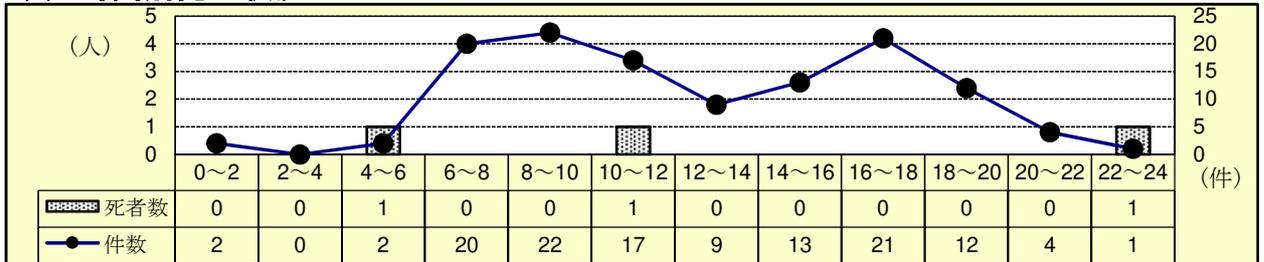


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
自転車乗用中	123	3	120	130	1	122	-7	2	-2	-5.4	200.0	-1.6
構成率(%)	18.4	16.7	16.4	20.3	5.9	17.3						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	123	3	120	130	1	122	-7	2	-2	-5.4	200.0	-1.6	
交差点	信号	20		20	33		31	-13		-11	-39.4		-35.5
	その他	66	2	65	63		61	3	2	4	4.8		6.6
	計	86	2	85	96		92	-10	2	-7	-10.4		-7.6
構成率(%)	69.9	66.7	70.8	73.8		75.4							
交差点付近	14		13	8		8	6		5	75.0		62.5	
カーブ	2		2	4		4	-2		-2	-50.0		-50.0	
直線等	21	1	20	22	1	18	-1		2	-4.5		11.1	

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	123	3	120	130	1	122	-7	2	-2	-5.4	200.0	-1.6	
人対車両	2			5			-3			-60.0			
自転車対車両	出会い頭	78	2	77	77		75	1	2	2	1.3		2.7
	右左折	31		32	36		35	-5		-3	-13.9		-8.6
	その他	10		10	11		11	-1		-1	-9.1		-9.1
計	119	2	119	124		121	-5	2	-2	-4.0		-1.7	
車両相互						1			-1			-100.0	
車両単独	2	1	1	1	1		1		1	100.0			
列車													

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	128	3	120	132	1	122	-4	2	-2	-3.0	200.0	-1.6	
子ども	幼児		1						1				
	小学生	11		12	8		8	3		4	37.5		50.0
	中学生	9		10	12		11	-3		-1	-25.0		-9.1
	計	20		23	20		19			4			21.1
高校生	27		25	19		20	8		5	42.1		25.0	
高齢者	28	2	25	20	1	17	8	1	8	40.0	100.0	47.1	
その他	53	1	47	73		66	-20	1	-19	-27.4		-28.8	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行、一時不停止 3位：安全不確認