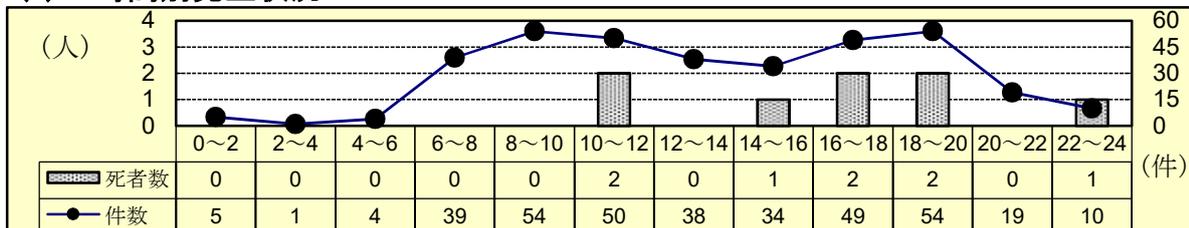


2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和7年	令和6年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	357	331	26	7.9	9.4
死者数	8	12	-4	-33.3	0.6
傷者数	391	366	25	6.8	7.0

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
信号	63		70	70		74	-7		-4	-10.0		-5.4
その他	127	2	142	81		89	46	2	53	56.8		59.6
計	190	2	212	151		163	39	2	49	25.8		30.1
構成率(%)	53.2	25.0	54.2	45.6		44.5						
交差点付近	72	1	78	67	3	79	5	-2	-1	7.5	-66.7	-1.3
力線	14		15	8	3	9	6	-3	6	75.0	-100.0	66.7
直線等	81	5	86	105	6	115	-24	-1	-29	-22.9	-16.7	-25.2

(4) 事故類型別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	357	8	391	331	12	366	26	-4	25	7.9	-33.3	6.8
対・背面中	6		6	9		9	-3		-3	-33.3		-33.3
横断中	39	2	38	32	1	33	7	1	5	21.9	100.0	15.2
その他	14	1	13	15	1	14	-1		-1	-6.7		-7.1
計	59	3	57	56	2	56	3	1	1	5.4	50.0	1.8
出会い頭	41		44	37		37	4		7	10.8		18.9
右折時	18		19	16		16	2		3	12.5		18.8
その他	8		8	4		4	4		4	100.0		100.0
計	67		71	57		57	10		14	17.5		24.6
正面衝突	12	1	13	6	3	6	6	-2	7	100.0	-66.7	116.7
追突	81	1	96	81	1	95			1			1.1
出会い頭	73		88	54		63	19		25	35.2		39.7
右折時	21		23	23		24	-2		-1	-8.7		-4.2
左折時	12		13	5		6	7		7	140.0		116.7
その他	23		23	37		43	-14		-20	-37.8		-46.5
計	222	2	256	206	4	237	16	-2	19	7.8	-50.0	8.0
車両単独	9	3	7	12	6	16	-3	-3	-9	-25.0	-50.0	-56.3
列車												

(5) 当事者別発生状況

	令和7年			令和6年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	705	8	391	650	12	366	55	-4	25	8.5	-33.3	6.8
子ども												
幼児	2		4	1		4	1			100.0		
小学生	6		8	2		5	4		3	200.0		60.0
中学生	7		9	6		8	1		1	16.7		12.5
計	15		21	9		17	6		4	66.7		23.5
高校生	22		23	11		16	11		7	100.0		43.8
若年者	116		74	76		44	40		30	52.6		68.2
うちドライバー	79		38	56		19	23		19	41.1		100.0
高齢者	164	6	73	145	8	65	19	-2	8	13.1	-25.0	12.3
うちドライバー	126	2	33	117	3	35	9	-1	-2	7.7	-33.3	-5.7
その他	388	2	200	409	4	224	-21	-2	-24	-5.1	-50.0	-10.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計