

交通事故発生状況

～令和7年4月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・死者数・傷者数ともに増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は増加し、死者数は同数。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が154件と最も多い。
- ◇ 道路形状別では、交差点での事故が344件発生し、全体の約51.6%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に101件発生し、全体の約15.1%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者18人（＋1人）うち高齢者12人（±0人）

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約1.41人で全国ワースト2位である。
- ◇ 死者は18人中、12人が高齢者である。（構成率 約66.7%）
- ◇ 死亡事故18件中、8件が夜間に発生している。（構成率 約44.4%）
- ◇ 死亡事故18件中、車両単独の事故が6件発生している。（構成率 約33.3%）

(2) 東予 死者6人（＋2人）うち高齢者5人（＋4人）

- ◇ 死亡事故6件中、4件が夜間に発生している。（構成率 約66.7%）
- ◇ 死亡事故6件中、車両単独の事故が3件発生している。（構成率 50.0%）

(3) 中予 死者8人（＋4人）うち高齢者6人（＋3人）

- ◇ 死者は8件中、2件が夜間に発生している。（構成率 25.0%）
- ◇ 死亡事故8件中、人対車両の事故が3件、車両相互の事故が3件発生している。

(4) 南予 死者3人（－4人）うち高齢者1人（－5人）

- ◇ 死亡事故3件中、1件が夜間に発生している。（構成率 約33.3%）
- ◇ 死亡事故3件中、2件が車両単独の事故である。（構成率 約66.7%）

(5) 高速 死者1人（－1人）うち高齢者0人（－2人）

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
 - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
 - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
 - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
 - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
 - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事車種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	13
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	667	639	28	4.4	-45.8
死者数	18	17	1	5.9	4.0
うち高齢者	12	12	0	0.0	3.0
構成率	66.7	70.6			
傷者数	730	706	24	3.4	-57.0
うち重傷者	156	144	12	8.3	-17.6

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)
発生件数	90,927	93,353	-2,426	-2.6
死者数	810	778	32	4.1
うち高齢者	459	451	8	1.8
構成率(%)	56.7	58.0		
傷者数	106,882	110,435	-3,553	-3.2

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	件数	582	859	667	240	2,348
	増減数	42	-47	28	-18	5
	増減率(%)	7.8	-5.2	4.4	-7.0	0.2
死者数	人数	5	7	18	8	38
	増減数	-7	-2	1	0	-8
	増減率(%)	-58.3	-22.2	5.9	0.0	-17.4
	うち高齢者	人数	4	5	12	4
		増減数	-4	-2	0	-2
		増減率(%)	-50.0	-28.6	0.0	-33.3
		構成率(%)	80.0	71.4	66.7	50.0
		全国ワースト順位	6	14	18	32
傷者数	人数	673	1,038	730	254	2,695
	増減数	23	-89	24	-21	-63
	増減率(%)	3.5	-7.9	3.4	-7.6	-2.3

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	35	34	1	3		3	33	43	-10
新 居 浜	63	42	21		1	-1	69	43	26
西 条	39	29	10	1	1		45	30	15
西条西	24	31	-7	1		1	25	35	-10
今 治	60	81	-21	1	2	-1	63	87	-24
伯 方	5	1	4				5	1	4
松 山 東	160	175	-15	1	1		173	190	-17
松 山 西	80	54	26	1		1	86	58	28
松 山 南	98	94	4	5	1	4	110	106	4
久万高原	1	2	-1		2	-2	1	2	-1
伊 予	29	28	1	1		1	33	35	-2
大 洲	18	19	-1	1	2	-1	18	20	-2
八 幡 浜	10	11	-1	1	1		10	10	
西 予	13	10	3	1	1		15	11	4
宇 和 島	16	19	-3		3	-3	18	18	
愛 南	2		2				2		2
高 速	14	9	5	1	2	-1	24	17	7
東予方面	226	218	8	6	4	2	240	239	1
中予方面	368	353	15	8	4	4	403	391	12
南予方面	59	59		3	7	-4	63	59	4
県内合計	667	639	28	18	17	1	730	706	24

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	17	13	4	3		3	4	8	-4
新 居 浜	25	16	9		1	-1	11	10	1
西 条	14	11	3				10	6	4
西条西	12	14	-2	1		1	9	9	
今 治	25	38	-13	1		1	15	21	-6
伯 方	4	1	3				2		2
松 山 東	54	54		1		1	23	28	-5
松 山 西	40	26	14				24	16	8
松 山 南	44	40	4	4	1	3	15	19	-4
久万高原					2	-2			
伊 予	10	12	-2	1		1	4	7	-3
大 洲	8	11	-3	1	2	-1	4	3	1
八 幡 浜	5	6	-1		1	-1	4	2	2
西 予	6	6			1	-1	6	4	2
宇 和 島	8	9	-1		2	-2	4	2	2
愛 南	1		1						
高 速	5	2	3		2	-2	6		6
東予方面	97	93	4	5	1	4	51	54	-3
中予方面	148	132	16	6	3	3	66	70	-4
南予方面	28	32	-4	1	6	-5	18	11	7
県内合計	278	259	19	12	12		141	135	6

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	36	5	3	1	37	5	44.1	9	3.7	3	45.3	9	81,648
新居浜市	64	3	0	11	70	3	56.4	3	0.0	11	61.7	4	113,466
西条市	65	2	3	1	72	2	62.5	2	2.9	7	69.2	2	103,972
今治市	64	3	1	6	67	4	43.0	10	0.7	9	45.0	10	148,925
上島町	1	17	0	11	1	17	16.5	15	0.0	11	16.5	15	6,061
松山市	315	1	3	1	341	1	63.3	1	0.6	10	68.5	3	497,887
東温市	16	8	2	4	23	7	48.5	4	6.1	2	69.8	1	32,974
砥部町	9	12	2	4	8	12	44.4	8	9.9	1	39.4	12	20,280
久万高原町	1	17	0	11	1	17	14.1	16	0.0	11	14.1	16	7,079
伊予市	16	8	0	11	19	9	45.2	7	0.0	11	53.7	5	35,409
松前町	14	10	1	6	15	10	46.3	5	3.3	4	49.6	8	30,215
内子町	2	15	0	11	2	15	13.4	17	0.0	11	13.4	17	14,952
大洲市	18	7	1	6	20	8	45.5	6	2.5	8	50.6	6	39,533
八幡浜市	7	13	1	6	6	13	23.1	14	3.3	5	19.8	14	30,323
伊方町	3	14	0	11	4	14	37.8	12	0.0	11	50.4	7	7,934
西予市	13	11	1	6	15	10	38.0	11	2.9	6	43.9	11	34,191
宇和島市	20	6	0	11	26	6	29.5	13	0.0	11	38.3	13	67,898
鬼北町	1	17	0	11	1	17	10.8	18	0.0	11	10.8	18	9,246
松野町	0	20	0	11	0	20	0.0	20	0.0	11	0.0	20	3,529
愛南町	2	15	0	11	2	15	10.6	19	0.0	11	10.6	19	18,878
合 計	667		18		730		51.1		1.4		56.0		1,304,400

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	18	5	3	1	8	5	6.5	5	1.1	2	2.9	8	27,813
新居浜市	25	4	0	9	11	4	6.7	4	0.0	9	3.0	7	37,150
西条市	27	3	1	4	19	2	7.8	3	0.3	6	5.5	1	34,682
今治市	28	2	1	4	17	3	5.2	7	0.2	7	3.2	5	53,575
上島町	1	15	0	9	0	15	3.5	14	0.0	9	0.0	15	2,894
松山市	125	1	2	2	57	1	8.6	2	0.1	8	3.9	4	145,483
東温市	6	8	1	4	2	12	5.7	6	0.9	4	1.9	11	10,602
砥部町	7	7	2	2	3	10	9.8	1	2.8	1	4.2	2	7,124
久万高原町	0	18	0	9	0	15	0.0	18	0.0	9	0.0	15	3,554
伊予市	5	11	0	9	3	10	4.0	9	0.0	9	2.4	10	12,414
松前町	5	11	1	4	1	13	5.2	8	1.0	3	1.0	14	9,683
内子町	2	14	0	9	1	13	3.2	15	0.0	9	1.6	13	6,278
大洲市	6	8	1	4	4	8	4.0	10	0.7	5	2.6	9	15,121
八幡浜市	5	11	0	9	4	8	3.9	12	0.0	9	3.1	6	12,713
伊方町	0	18	0	9	0	15	0.0	18	0.0	9	0.0	15	3,955
西予市	6	8	0	9	6	6	4.0	11	0.0	9	4.0	3	15,182
宇和島市	10	6	0	9	5	7	3.6	13	0.0	9	1.8	12	27,861
鬼北町	1	15	0	9	0	15	2.3	16	0.0	9	0.0	15	4,286
松野町	0	18	0	9	0	15	0.0	18	0.0	9	0.0	15	1,658
愛南町	1	15	0	9	0	15	1.1	17	0.0	9	0.0	15	8,870
合 計	278		12		141		6.3		0.3		3.2		440,898

注 人口・高齢者人口は令和6年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者数		人	口
		人口10万人当たり			
			順位		順位
北海道	36	0.71	25	5,043,000	9
青森	8	0.69	30	1,165,000	31
岩手	6	0.52	42	1,145,000	32
宮城	10	0.44	44	2,248,000	14
秋田	8	0.89	14	897,000	39
山形	5	0.49	43	1,011,000	36
福島	22	1.26	4	1,743,000	21
東京	48	0.34	47	14,178,000	1
茨城	31	1.10	8	2,806,000	11
栃木	25	1.33	3	1,885,000	19
群馬	13	0.69	29	1,890,000	18
埼玉	41	0.56	40	7,332,000	5
千葉	44	0.70	27	6,251,000	6
神奈川	52	0.56	39	9,225,000	2
新潟	12	0.57	38	2,099,000	15
山梨	5	0.63	33	791,000	41
長野	12	0.60	35	1,987,000	16
静岡	27	0.77	22	3,527,000	10
富山	8	0.80	18	997,000	37
石川	9	0.82	15	1,098,000	33
福井	8	1.08	9	739,000	43
岐阜	15	0.78	19	1,916,000	17
愛知	33	0.44	45	7,460,000	4
三重	17	0.99	12	1,711,000	22
滋賀	14	1.00	11	1,402,000	26
京都	15	0.60	36	2,520,000	13
大阪	38	0.43	46	8,757,000	3
兵庫	31	0.58	37	5,337,000	7
奈良	8	0.62	34	1,285,000	27
和歌山	13	1.48	1	880,000	40
鳥取	6	1.13	7	531,000	47
島根	5	0.78	21	642,000	46
岡山	15	0.82	16	1,831,000	20
広島	19	0.70	28	2,714,000	12
山口	10	0.78	20	1,281,000	28
徳島	5	0.73	24	685,000	44
香川	7	0.76	23	917,000	38
愛媛	18	1.41	2	1,276,000	29
高知	8	1.22	5	656,000	45
福岡	27	0.53	41	5,092,000	8
佐賀	5	0.63	32	788,000	42
長崎	8	0.64	31	1,252,000	30
熊本	12	0.71	26	1,697,000	23
大分	13	1.20	6	1,085,000	34
宮崎	11	1.06	10	1,033,000	35
鹿児島	15	0.98	13	1,532,000	24
沖縄	12	0.82	17	1,466,000	25
合計	810	0.65		123,802,000	

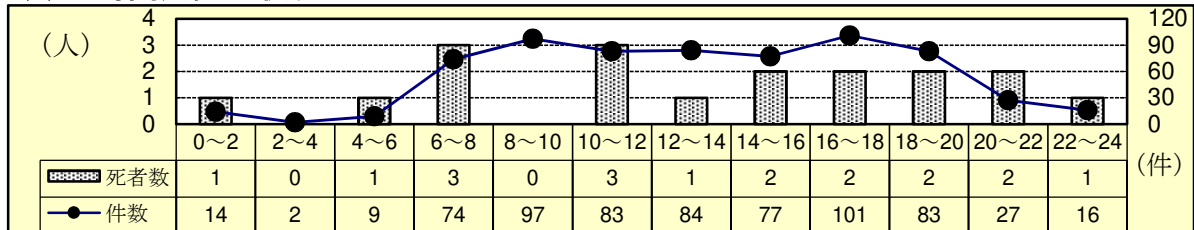
注 都道府県別人口は、令和6年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	667	639	28	4.4	-45.8
死者数	18	17	1	5.9	4.0
傷者数	730	706	24	3.4	-57.0

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
信号	112		121	125		138	-13		-17	-10.4		-12.3
その他	232	6	250	183	2	199	49	4	51	26.8	200.0	25.6
計	344	6	371	308	2	337	36	4	34	11.7	200.0	10.1
構成率(%)	51.6	33.3	50.8	48.2	11.8	47.7						
交差点付近	134	4	145	111	4	130	23		15	20.7		11.5
力一フ	27		35	23	5	23	4	-5	12	17.4	-100.0	52.2
直線等	162	8	179	197	6	216	-35	2	-37	-17.8	33.3	-17.1

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
対・背面中	16		17	15		15	1		2	6.7		13.3
横断中	69	4	66	50	3	49	19	1	17	38.0	33.3	34.7
その他	22	1	21	33	1	32	-11		-11	-33.3		-34.4
計	107	5	104	98	4	96	9	1	8	9.2	25.0	8.3
出会い頭	78	2	79	77		78	1	2	1	1.3		1.3
右左折	31		32	36		36	-5		-4	-13.9		-11.1
その他	10		10	11		11	-1		-1	-9.1		-9.1
計	119	2	121	124		125	-5	2	-4	-4.0		-3.2
正面衝突	27	1	38	13	4	16	14	-3	22	107.7	-75.0	137.5
追突	154	3	183	140	1	167	14	2	16	10.0	200.0	9.6
出会い頭	132		150	124		143	8		7	6.5		4.9
右左折時	45		49	44		50	1		-1	2.3		-2.0
その他	25		27	16		17	9		10	56.3		58.8
計	425	4	494	400	5	465	25	-1	29	6.3	-20.0	6.2
車両単独	15	6	11	17	8	20	-2	-2	-9	-11.8	-25.0	-45.0
列車	1	1					1	1				

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,319	18	730	1,261	17	706	58	1	24	4.6	5.9	3.4
幼	2	1	5	1		4	1	1	1	100.0		25.0
小学生	17		23	8		12	9		11	112.5		91.7
中学生	11		13	12		17	-1		-4	-8.3		-23.5
計	30	1	41	21		33	9	1	8	42.9		24.2
高校生	30		32	23		29	7		3	30.4		10.3
高齢者	316	12	141	299	12	135	17		6	5.7		4.4
うちドライバー	245	4	65	232	4	64	13		1	5.6		1.6
その他	943	5	516	918	5	509	25		7	2.7		1.4

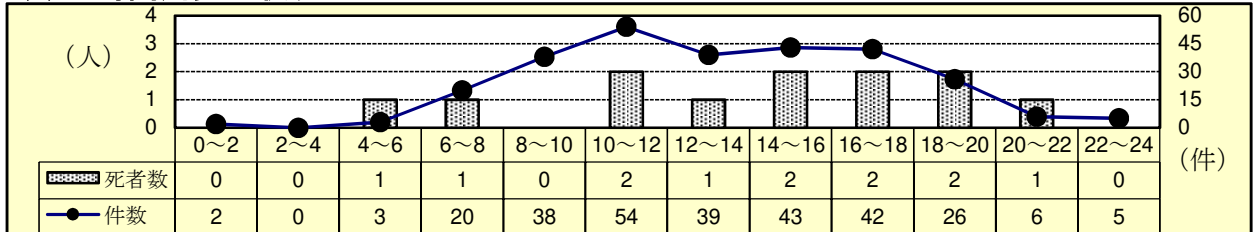
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
高齢者	278	12	141	259	12	135	19		6	7.3		4.4
構成率(%)	41.7	66.7	19.3	40.5	70.6	19.1						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	278	12	141	259	12	135	19		6	7.3		4.4
信号	53		30	43		22	10		8	23.3		36.4
その他	97	6	43	90	2	47	7	4	-4	7.8	200.0	-8.5
計	150	6	73	133	2	69	17	4	4	12.8	200.0	5.8
構成率(%)	54.0	50.0	51.8	51.4	16.7	51.1						
交差点付近	57	3	30	38	1	20	19	2	10	50.0	200.0	50.0
力一	13		6	10	5	5	3	-5	1	30.0	-100.0	20.0
直線等	58	3	32	78	4	41	-20	-1	-9	-25.6	-25.0	-22.0

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	278	12	141	259	12	135	19		6	7.3		4.4
対・背面中	8		5	5		3	3		2	60.0		66.7
横断中	45	4	28	36	2	27	9	2	1	25.0	100.0	3.7
その他	10	1	7	21		17	-11	1	-10	-52.4		-58.8
計	63	5	40	62	2	47	1	3	-7	1.6	150.0	-14.9
出会い頭	33	2	19	32		11	1	2	8	3.1		72.7
右左折時	14		5	11		5	3			27.3		
その他	3		1	1		1	2			200.0		
計	50	2	25	44		17	6	2	8	13.6		47.1
正面衝突	13	1	6	5	4	2	8	-3	4	160.0	-75.0	200.0
追突	48	2	28	41	1	19	7	1	9	17.1	100.0	47.4
出会い頭	52		24	54		31	-2		-7	-3.7		-22.6
右折時	20		6	11		4	9		2	81.8		50.0
左折時	4		1	2		2	2		1	100.0		
その他	23		8	35		12	-12		-4	-34.3		-33.3
計	160	3	73	148	5	68	12	-2	5	8.1	-40.0	7.4
車両単独	5	2	3	5	5	3		-3			-60.0	
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	316	12	141	299	12	135	17		6	5.7		4.4
自動車	223	3	59	203	8	45	20	-5	14	9.9	-62.5	31.1
二輪車	22	1	17	29	1	27	-7		-10	-24.1		-37.0
自転車	28	2	25	20	1	17	8	1	8	40.0	100.0	47.1
歩行者	43	6	40	47	2	46	-4	4	-6	-8.5	200.0	-13.0
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

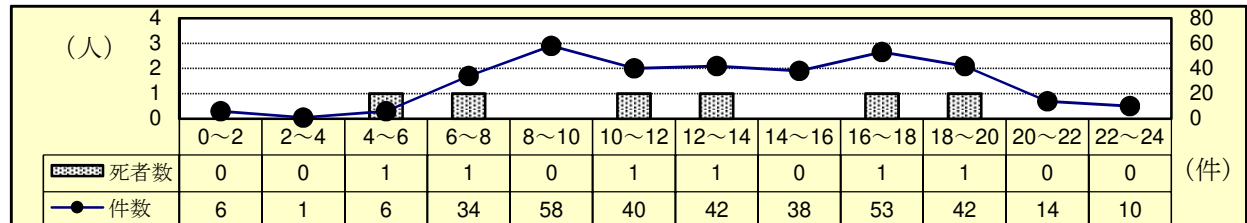
- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：横断歩行者妨害

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
信 号	112		121	125		138	-13		-17	-10.4		-12.3
そ の 他	232	6	250	183	2	199	49	4	51	26.8	200.0	25.6
計	344	6	371	308	2	337	36	4	34	11.7	200.0	10.1
構成率(%)	51.6	33.3	50.8	48.2	11.8	47.7						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	344	6	371	308	2	337	36	4	34	11.7	200.0	10.1
人 対 車												
対・背面中横断中	56	2	55	38	2	38	18		17	47.4		44.7
そ の 他	3		3	6		6	-3		-3	-50.0		-50.0
計	59	2	58	44	2	44	15		14	34.1		31.8
自 転 車 対 車												
出 会 い 頭	60	2	60	63		64	-3	2	-4	-4.8		-6.3
右 左 折 時	26		27	32		32	-6		-5	-18.8		-15.6
そ の 他												
計	86	2	87	95		96	-9	2	-9	-9.5		-9.4
車 両 相 互												
正 面 衝 突	1		1	1		4			-3			-75.0
追 突	16	1	20	10		10	6	1	10	60.0		100.0
出 会 い 頭	121		139	110		128	11		11	10.0		8.6
右 折 時	36		40	34		40	2			5.9		
左 折 時	14		15	8		9	6		6	75.0		66.7
そ の 他	9		9	5		5	4		4	80.0		80.0
計	197	1	224	168		196	29	1	28	17.3		14.3
車 両 単 独	2	1	2	1		1	1	1	1	100.0		100.0

(4) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	686	6	371	615	2	337	71	4	34	11.5	200.0	10.1
こども												
幼 児			2	1		1	-1		1	-100.0		100.0
小 学 生	13		16	5		6	8		10	160.0		166.7
中 学 生	9		10	8		9	1		1	12.5		11.1
小 計	22		28	14		16	8		12	57.1		75.0
高 校 生	25		26	16		19	9		7	56.3		36.8
高 齢 者	176	6	73	152	2	69	24	4	4	15.8	200.0	5.8
うちドライバー	131	1	28	114		29	17	1	-1	14.9		-3.4
そ の 他	463		244	433		233	30		11	6.9		4.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

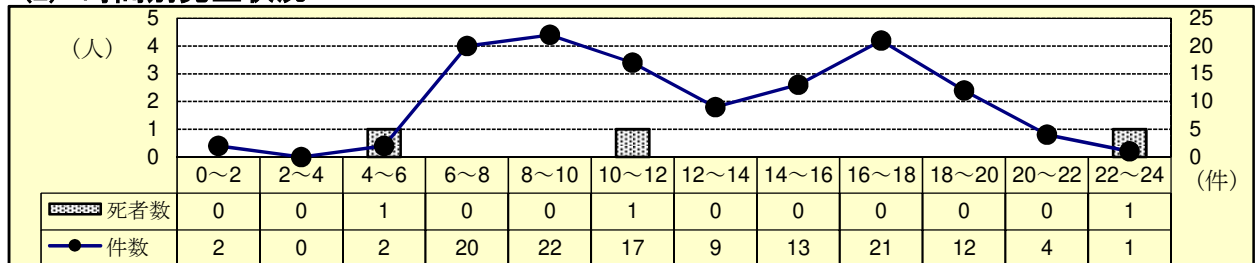
- 1 位：交差点安全進行 2 位：一時不停止 3 位：横断歩行者妨害
4 位：信号無視 5 位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
自転車乗用中	123	3	120	130	1	122	-7	2	-2	-5.4	200.0	-1.6
構成率(%)	18.4	16.7	16.4	20.3	5.9	17.3						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	123	3	120	130	1	122	-7	2	-2	-5.4	200.0	-1.6
信号	20		20	33		31	-13		-11	-39.4		-35.5
その他	66	2	65	63		61	3	2	4	4.8		6.6
計	86	2	85	96		92	-10	2	-7	-10.4		-7.6
構成率(%)	69.9	66.7	70.8	73.8		75.4						
交差点付近	14		13	8		8	6		5	75.0		62.5
力一杯	2		2	4		4	-2		-2	-50.0		-50.0
直線等	21	1	20	22	1	18	-1		2	-4.5		11.1

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	123	3	120	130	1	122	-7	2	-2	-5.4	200.0	-1.6
人対車両	2			5			-3			-60.0		
出会い頭	78	2	77	77		75	1	2	2	1.3		2.7
右左折	31		32	36		35	-5		-3	-13.9		-8.6
その他	10		10	11		11	-1		-1	-9.1		-9.1
計	119	2	119	124		121	-5	2	-2	-4.0		-1.7
車両相互						1			-1			-100.0
車両単独	2	1	1	1	1		1		1	100.0		
列 車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	128	3	120	132	1	122	-4	2	-2	-3.0	200.0	-1.6
子ども												
幼児			1						1			
小学生	11		12	8		8	3		4	37.5		50.0
中学生	9		10	12		11	-3		-1	-25.0		-9.1
計	20		23	20		19			4			21.1
高校生	27		25	19		20	8		5	42.1		25.0
高齢者	28	2	25	20	1	17	8	1	8	40.0	100.0	47.1
その他	53	1	47	73		66	-20	1	-19	-27.4		-28.8

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行、一時不停止 3位：安全不確認

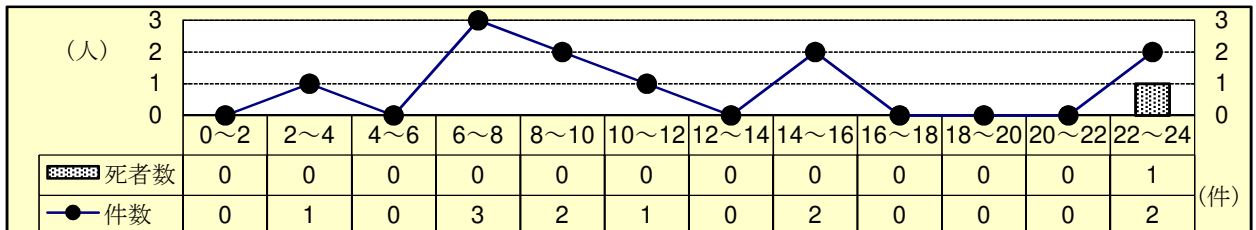
6 飲酒事故（1 当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	667	18	730	639	17	706	28	1	24	4.4	5.9	3.4
飲 酒 事 故	11	1	12	10		12	1	1		10.0		
構成率(%)	1.6	5.6	1.6	1.6		1.7						

注 飲酒事故は1 当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	11	1	12	10		12	1	1		10.0		
交 差 点												
信 号	1		1	4		5	-3		-4	-75.0		-80.0
そ の 他	1		1				1		1			
計	2		2	4		5	-2		-3	-50.0		-60.0
構成率(%)	18.2		16.7	40.0		41.7						
交 差 点 付 近	7		9	4		5	3		4	75.0		80.0
力 ー プ				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
直 線 等	2	1	1	1		1	1	1		100.0		

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	11	1	12	10		12	1	1		10.0		
人 対 車 両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自 転 車 対 車 両	1		1	1		1						
正 面 衝 突	3		3	1		1	2		2	200.0		200.0
追 突	4		5	3		4	1		1	33.3		25.0
出 会 い 頭	1		1	3		4	-2		-3	-66.7		-75.0
右 左 折	1		2				1		2			
そ の 他												
計	9		11	7		9	2		2	28.6		22.2
車 両 単 独	1	1		1		1		1	-1			-100.0
列 車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	11	1	12	10		12	1	1		10.0		
若 年 者	3		4	2		3	1		1	50.0		33.3
高 齢 者	1		2				1		2			
そ の 他	7	1	6	8		9	-1	1	-3	-12.5		-33.3

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和 7 年			令和 6 年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	11	1	12	10		12	1	1		10.0		
自 動 車	10		12	8		10	2		2	25.0		20.0
二 輪 車				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
自 転 車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数	令和7年	令和6年	増減数
昼間	明	42	39	3	1	2	-1	47	41	6
	昼	394	378	16	9	5	4	434	425	9
	暮	47	41	6				51	43	8
	計	483	458	25	10	7	3	532	509	23
夜間	暮	51	50	1	1	2	-1	59	54	5
	夜	116	112	4	6	5	1	121	125	-4
	明	17	19	-2	1	3	-2	18	18	
	計	184	181	3	8	10	-2	198	197	1
合計		667	639	28	18	17	1	730	706	24

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		483	458	10	7	184	181	8	10
交差点	信号	74	77			38	48		
	その他	177	143	4	1	55	40	2	1
	計	251	220	4	1	93	88	2	1
交差点付近		90	76	2		44	35	2	4
力一		22	15		2	5	8		3
直線等		120	147	4	4	42	50	4	2

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		483	458	10	7	184	181	8	10
人対車	対面	8	9			8	6		
	横断	33	21		1	36	29	4	2
	その他	12	23	1		10	10		1
	計	53	53	1	1	54	45	4	3
自転車対車両		95	103	2		24	21		
車両相互	正面衝突	22	7	1	1	5	6		3
	追突	112	108	3		42	32		1
	出会い頭	103	91			29	33		
	右折時	33	26			12	18		
	左折時	21	15			4	1		
	その他	36	45			6	18		
	計	327	292	4	1	98	108		4
車両単独		7	10	2	5	8	7	4	3
列車		1		1					

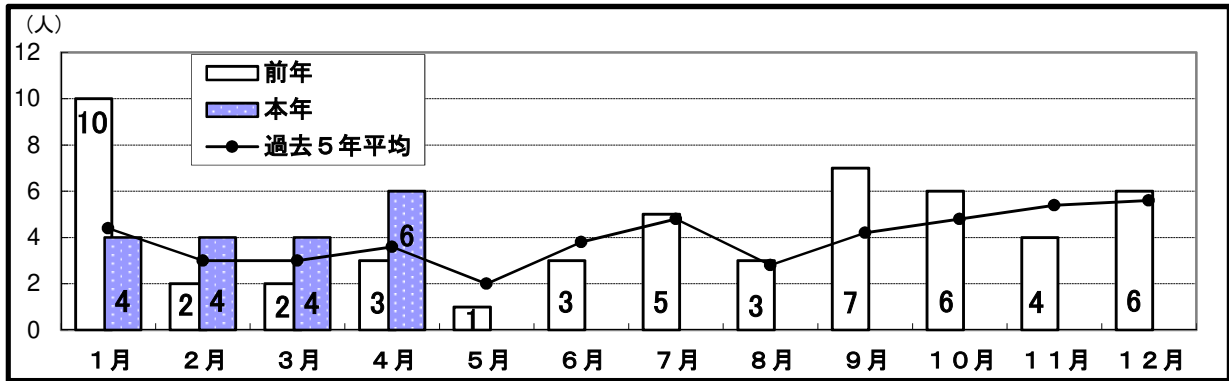
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年	令和7年	令和6年
全事故		959	906	10	7	360	355	8	10
子ども	幼児	2	1					1	
	小学生	15	8			2			
	中学生	6	12			5			
	小計	23	21			7		1	
高校生		22	17			8	6		
高齢者		251	235	7	6	65	64	5	6
うちトライハ-		198	192	3	2	47	40	1	2
その他		663	633	3	1	280	285	2	4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本年		1	2									3
(同期比 +3)	前年												
新 居 浜	本年												
(同期比 -1)	前年		1										1
西 条	本年		1										1
(同期比 ±0)	前年		1										1
西 条 西	本年	1											1
(同期比 +1)	前年												
今 治	本年	1											1
(同期比 -1)	前年	2											2
伯 方	本年												
(同期比 ±0)	前年												
松 山 東	本年			1									1
(同期比 ±0)	前年	1											1
松 山 西	本年		1										1
(同期比 +1)	前年												
松 山 南	本年	3	1	1									5
(同期比 +4)	前年	1											1
久 万 高 原	本年												
(同期比 -2)	前年	2											2
伊 予	本年			1									1
(同期比 +1)	前年												
大 洲	本年	1											1
(同期比 -1)	前年	1	1										2
八 幡 浜	本年	1											1
(同期比 ±0)	前年			1									1
西 予	本年	1											1
(同期比 ±0)	前年			1									1
宇 和 島	本年												
(同期比 -3)	前年	2		1									3
愛 南	本年												
(同期比 ±0)	前年												
高 速	本年			1									1
(同期比 -1)	前年	2											2
計	本年	4	4	4	6								18
(同期比 +1)	前年	10	2	2	3								17
東 予 方 面	本年	1	1	2	2								6
(同期比 +2)	前年	2		2									4
中 予 方 面	本年	3		2	3								8
(同期比 +4)	前年	3	1										4
南 予 方 面	本年		3										3
(同期比 -4)	前年	3	1		3								7

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候	路 線 ・ 道 路 形 状 事故類型・地形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	東温市河之内528番地4先路上 1月09日(木) 14時16分頃 <昼昼> 曇 松山南署①	国道11号 単路直線・平坦 車両相互 非市街地	軽四貨物(自) 中型貨物(自)	男性 88歳 男性 52歳	死亡 なし
2	2	伊予郡砥部町高尾田863番地先路上 1月13日(月) 17時54分頃 <夜暮> 曇 松山南署② ※1月14日計上	市道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自) 歩行者	女性 51歳 女性 84歳	なし 死亡
3	3	松山市朝生田町5丁目1番25号 駐車場内 1月15日(水) 11時22分頃 <昼昼> 曇 松山南署③	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自) 歩行者	女性 53歳 男性 76歳	なし 死亡
4	4	西条市周布667番地6先路上 1月15日(水) 19時36分頃 <夜夜> 曇 西条西署① ※1月17日計上	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 76歳	死亡
5	5	今治市北日吉町2丁目8番50号先路上 2月04日(火) 19時32分頃 <夜夜> 晴 今治署①	市道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自) 歩行者	男性 59歳 男性 78歳	なし 死亡
6	6	西予市宇和町信里2017番地1 北東約1km先路上 2月13日(木) 11時40分頃 <昼昼> 晴 西予署①	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 57歳	死亡
7	7	大洲市長浜甲1030番地先路上 2月16日(日) 16時00分頃 <昼昼> 曇 大洲署①	国道378号 その他交差点・カーブ平坦 車両相互 市街地	普通乗用(自) 軽四貨物(自) 歩行者	女性 20歳 男性 68歳 女性 87歳	なし なし 死亡
8	8	八幡浜市保内町喜木1番耕地273番地4先路上 2月21日(金) 23時00分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署① ※2月25日計上	市道 単路直線・平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 61歳	死亡
9	9	四国中央市具定町387番地1先路上 3月05日(水) 6時05分頃 <夜明> 雨 四国中央署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 市街地	軽四貨物(自) 歩行者	男性 76歳 女性 86歳	なし 死亡
10	10	東温市南方国道11号221キロポスト先路上 3月22日(土) 7時56分頃 <昼昼> 晴 松山南署④	国道11号 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 軽四乗用(自)	男性 42歳 女性 57歳	死亡 なし
11	11	松山市安城寺町838番地2先路切内 3月23日(日) 7時56分頃 <昼昼> 晴 松山西署① ※3月25日計上	市道 踏切第一種・直線平坦 列車 非市街地	歩行者 (車いす) 列車	女性 41歳 男性 43歳	死亡 なし
12	12	西条市船屋乙6番地14先路上 3月28日(金) 20時48分頃 <夜夜> 雨 西条署①	県道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自) 同乗者	男性 21歳 女性 0歳	なし 死亡
13	13	伊予郡松前町大字上高柳84番地1先路上 4月04日(金) 10時39分頃 <昼昼> 晴 伊予署①	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車 普通乗用(自)	男性 87歳 女性 31歳	死亡 なし
14	14	四国中央市中之庄町506番地4先路上 4月11日(金) 13時36分頃 <昼昼> 晴 四国中央署②	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 72歳	死亡
15	15	伊予郡砥部町拾町175番地東方麻生橋上 4月17日(木) 15時39分頃 <昼昼> 晴 松山南署⑤	県道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	大型貨物(事) 一般原付	男性 51歳 女性 79歳	なし 死亡
16	16	四国中央市金生町下分2550番地40先路上 4月20日(日) 5時50分頃 <昼明> 曇 四国中央署③	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車 軽四貨物(自)	女性 85歳 男性 40歳	死亡 なし
17	17	西条市丹原町白坂四国縦貫自動車道下り線119.8キロポスト先路上 4月21日(月) 0時06分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	四国縦貫自動車道下り線 単路橋・直線平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 51歳	死亡
18	18	松山市畑寺2丁目4番51号先路上 4月26日(土) 21時44分頃 <夜夜> 晴 松山東署① ※4月27日計上	県道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	普通貨物(自) 歩行者	男性 47歳 男性 73歳	なし 死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別		全死者数	当事者別						道路別					道路形状別				昼夜		状態別						
			未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	3						3		2	1				3				2	1	1	1				1
	前年																									
	増減	3						3		2	1				3				2	1	1	1				1
新居浜	本年																									
	前年	1						1						1		1			1				1			
	増減	-1						-1						-1		-1			-1				-1			
西条	本年	1	1							1							1		1				1			
	前年	1							1		1				1				1					1		
	増減	1	1						-1		1	-1			-1		1						1	-1		
西条西	本年	1						1		1							1		1			1				
	前年																									
	増減	1						1		1							1		1			1				
今治	本年	1						1			1				1				1	1						
	前年	2						2	1	1					2				2	2						
	増減	-1						1	-2	-1					1	-2			-1	-1						
伯方	本年																									
	前年																									
	増減																									
松山東	本年	1						1		1					1				1	1						
	前年	1						1						1			1		1			1				
	増減							1	-1		1			-1	1	-1					1	-1				
松山西	本年	1						1			1							1	1			1				
	前年								1			1						1	1			1				
	増減	1										1														
松山南	本年	5						4	1	2	1	1		1	3	2		4	1	2	2			1		
	前年	1						1			1				1				1				1			
	増減	4						3	1	2	1			1	2	2		4		2	2					
久万高原	本年																									
	前年	2						2		2						2			2				2			
	増減	-2						-2		-2						-2			-2				-2			
伊予	本年	1						1			1				1				1							1
	前年								1		1															1
	増減	1																								
大洲	本年	1						1		1					1				1			1				
	前年	2						2		1	1					1	1		2			1			1	
	増減	-1						-1			-1				1	-1	-1		1	-2		1	-1			-1
八幡浜	本年	1						1			1						1		1							1
	前年	1						1		1				1					1	1		1				
	増減							-1	1	-1	1			-1			1				-1					1
西予	本年	1						1			1						1		1			1				
	前年	1						1		1						1			1			1				
	増減							-1	1	-1	1					-1	1									
宇和島	本年																									
	前年	3						2	1		1	2			1		2		3			1	1	1		
	増減	-3						-2	-1		-1	-2			-1		-2		-3			-1	-1	-1		
愛南	本年																									
	前年																									
	増減																									
高速	本年	1						1				1					1		1			1				
	前年	2						2				2					2		2			1	1			
	増減	-1						-2	1			-1					-1		-2	1			-1			
計	本年	18	1					12	5	3	7	6	1	1	6	4		7	1	10	8	7	6	1	1	3
	前年	17						12	5	4	3	6	2	2	2	4	5	6	7	10	4	5	5	2		1
	増減	1	1						-1	-1	4	-1	-1	4		-5	1	1	3	-2	3	1	-4	-1		2

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和7年4月30日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	517	愛 南 町
久 万 高 原	2024/05/25	340	久万高原町
伯 方	2024/07/23	281	今 治 市
宇 和 島	2024/10/14	198	宇 和 島 市
新 居 浜	2024/11/21	160	新 居 浜 市
西 条 西	2025/01/15	105	西 条 市
今 治	2025/02/04	85	今 治 市
西 予	2025/02/13	76	西 予 市
大 洲	2025/02/16	73	大 洲 市
八 幡 浜	2025/02/21	68	八 幡 浜 市
松 山 西	2025/03/23	38	松 山 市
西 条	2025/03/28	33	西 条 市
伊 予	2025/04/04	26	松 前 町
松 山 南	2025/04/17	13	砥 部 町
四 国 中 央	2025/04/20	10	四国中央市
高 速 隊	2025/04/21	9	西 条 市
松 山 東	2025/04/26	4	松 山 市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,540	今 治 市	2025/02/04	85
上 島 町	2017/10/03	2,766	西 予 市	2025/02/13	76
内 子 町	2021/10/17	1,291	大 洲 市	2025/02/16	73
鬼 北 町	2023/11/05	542	八 幡 浜 市	2025/02/21	68
愛 南 町	2023/11/30	517	東 温 市	2025/03/22	39
伊 予 市	2023/12/17	500	西 条 市	2025/03/28	33
久万高原町	2024/05/25	340	松 前 町	2025/04/04	26
伊 方 町	2024/06/10	324	砥 部 町	2025/04/17	13
宇 和 島 市	2024/10/14	198	四国中央市	2025/04/20	10
新 居 浜 市	2024/11/21	160	松 山 市	2025/04/26	4

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	517	愛 南 町
高 速 隊	2024/01/03	483	四国中央市
久 万 高 原	2024/01/08	478	久万高原町
西 予	2024/04/01	394	西 予 市
八 幡 浜	2024/06/10	324	伊 方 町
伯 方	2024/06/29	305	今 治 市
西 条	2024/07/11	293	西 条 市
松 山 西	2024/07/31	273	松 山 市
宇 和 島	2024/10/14	198	宇 和 島 市
新 居 浜	2024/10/26	186	新 居 浜 市
西 条 西	2025/01/15	105	西 条 市
今 治	2025/02/04	85	今 治 市
大 洲	2025/02/16	73	大 洲 市
伊 予	2025/04/04	26	松 前 町
松 山 南	2025/04/17	13	砥 部 町
四 国 中 央	2025/04/20	10	四国中央市
松 山 東	2025/04/26	4	松 山 市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,540	宇 和 島 市	2024/10/14	198
上 島 町	2017/10/03	2,766	新 居 浜 市	2024/10/26	186
内 子 町	2021/10/17	1,291	東 温 市	2025/01/09	111
鬼 北 町	2023/11/05	542	西 条 市	2025/01/15	105
愛 南 町	2023/11/30	517	今 治 市	2025/02/04	85
伊 予 市	2023/12/17	500	大 洲 市	2025/02/16	73
久万高原町	2024/01/08	478	松 前 町	2025/04/04	26
西 予 市	2024/04/01	394	砥 部 町	2025/04/17	13
八 幡 浜 市	2024/04/10	385	四国中央市	2025/04/20	10
伊 方 町	2024/06/10	324	松 山 市	2025/04/26	4

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上