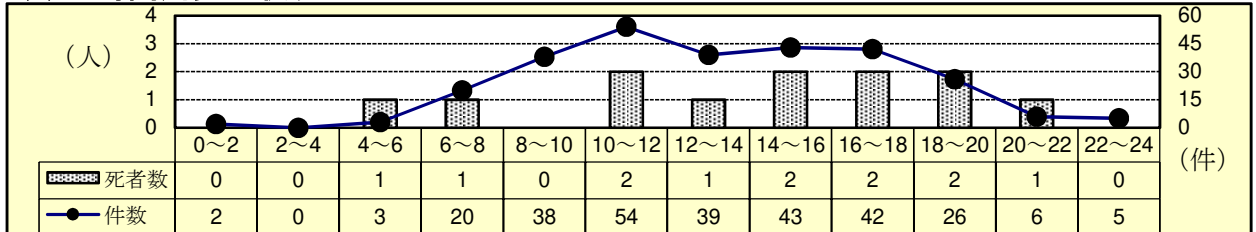


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
高齢者	278	12	141	259	12	135	19		6	7.3		4.4
構成率(%)	41.7	66.7	19.3	40.5	70.6	19.1						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	278	12	141	259	12	135	19		6	7.3		4.4
信号	53		30	43		22	10		8	23.3		36.4
その他	97	6	43	90	2	47	7	4	-4	7.8	200.0	-8.5
計	150	6	73	133	2	69	17	4	4	12.8	200.0	5.8
構成率(%)	54.0	50.0	51.8	51.4	16.7	51.1						
交差点付近	57	3	30	38	1	20	19	2	10	50.0	200.0	50.0
力一	13		6	10	5	5	3	-5	1	30.0	-100.0	20.0
直線等	58	3	32	78	4	41	-20	-1	-9	-25.6	-25.0	-22.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	278	12	141	259	12	135	19		6	7.3		4.4
対・背面中	8		5	5		3	3		2	60.0		66.7
横断中	45	4	28	36	2	27	9	2	1	25.0	100.0	3.7
その他	10	1	7	21		17	-11	1	-10	-52.4		-58.8
計	63	5	40	62	2	47	1	3	-7	1.6	150.0	-14.9
出会い頭	33	2	19	32		11	1	2	8	3.1		72.7
右左折時	14		5	11		5	3			27.3		
その他	3		1	1		1	2			200.0		
計	50	2	25	44		17	6	2	8	13.6		47.1
正面衝突	13	1	6	5	4	2	8	-3	4	160.0	-75.0	200.0
追突	48	2	28	41	1	19	7	1	9	17.1	100.0	47.4
出会い頭	52		24	54		31	-2		-7	-3.7		-22.6
右折時	20		6	11		4	9		2	81.8		50.0
左折時	4		1	2		2	2		1	100.0		
その他	23		8	35		12	-12		-4	-34.3		-33.3
計	160	3	73	148	5	68	12	-2	5	8.1	-40.0	7.4
車両単独	5	2	3	5	5	3		-3			-60.0	
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	316	12	141	299	12	135	17		6	5.7		4.4
自動車	223	3	59	203	8	45	20	-5	14	9.9	-62.5	31.1
二輪車	22	1	17	29	1	27	-7		-10	-24.1		-37.0
自転車	28	2	25	20	1	17	8	1	8	40.0	100.0	47.1
歩行者	43	6	40	47	2	46	-4	4	-6	-8.5	200.0	-13.0
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：横断歩行者妨害