1   |    | 1  |     |     |        | 1      |        |        |        |
| 西条西  | 本年増 | 1    | 1    |     |     |     |     |     | -1  | 1  | -1 |     |     |       | -1    |     | 1   |    |    |     |     |        | 1      | -1     |        |        |
|      | 前年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       |       |     | 1   |    | 1  |     |     | 1      |        |        |        |        |
| 今治   | 本年減 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       |       |     | 1   |    |    |     |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年減 | 2    |      |     |     |     |     | 2   |     | 1  |    | 1   |     |       | 2     |     |     |    | 2  | 2   |     |        |        |        |        |        |
| 伯方   | 本年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     |    |    |     |     |       | 1     |     | 1   |    |    |     |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       |       |     | 1   |    | 1  |     |     | 1      |        |        |        |        |
| 松山東  | 本年減 | 2    |      |     |     |     |     | 2   |     | 2  |    |     |     |       | 1     | 1   |     |    |    | 2   | 2   |        |        |        |        |        |
|      | 前年減 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     |    |    |     | 1   |       |       |     | 1   |    | 1  |     | 1   |        |        |        |        |        |
| 松山西  | 本年増 | 1    |      |     |     |     |     | 2   | -1  | 2  |    |     | -1  |       | 1     | 1   | -1  |    |    | 1   | 2   | -1     |        |        |        |        |
|      | 前年増 | 2    |      |     |     |     |     | 2   |     | 1  | 1  |     |     |       |       |     | 1   | 1  | 2  |     | 1   |        |        |        |        | 1      |
| 松山南  | 本年減 | 2    |      |     |     |     |     | 2   |     | 1  | 1  |     |     |       |       |     | 1   | 1  | 2  |     | 1   |        |        |        |        | 1      |
|      | 前年減 | 5    |      |     |     |     |     | 4   | 1   | 2  | 1  | 1   |     | 1     | 3     | 2   |     | 4  | 1  | 2   | 2   |        | 1      |        |        |        |
| 久万高原 | 本年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     |    | 1  |     |     |       | 1     |     |     |    | 1  |     |     |        | 1      |        |        |        |
|      | 前年増 | 4    |      |     |     |     |     | 3   | 1   | 2  | 1  |     |     | 1     | 2     | 2   |     | 4  |    | 2   | 2   |        |        |        |        |        |
| 伊予   | 本年減 | 3    |      |     |     |     |     | 2   | 1   | 2  | 1  |     |     |       |       | 3   |     | 1  | 2  | 1   |     | 2      |        |        |        |        |
|      | 前年減 | -3   |      |     |     |     |     | -2  | -1  | -2 | -1 |     |     |       |       | -3  |     | -1 | -2 | -1  |     | -2     |        |        |        |        |
| 大洲   | 本年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       | 1     |     |     |    | 1  |     |     |        |        |        |        | 1      |
|      | 前年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       | 1     |     |     |    | 1  |     |     |        |        |        |        | 1      |
| 八幡浜  | 本年減 | 2    |      |     |     |     |     | 2   |     | 1  |    | 1   |     |       | 1     |     | 1   |    | 2  |     | 1   |        |        |        |        | 1      |
|      | 前年減 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       | 1     |     |     |    | 1  |     |     |        |        |        |        | 1      |
| 西予   | 本年増 | 2    |      |     |     |     |     | 1   | 1   | 1  | 1  |     |     |       |       |     | 2   |    | 2  |     |     | 1      |        |        |        | 1      |
|      | 前年増 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     | 1  |    |     |     |       |       | 1   |     |    | 1  |     |     | 1      |        |        |        |        |
| 宇和島  | 本年減 | 1    |      |     |     |     |     |     | 1   |    | 1  |     |     |       |       |     |     |    |    |     |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年減 | 3    |      |     |     |     |     | 2   | 1   | 1  | 2  |     |     |       | 1     |     | 2   |    | 3  |     | 1   | 1      | 1      |        |        |        |
| 愛南   | 本年増 | -3   |      |     |     |     |     | -2  | -1  | -1 | -2 |     |     | -1    |       |     | -2  |    | -3 |     | -1  | -1     | -1     |        |        |        |
|      | 前年増 |      |      |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |       |       |     |     |    |    |     |     |        |        |        |        |        |
| 高速   | 本年減 | 1    |      |     |     |     |     | 1   |     |    |    | 1   |     |       |       |     | 1   |    | 1  |     |     | 1      |        |        |        |        |
|      | 前年減 | 2    |      |     |     |     |     | 2   |     |    |    | 2   |     |       |       |     | 2   |    | 2  |     |     | 1      | 1      |        |        |        |
| 計    | 本年増 | -1   |      |     |     |     |     | -2  | 1   |    |    | -1  |     |       |       |     | -1  |    | -2 | 1   |     |        | -1     |        |        |        |
|      | 前年増 | 7    | 1    |     |     |     |     | 5   | 1   | 1  | 8  | -1  | -1  |       | 6     | -6  | 6   | 1  | 7  |     | 4   | 3      | -4     | -1     |        | 5      |
| 計    | 本年減 | 25   | 1    |     |     |     |     | 17  | 7   | 5  | 12 | 6   | 1   | 1     | 8     | 4   | 12  | 1  | 15 | 10  | 9   | 8      | 1      | 1      |        | 6      |
|      | 前年減 | 18   |      |     |     |     |     | 12  | 6   | 4  | 4  | 6   | 2   | 2     | 2     | 4   | 6   | 6  | 8  | 10  | 5   | 5      | 5      | 2      |        | 1      |

## 9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和7年5月31日現在）

### (1) 警察署・隊別

| 署(隊)    | 最終事故       | ゼロ日数 | 発生市町名     |
|---------|------------|------|-----------|
| 愛 南     | 2023/11/30 | 548  | 愛 南 町     |
| 久 万 高 原 | 2024/05/25 | 371  | 久 万 高 原 町 |
| 宇 和 島   | 2024/10/14 | 229  | 宇 和 島 市   |
| 西 条 西   | 2025/01/15 | 136  | 西 条 市     |
| 今 治     | 2025/02/04 | 116  | 今 治 市     |
| 西 条     | 2025/03/28 | 64   | 西 条 市     |
| 伊 予     | 2025/04/04 | 57   | 松 前 町     |
| 伯 方     | 2025/04/17 | 44   | 上 島 町     |
| 松 山 南   | 2025/04/17 | 44   | 砥 部 町     |
| 四 国 中 央 | 2025/04/20 | 41   | 四 国 中 央 市 |
| 高 速 隊   | 2025/04/21 | 40   | 西 条 市     |
| 松 山 東   | 2025/05/06 | 25   | 松 山 市     |
| 松 山 西   | 2025/05/07 | 24   | 松 山 市     |
| 新 居 浜   | 2025/05/17 | 14   | 新 居 浜 市   |
| 八 幡 浜   | 2025/05/18 | 13   | 八 幡 浜 市   |
| 西 予     | 2025/05/19 | 12   | 西 予 市     |
| 大 洲     | 2025/05/22 | 9    | 大 洲 市     |

### (2) 市町別（高速道除く。）

| 市町名       | 最終事故       | ゼロ日数  | 市町名       | 最終事故       | ゼロ日数 |
|-----------|------------|-------|-----------|------------|------|
| 松 野 町     | 2015/08/21 | 3,571 | 西 条 市     | 2025/03/28 | 64   |
| 内 子 町     | 2021/10/17 | 1,322 | 松 前 町     | 2025/04/04 | 57   |
| 鬼 北 町     | 2023/11/05 | 573   | 上 島 町     | 2025/04/17 | 44   |
| 愛 南 町     | 2023/11/30 | 548   | 砥 部 町     | 2025/04/17 | 44   |
| 伊 予 市     | 2023/12/17 | 531   | 四 国 中 央 市 | 2025/04/20 | 41   |
| 久 万 高 原 町 | 2024/05/25 | 371   | 松 山 市     | 2025/05/07 | 24   |
| 伊 方 町     | 2024/06/10 | 355   | 新 居 浜 市   | 2025/05/17 | 14   |
| 宇 和 島 市   | 2024/10/14 | 229   | 八 幡 浜 市   | 2025/05/18 | 13   |
| 今 治 市     | 2025/02/04 | 116   | 西 予 市     | 2025/05/19 | 12   |
| 東 温 市     | 2025/03/22 | 70    | 大 洲 市     | 2025/05/22 | 9    |

## 9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

### (1) 警察署・隊別

| 署(隊)    | 最終事故       | ゼロ日数 | 発生市町名     |
|---------|------------|------|-----------|
| 愛 南     | 2023/11/30 | 548  | 愛 南 町     |
| 高 速 隊   | 2024/01/03 | 514  | 四 国 中 央 市 |
| 久 万 高 原 | 2024/01/08 | 509  | 久 万 高 原 町 |
| 八 幡 浜   | 2024/06/10 | 355  | 伊 方 町     |
| 西 条     | 2024/07/11 | 324  | 西 条 市     |
| 松 山 西   | 2024/07/31 | 304  | 松 山 市     |
| 宇 和 島   | 2024/10/14 | 229  | 宇 和 島 市   |
| 西 条 西   | 2025/01/15 | 136  | 西 条 市     |
| 今 治     | 2025/02/04 | 116  | 今 治 市     |
| 伊 予     | 2025/04/04 | 57   | 松 前 町     |
| 伯 方     | 2025/04/17 | 44   | 上 島 町     |
| 松 山 南   | 2025/04/17 | 44   | 砥 部 町     |
| 四 国 中 央 | 2025/04/20 | 41   | 四 国 中 央 市 |
| 松 山 東   | 2025/05/06 | 25   | 松 山 市     |
| 新 居 浜   | 2025/05/17 | 14   | 新 居 浜 市   |
| 西 予     | 2025/05/19 | 12   | 西 予 市     |
| 大 洲     | 2025/05/22 | 9    | 大 洲 市     |

### (2) 市町別（高速道除く。）

| 市町名       | 最終事故       | ゼロ日数  | 市町名       | 最終事故       | ゼロ日数 |
|-----------|------------|-------|-----------|------------|------|
| 松 野 町     | 2015/08/21 | 3,571 | 西 条 市     | 2025/01/15 | 136  |
| 内 子 町     | 2021/10/17 | 1,322 | 今 治 市     | 2025/02/04 | 116  |
| 鬼 北 町     | 2023/11/05 | 573   | 松 前 町     | 2025/04/04 | 57   |
| 愛 南 町     | 2023/11/30 | 548   | 上 島 町     | 2025/04/17 | 44   |
| 伊 予 市     | 2023/12/17 | 531   | 砥 部 町     | 2025/04/17 | 44   |
| 久 万 高 原 町 | 2024/01/08 | 509   | 四 国 中 央 市 | 2025/04/20 | 41   |
| 八 幡 浜 市   | 2024/04/10 | 416   | 松 山 市     | 2025/05/06 | 25   |
| 伊 方 町     | 2024/06/10 | 355   | 新 居 浜 市   | 2025/05/17 | 14   |
| 宇 和 島 市   | 2024/10/14 | 229   | 西 予 市     | 2025/05/19 | 12   |
| 東 温 市     | 2025/01/09 | 142   | 大 洲 市     | 2025/05/22 | 9    |

注 1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上