

交通事故発生状況

～令和6年12月末（確定版）～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・傷者数が減少し、死者数は同数。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が491件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が986件発生し、全体の約47.5%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に343件発生し、全体の約16.5%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者52人（＋9人）うち高齢者32人（±0人）

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約4.03人で全国ワースト2位である。
- ◇ 死者52人中32人が高齢者である。（構成率 約61.5%）
- ◇ 死亡事故49件中25件が夜間に発生している。（構成率 約51.0%）
- ◇ 死亡事故49件中20件が車両単独の事故である。（構成率 約40.8%）

(2) 東予 死者20人（＋4人）うち高齢者11人（－3人）

- ◇ 死亡事故20件中10件が夜間に発生している。（構成率 50.0%）
- ◇ 死亡事故20件中8件が車両単独の事故である。（構成率 40.0%）

(3) 中予 死者14人（±0人）うち高齢者9人（－2人）

- ◇ 死亡事故13件中8件が夜間に発生している。（構成率 約61.5%）
- ◇ 死亡事故13件中5件が人対車両の事故である。（構成率 約38.5%）

(4) 南予 死者14人（＋2人）うち高齢者10人（＋3人）

- ◇ 死亡事故13件中6件が夜間に発生している。（構成率 約46.2%）
- ◇ 死亡事故13件中8件が車両単独の事故である。（構成率 約61.5%）

(5) 高速 死者4人（＋3人）うち高齢者2人（＋2人）

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
 - ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
 - ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
 - ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
 - ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
 - ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。
- ※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事者種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	16
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	17
(2) 市町別	17
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	17
(2) 市町別	17

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	2,074	2,115	-41	-1.9	-270.4
死者数	52	43	9	20.9	6.6
うち高齢者	32	32	0	0.0	0.8
構成率	61.5	74.4			
傷者数	2,271	2,315	-44	-1.9	-323.8
うち重傷者	462	516	-54	-10.5	-73.6

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	290,895	307,930	-17,035	-5.5
死者数	2,663	2,678	-15	-0.6
うち高齢者	1,513	1,466	47	3.2
構成率(%)	56.8	54.7		
傷者数	344,395	365,595	-21,200	-5.8

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	件数	1,817	2,943	2,074	898	7,732
	増減数	-170	-98	-41	-77	-386
	増減率(%)	-8.6	-3.2	-1.9	-7.9	-4.8
死者数	人数	33	31	52	21	137
	増減数	5	-2	9	-2	10
	増減率(%)	17.9	-6.1	20.9	-8.7	7.9
	うち高齢者	人数	23	32	15	89
		増減数	2	0	4	3
		増減率(%)	9.5	0.0	36.4	3.5
		構成率(%)	69.7	61.3	71.4	65.0
		全国ワースト順位	13	20	8	
傷者数	人数	2,145	3,579	2,271	984	8,979
	増減数	-207	-133	-44	-65	-449
	増減率(%)	-8.8	-3.6	-1.9	-6.2	-4.8

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	95	92	3	1	2	-1	106	102	4
新 居 浜	160	170	-10	5	6	-1	166	183	-17
西 条	95	87	8	2	4	-2	107	93	14
西条西	71	92	-21	2	2		86	102	-16
今 治	214	211	3	8	2	6	227	232	-5
伯 方	8	6	2	2		2	6	6	
松 山 東	552	552		6	2	4	587	586	1
松 山 西	205	226	-21	2	3	-1	226	250	-24
松 山 南	332	345	-13	3	5	-2	365	381	-16
久万高原	6	4	2	3		3	6	4	2
伊 予	94	111	-17		4	-4	119	126	-7
大 洲	65	52	13	4	4		69	55	14
八 幡 浜	33	33		3	3		32	36	-4
西 予	34	16	18	2		2	38	20	18
宇 和 島	72	77	-5	5	3	2	75	81	-6
愛 南	9	7	2		2	-2	11	8	3
高 速	29	34	-5	4	1	3	45	50	-5
東予方面	643	658	-15	20	16	4	698	718	-20
中予方面	1,189	1,238	-49	14	14		1,303	1,347	-44
南予方面	213	185	28	14	12	2	225	200	25
県内合計	2,074	2,115	-41	52	43	9	2,271	2,315	-44

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	43	45	-2	1	1		24	26	-2
新 居 浜	60	72	-12	4	6	-2	30	38	-8
西 条	31	33	-2	1	4	-3	24	14	10
西条西	31	37	-6	2	1	1	20	15	5
今 治	98	104	-6	2	2		53	50	3
伯 方	6	2	4	1		1	2	2	
松 山 東	189	200	-11	5		5	94	100	-6
松 山 西	90	90		1	3	-2	48	47	1
松 山 南	124	139	-15	1	4	-3	61	69	-8
久万高原	4	2	2	2		2	1		1
伊 予	39	50	-11		4	-4	22	27	-5
大 洲	38	21	17	4	2	2	21	12	9
八 幡 浜	19	19		2	2		8	15	-7
西 予	21	14	7	1		1	8	11	-3
宇 和 島	41	52	-11	3	2	1	22	25	-3
愛 南	5	4	1		1	-1	2	2	
高 速	3	8	-5	2		2	2	9	-7
東予方面	269	293	-24	11	14	-3	153	145	8
中予方面	446	481	-35	9	11	-2	226	243	-17
南予方面	124	110	14	10	7	3	61	65	-4
県内合計	842	892	-50	32	32		442	462	-20

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	100	5	3	7	112	5	122.5	9	3.7	11	137.2	10	81,648
新居浜市	160	4	5	4	166	4	141.0	6	4.4	9	146.3	9	113,466
西条市	171	3	4	5	201	3	164.5	4	3.8	10	193.3	4	103,972
今治市	223	2	11	1	233	2	149.7	5	7.4	5	156.5	6	148,925
上島町	0	19	0	14	0	19	0.0	19	0.0	14	0.0	19	6,061
松山市	1013	1	9	2	1099	1	203.5	1	1.8	13	220.7	1	497,887
東温市	42	10	1	11	42	11	127.4	8	3.0	12	127.4	11	32,974
砥部町	39	11	1	11	44	10	192.3	2	4.9	8	217.0	2	20,280
久万高原町	6	16	3	7	6	17	84.8	15	42.4	1	84.8	16	7,079
伊予市	43	9	0	14	55	9	121.4	10	0.0	14	155.3	7	35,409
松前町	51	8	0	14	64	8	168.8	3	0.0	14	211.8	3	30,215
内子町	17	14	0	14	22	14	113.7	11	0.0	14	147.1	8	14,952
大洲市	55	7	4	5	65	7	139.1	7	10.1	3	164.4	5	39,533
八幡浜市	29	13	2	9	29	13	95.6	14	6.6	6	95.6	15	30,323
伊方町	4	18	1	11	3	18	50.4	17	12.6	2	37.8	18	7,934
西予市	35	12	2	9	39	12	102.4	13	5.8	7	114.1	12	34,191
宇和島市	72	6	6	3	71	6	106.0	12	8.8	4	104.6	13	67,898
鬼北町	5	17	0	14	9	16	54.1	16	0.0	14	97.3	14	9,246
松野町	0	19	0	14	0	19	0.0	19	0.0	14	0.0	19	3,529
愛南町	9	15	0	14	11	15	47.7	18	0.0	14	58.3	17	18,878
合 計	2,074		52		2,271		159.0		4.0		174.1		1,304,400

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	44	5	3	4	24	5	15.8	10	1.1	4	8.6	7	27,813
新居浜市	60	4	4	2	30	4	16.2	9	1.1	6	8.1	9	37,150
西条市	63	3	3	4	44	3	18.2	7	0.9	8	12.7	2	34,682
今治市	104	2	3	4	55	2	19.4	5	0.6	11	10.3	6	53,575
上島町	0	19	0	13	0	18	0.0	19	0.0	13	0.0	18	2,894
松山市	365	1	6	1	186	1	25.1	1	0.4	12	12.8	1	145,483
東温市	21	8	1	9	8	10	19.8	4	0.9	7	7.5	10	10,602
砥部町	17	12	0	13	9	9	23.9	2	0.0	13	12.6	3	7,124
久万高原町	4	16	2	8	1	17	11.3	15	5.6	1	2.8	16	3,554
伊予市	21	8	0	13	14	8	16.9	8	0.0	13	11.3	5	12,414
松前町	18	11	0	13	8	10	18.6	6	0.0	13	8.3	8	9,683
内子町	9	14	0	13	4	14	14.3	11	0.0	13	6.4	12	6,278
大洲市	30	7	4	2	19	7	19.8	3	2.6	2	12.6	4	15,121
八幡浜市	16	13	1	9	8	10	12.6	14	0.8	9	6.3	13	12,713
伊方町	3	17	1	9	0	18	7.6	16	2.5	3	0.0	18	3,955
西予市	21	8	1	9	8	10	13.8	12	0.7	10	5.3	14	15,182
宇和島市	38	6	3	4	20	6	13.6	13	1.1	5	7.2	11	27,861
鬼北町	3	17	0	13	2	15	7.0	17	0.0	13	4.7	15	4,286
松野町	0	19	0	13	0	18	0.0	19	0.0	13	0.0	18	1,658
愛南町	5	15	0	13	2	15	5.6	18	0.0	13	2.3	17	8,870
合 計	842		32		442		19.1		0.7		10.0		440,898

注 人口・高齢者人口は令和6年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	発 生 件 数			死	者 数		負 傷 者 数			
		人口1000人当たり	順位			人口10万人当たり	順位		人口10万人当たり	順位
北海道	8,743	1.72	31	104	2.04	37	10,297	202.22	31	
青 森	2,278	1.92	24	43	3.63	6	2,734	230.91	24	
岩 手	1,391	1.20	44	28	2.41	30	1,700	146.17	43	
宮 城	3,785	1.67	32	47	2.08	34	4,565	201.63	32	
秋 田	981	1.07	46	31	3.39	10	1,141	124.84	46	
山 形	2,457	2.39	14	24	2.34	31	2,927	285.28	14	
福 島	3,086	1.75	29	51	2.89	20	3,738	211.54	28	
東 京	30,103	2.14	17	146	1.04	47	33,251	236.06	22	
茨 城	6,005	2.13	18	94	3.33	12	7,456	263.93	15	
栃 木	3,946	2.08	19	60	3.16	15	4,683	246.86	18	
群 馬	9,059	4.76	2	49	2.58	26	11,195	588.59	2	
埼 玉	15,831	2.16	16	113	1.54	43	18,673	254.71	17	
千 葉	12,587	2.01	20	131	2.09	33	14,963	239.14	20	
神奈川	20,750	2.25	15	109	1.18	46	24,123	261.38	16	
新 潟	2,671	1.26	43	55	2.59	25	3,045	143.23	44	
山 梨	2,013	2.53	12	28	3.52	8	2,439	306.41	10	
長 野	4,970	2.48	13	57	2.84	21	6,005	299.65	11	
静 岡	17,441	4.91	1	88	2.48	29	21,880	615.47	1	
富 山	1,858	1.85	28	22	2.18	32	2,130	211.52	29	
石 川	1,792	1.62	34	30	2.71	23	2,037	183.68	36	
福 井	964	1.30	42	23	3.09	17	1,100	147.85	41	
岐 阜	2,835	1.47	39	70	3.63	7	3,483	180.37	37	
愛 知	24,506	3.28	5	141	1.89	40	28,822	385.48	6	
三 重	2,724	1.58	37	46	2.66	24	3,334	193.05	34	
滋 賀	2,803	1.99	21	28	1.99	39	3,431	243.85	19	
京 都	3,745	1.48	38	52	2.05	36	4,233	166.98	39	
大 阪	24,780	2.83	8	127	1.45	44	28,690	327.40	8	
兵 庫	15,551	2.90	7	109	2.03	38	18,353	341.77	7	
奈 良	2,450	1.89	26	23	1.77	42	2,947	227.39	26	
和歌山	1,289	1.45	40	34	3.81	4	1,465	164.24	40	
鳥 取	622	1.16	45	15	2.79	22	702	130.73	45	
島 根	692	1.06	47	9	1.38	45	781	120.15	47	
岡 山	4,869	2.64	9	60	3.25	13	5,489	297.18	12	
広 島	4,403	1.61	35	68	2.48	28	5,236	191.23	35	
山 口	2,152	1.66	33	51	3.93	3	2,535	195.30	33	
徳 島	1,817	2.61	10	33	4.75	1	2,145	308.63	9	
香 川	2,943	3.18	6	31	3.35	11	3,579	386.50	5	
愛 媛	2,074	1.61	36	52	4.03	2	2,271	175.91	38	
高 知	898	1.35	41	21	3.15	16	984	147.75	42	
福 岡	18,473	3.62	3	91	1.78	41	23,606	462.59	3	
佐 賀	2,623	3.30	4	24	3.02	18	3,423	430.57	4	
長 崎	2,416	1.91	25	26	2.05	35	2,983	235.44	23	
熊 本	2,945	1.72	30	55	3.22	14	3,628	212.29	27	
大 分	2,125	1.94	23	28	2.55	27	2,619	238.96	21	
宮 崎	2,703	2.59	11	39	3.74	5	3,007	288.58	13	
鹿児島	2,871	1.85	27	53	3.42	9	3,180	205.29	30	
沖 縄	2,875	1.96	22	44	3.00	19	3,387	230.72	25	
合 計	290,895	2.34		2,663	2.14		344,395	276.95		

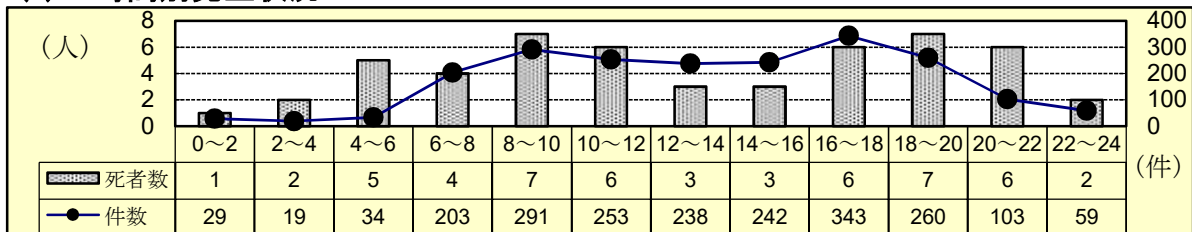
注 都道府県別人口は、令和5年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発 生 件 数	2,074	2,115	-41	-1.9	-270.4
死 者 数	52	43	9	20.9	6.6
傷 者 数	2,271	2,315	-44	-1.9	-323.8

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
信 号	354	2	381	346	4	365	8	-2	16	2.3	-50.0	4.4
交 差 点	632	8	681	713	12	764	-81	-4	-83	-11.4	-33.3	-10.9
計	986	10	1,062	1,059	16	1,129	-73	-6	-67	-6.9	-37.5	-5.9
構 成 率 (%)	47.5	19.2	46.8	50.1	37.2	48.8						
交 差 点 付 近	426	8	489	354	7	400	72	1	89	20.3	14.3	22.3
力 一 ブ	79	15	83	74	13	75	5	2	8	6.8	15.4	10.7
直 線 等	583	19	637	628	7	711	-45	12	-74	-7.2	171.4	-10.4

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
人 対 車	49	2	48	49	4	46	-2	-2	2	-50.0		4.3
対 背 面 中	146	8	144	148	13	137	-2	-5	7	-1.4	-38.5	5.1
横 断 中	87	7	80	57		58	30	7	22	52.6		37.9
そ の 他	282	17	272	254	17	241	28		31	11.0		12.9
計	282	17	272	254	17	241	28		31	11.0		12.9
自 対 車	250	3	250	277		280	-27	3	-30	-9.7		-10.7
出 会 頭	111		112	110		112	1			0.9		
右 左 折	43		43	61	1	62	-18	-1	-19	-29.5	-100.0	-30.6
そ の 他	404	3	405	448	1	454	-44	2	-49	-9.8	200.0	-10.8
計	404	3	405	448	1	454	-44	2	-49	-9.8	200.0	-10.8
車 両 相 互	63	6	85	57	4	82	6	2	3	10.5	50.0	3.7
正 面 衝 突	491	1	597	485	2	568	6	-1	29	1.2	-50.0	5.1
追 突	397	2	446	451	4	507	-54	-2	-61	-12.0	-50.0	-12.0
出 会 頭	133	1	146	133		153		1	-7			-4.6
右 左 折	56		57	70		75	-14		-18	-20.0		-24.0
時 間	191		214	176	2	206	15	-2	8	8.5	-100.0	3.9
そ の 他	1,331	10	1,545	1,372	12	1,591	-41	-2	-46	-3.0	-16.7	-2.9
計	1,331	10	1,545	1,372	12	1,591	-41	-2	-46	-3.0	-16.7	-2.9
車 両 単 独	57	22	49	41	13	29	16	9	20	39.0	69.2	69.0
列												

(5) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全 事 故	4,091	52	2,271	4,189	43	2,315	-98	9	-44	-2.3	20.9	-1.9
こ ども	7		16	2		14	5		2	250.0		14.3
幼 小 学 児	35		44	47		52	-12		-8	-25.5		-15.4
中 学 生	41		46	47		50	-6		-4	-12.8		-8.0
計	83		106	96		116	-13		-10	-13.5		-8.6
高 校 生	85		87	98		90	-13		-3	-13.3		-3.3
若 年 者	493	2	319	577		403	-84	2	-84	-14.6		-20.8
う ち ド ラ イ バ ー	362	2	165	430		231	-68	2	-66	-15.8		-28.6
高 齢 者	987	32	442	1,048	32	462	-61		-20	-5.8		-4.3
う ち ド ラ イ バ ー	781	12	213	826	11	216	-45	1	-3	-5.4	9.1	-1.4
そ の 他	2,443	18	1,317	2,370	11	1,244	73	7	73	3.1	63.6	5.9

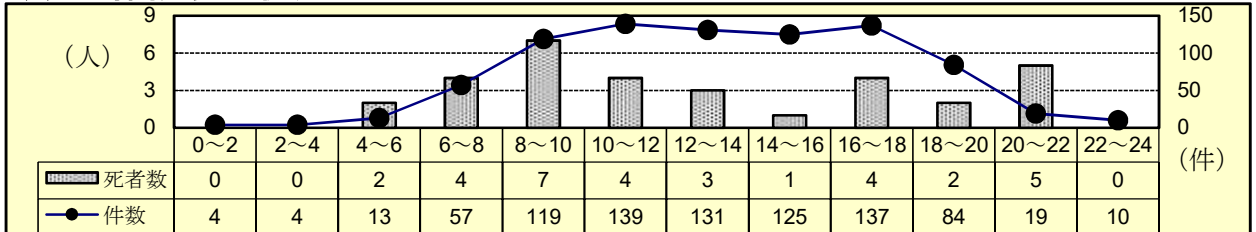
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
高齢者	842	32	442	892	32	462	-50		-20	-5.6		-4.3
構成率(%)	40.6	61.5	19.5	42.2	74.4	20.0						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	842	32	442	892	32	462	-50		-20	-5.6		-4.3
信号	139	1	77	153	4	76	-14	-3	1	-9.2	-75.0	1.3
その他	277	6	148	315	11	157	-38	-5	-9	-12.1	-45.5	-5.7
交差点	416	7	225	468	15	233	-52	-8	-8	-11.1	-53.3	-3.4
構成率(%)	49.4	21.9	50.9	52.5	46.9	50.4						
交差点付近	141	2	73	134	4	69	7	-2	4	5.2	-50.0	5.8
力一杯	31	8	13	31	8	12			1			8.3
直線等	254	15	131	259	5	148	-5	10	-17	-1.9	200.0	-11.5

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	842	32	442	892	32	462	-50		-20	-5.6		-4.3
人対車												
対・背面中	24	2	13	30	3	17	-6	-1	-4	-20.0	-33.3	-23.5
横断中	95	5	71	109	13	77	-14	-8	-6	-12.8	-61.5	-7.8
その他	50	2	35	36		26	14	2	9	38.9		34.6
計	169	9	119	175	16	120	-6	-7	-1	-3.4	-43.8	-0.8
自転車対車												
出会い頭	106	3	41	110		46	-4	3	-5	-3.6		-10.9
右左折時	46		21	47		21	-1			-2.1		
その他	14		7	26	1	13	-12	-1	-6	-46.2	-100.0	-46.2
計	166	3	69	183	1	80	-17	2	-11	-9.3	200.0	-13.8
車両相互												
正面衝突	31	5	16	27	2	20	4	3	-4	14.8	150.0	-20.0
追突	156	1	81	145		69	11	1	12	7.6		17.4
出会い頭	165	1	92	206	3	99	-41	-2	-7	-19.9	-66.7	-7.1
右折時	39		18	45		22	-6		-4	-13.3		-18.2
左折時	11		5	19		8	-8		-3	-42.1		-37.5
その他	81		29	75	1	33	6	-1	-4	8.0	-100.0	-12.1
計	483	7	241	517	6	251	-34	1	-10	-6.6	16.7	-4.0
車両単独	24	13	13	17	9	11	7	4	2	41.2	44.4	18.2
列												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	987	32	442	1,048	32	462	-61		-20	-5.8		-4.3
自動車	690	14	175	711	6	161	-21	8	14	-3.0	133.3	8.7
二輪車	91	3	75	115	6	96	-24	-3	-21	-20.9	-50.0	-21.9
自転車	83	6	73	85	4	81	-2	2	-8	-2.4	50.0	-9.9
歩行者	123	9	119	135	16	120	-12	-7	-1	-8.9	-43.8	-0.8
その他				2		4	-2		-4	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

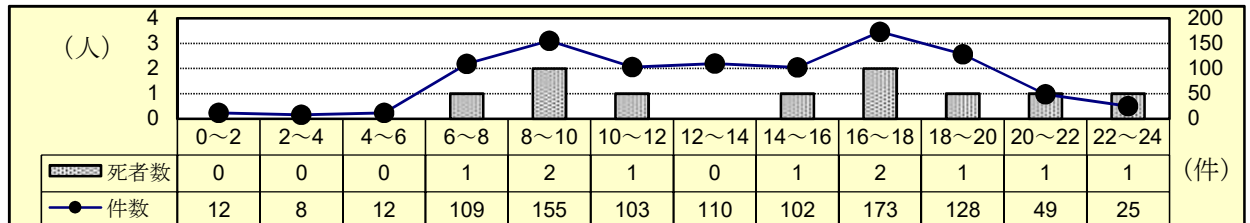
- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：運転操作不適、動静不注視

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
信 号	354	2	381	346	4	365	8	-2	16	2.3	-50.0	4.4
交 差 点 そ の 他	632	8	681	713	12	764	-81	-4	-83	-11.4	-33.3	-10.9
計	986	10	1,062	1,059	16	1,129	-73	-6	-67	-6.9	-37.5	-5.9
構成率(%)	47.5	19.2	46.8	50.1	37.2	48.8						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	986	10	1,062	1,059	16	1,129	-73	-6	-67	-6.9	-37.5	-5.9
人 対 車												
対・背面中	2		2	3		3	-1		-1	-33.3		-33.3
横 断 中	113	4	113	117	9	110	-4	-5	3	-3.4	-55.6	2.7
そ の 他	8		8	6		6	2		2	33.3		33.3
計	123	4	123	126	9	119	-3	-5	4	-2.4	-55.6	3.4
自 転 車 対 車												
出 会 い 頭	206	3	205	240		242	-34	3	-37	-14.2		-15.3
右 左 折 時	95		95	90		92	5		3	5.6		3.3
そ の 他	7		7	10		11	-3		-4	-30.0		-36.4
計	308	3	307	340		345	-32	3	-38	-9.4		-11.0
車 両 相 互												
正 面 衝 突	6		13	2		3	4		10	200.0		333.3
追 突	48		55	46		46	2		9	4.3		19.6
出 会 い 頭	344	2	391	382	4	430	-38	-2	-39	-9.9	-50.0	-9.1
右 折 時	97		109	104		120	-7		-11	-6.7		-9.2
左 折 時	31		32	32		35	-1		-3	-3.1		-8.6
そ の 他	23		27	22	1	28	1	-1	-1	4.5	-100.0	-3.6
計	549	2	627	588	5	662	-39	-3	-35	-6.6	-60.0	-5.3
車 両 単 独	6	1	5	5	2	3	1	-1	2	20.0	-50.0	66.7

(4) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	1,966	10	1,062	2,113	16	1,129	-147	-6	-67	-7.0	-37.5	-5.9
こども												
幼 児	3		5			4	3		1			25.0
小 学 生	28		31	38		38	-10		-7	-26.3		-18.4
中 学 生	30		30	35		36	-5		-6	-14.3		-16.7
小 計	61		66	73		78	-12		-12	-16.4		-15.4
高 校 生	64		66	69		68	-5		-2	-7.2		-2.9
若 年 者	266		183	319		250	-53		-67	-16.6		-26.8
うちドライバー	170		83	213		135	-43		-52	-20.2		-38.5
高 齢 者	493	7	225	555	15	233	-62	-8	-8	-11.2	-53.3	-3.4
うちドライバー	385	1	109	422	4	101	-37	-3	8	-8.8	-75.0	7.9
そ の 他	1,082	3	522	1,097	1	500	-15	2	22	-1.4	200.0	4.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

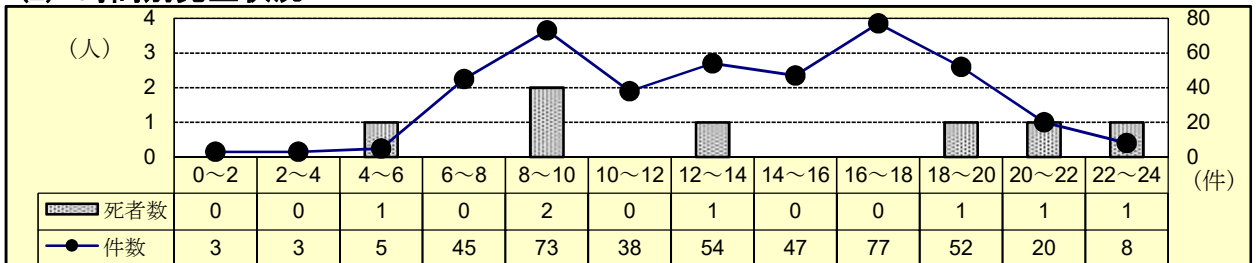
- 1 位：交差点安全進行 2 位：一時不停止 3 位：信号無視
4 位：横断歩行者妨害 5 位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
自転車乗用中	425	7	404	463	4	453	-38	3	-49	-8.2	75.0	-10.8
構成率(%)	20.5	13.5	17.8	21.9	9.3	19.6						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	425	7	404	463	4	453	-38	3	-49	-8.2	75.0	-10.8
信号	105		103	86		89	19		14	22.1		15.7
その他	206	3	198	257	2	254	-51	1	-56	-19.8	50.0	-22.0
計	311	3	301	343	2	343	-32	1	-42	-9.3	50.0	-12.2
構成率(%)	73.2	42.9	74.5	74.1	50.0	75.7						
交差点付近	33		32	31		26	2		6	6.5		23.1
力一杯	10	1	8	4		4	6	1	4	150.0		100.0
直線等	71	3	63	85	2	80	-14	1	-17	-16.5	50.0	-21.3

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	425	7	404	463	4	453	-38	3	-49	-8.2	75.0	-10.8
人対車両	12			10			2			20.0		
出会い頭	250	3	244	277		277	-27	3	-33	-9.7		-11.9
右左折	110		109	110		112			-3			-2.7
その他	43		43	61	1	62	-18	-1	-19	-29.5	-100.0	-30.6
計	403	3	396	448	1	451	-45	2	-55	-10.0	200.0	-12.2
車両相互			2						2			
車両単独	10	4	6	5	3	2	5	1	4	100.0	33.3	200.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	434	7	404	472	4	453	-38	3	-49	-8.1	75.0	-10.8
子ども												
小学生	22		22	27		27	-5		-5	-18.5		-18.5
中学生	39		37	41		40	-2		-3	-4.9		-7.5
計	61		59	68		67	-7		-8	-10.3		-11.9
高校生	77		71	85		78	-8		-7	-9.4		-9.0
高齢者	83	6	73	85	4	81	-2	2	-8	-2.4	50.0	-9.9
その他	213	1	201	234		227	-21	1	-26	-9.0		-11.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位

1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認

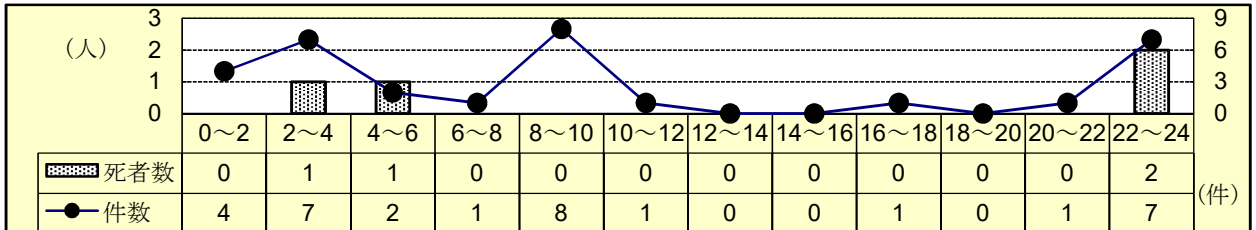
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	2,074	52	2,271	2,115	43	2,315	-41	9	-44	-1.9	20.9	-1.9
飲 酒 事 故	32	4	35	25	3	27	7	1	8	28.0	33.3	29.6
構成率(%)	1.5	7.7	1.5	1.2	7.0	1.2						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	32	4	35	25	3	27	7	1	8	28.0	33.3	29.6
交 信 号	6	1	7	4		4	2	1	3	50.0		75.0
差 の 他	3		3	3		3						
点 計	9	1	10	7		7	2	1	3	28.6		42.9
構 成 率 (%)	28.1		28.6	28.0		25.9						
交 差 点 付 近	13	1	14	7		8	6	1	6	85.7		75.0
力 一 ブ	3	2	1	3	1	2		1	-1	100.0		-50.0
直 線 等	7		10	8	2	10	-1	-2		-12.5	-100.0	

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	32	4	35	25	3	27	7	1	8	28.0	33.3	29.6
人 対 車 両	2		3				2		3			
自 転 車 対 車 両	3		3				3		3			
正 面 衝 突	3		4	3	1	5		-1	-1	-100.0	-20.0	
追 突	10		12	9		11	1		1	11.1		9.1
出 会 い 頭 撞	7	1	8	5		5	2	1	3	40.0		60.0
右 左 折												
互 相 折 回	3		4	4		4	-1			-25.0		
計	23	1	28	21	1	25	2		3	9.5		12.0
車 両 単 独	4	3	1	4	2	2		1	-1	50.0	-50.0	
列 車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	32	4	35	25	3	27	7	1	8	28.0	33.3	29.6
若 年 者	6		8	3		3	3		5	100.0		166.7
高 齢 者	1		2	4	1	3	-3	-1	-1	-75.0	-100.0	-33.3
そ の 他	25	4	25	18	2	21	7	2	4	38.9	100.0	19.0

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲 酒 全 事 故	32	4	35	25	3	27	7	1	8	28.0	33.3	29.6
自 動 車	27	2	31	21	1	25	6	1	6	28.6	100.0	24.0
二 輪 車	4	1	4	4	2	2		-1	2		-50.0	100.0
自 転 車	1	1					1	1				

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
昼間	明	78	62	16	3	1	2	80	68	12
	昼	1,347	1,429	-82	22	24	-2	1,490	1,586	-96
	暮	150	145	5	1	1		166	153	13
	計	1,575	1,636	-61	26	26		1,736	1,807	-71
夜間	暮	150	163	-13	5	5		162	173	-11
	夜	313	286	27	18	9	9	338	307	31
	明	36	30	6	3	3		35	28	7
	計	499	479	20	26	17	9	535	508	27
合計		2,074	2,115	-41	52	43	9	2,271	2,315	-44

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		1,575	1,636	26	26	499	479	26	17
交差点	信号	231	228	1	3	123	118	1	1
	その他	527	581	6	4	105	132	2	8
	計	758	809	7	7	228	250	3	9
交差点付近		315	272	1	3	111	82	7	4
力一		56	67	6	11	23	7	9	2
直線等		446	488	12	5	137	140	7	2

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		1,575	1,636	26	26	499	479	26	17
人対車	対面	26	28		3	23	21	2	1
	横断	80	89	3	8	66	59	5	5
	その他	62	45	2		25	12	5	
	計	168	162	5	11	114	92	12	6
自転車対車両		328	361	3		76	87		1
車両相互	正面衝突	52	53	2	4	11	4	4	
	追突	382	386		1	109	99	1	1
	出会い頭	314	357	1	2	83	94	1	2
	右折時	94	83	1		39	50		
	左折時	49	60			7	10		
	その他	149	146		1	42	30		1
	計	1,040	1,085	4	8	291	287	6	4
車両単独		39	28	14	7	18	13	8	6
列車									

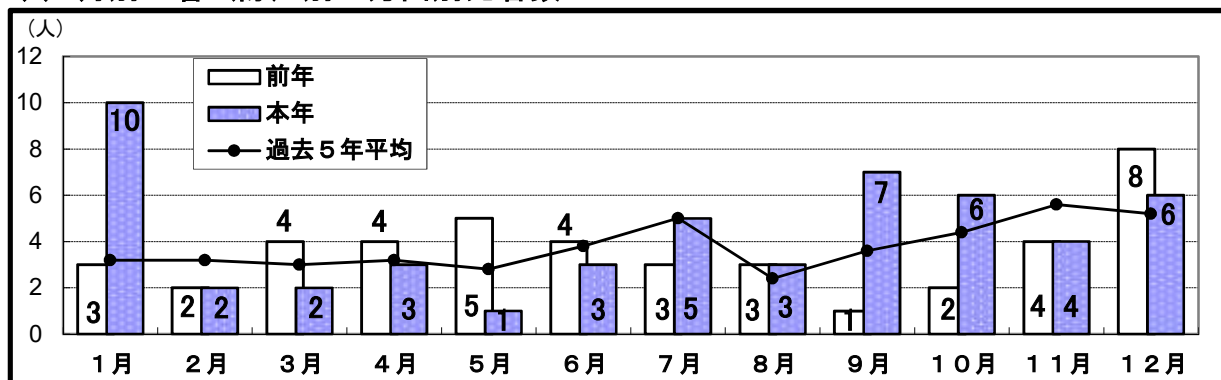
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		3,111	3,244	26	26	980	945	26	17
子ども	幼児	5	2			2			
	小学生	34	42			1	5		
	中学生	34	39			7	8		
	小計	73	83			10	13		
高校生		71	79			14	19		
若年者		334	400			159	177	2	
うちトライハ-		235	292			127	138	2	
高齢者		843	880	21	20	144	168	11	12
うちトライハ-		687	708	9	8	94	118	3	3
その他		1,790	1,802	5	6	653	568	13	5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本年										1		1
(同期比 -1)	前年	1		1									2
新 居 浜	本年		1						1	2	1		5
(同期比 -1)	前年	1		2			1			1		1	6
西 条	本年		1					1					2
(同期比 -2)	前年				1		2					1	4
西 条 西	本年											2	2
(同期比 ±0)	前年									1		1	2
今 治	本年	2							2	1	2	1	8
(同期比 +6)	前年		1	1									2
伯 方	本年					1	1						2
(同期比 +2)	前年												
松 山 東	本年	1				1	1		2	1			6
(同期比 +4)	前年	1				1							2
松 山 西	本年						1					1	2
(同期比 -1)	前年					1					1	1	3
松 山 南	本年		1						1			1	3
(同期比 -2)	前年		1		3			1					5
久 万 高 原	本年	2			1								3
(同期比 +3)	前年												
伊 予	本年												
(同期比 -4)	前年								1			3	4
大 洲	本年	1	1				1			1			4
(同期比 ±0)	前年			1	1	1		1					4
八 幡 浜	本年			1		1		1					3
(同期比 ±0)	前年			1							1	1	3
西 予	本年			1				1					2
(同期比 +2)	前年												
宇 和 島	本年	2		1			1			1			5
(同期比 +2)	前年		1			1					1		3
愛 南	本年												
(同期比 -2)	前年							1			1		2
高 速	本年	2							1			1	4
(同期比 +3)	前年		1										1
計	本年	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	52
(同期比 +9)	前年	3	2	4	4	5	4	3	3	1	2	4	43
東 予 方 面	本年	2		2		1	1	1	3	3	4	3	20
(同期比 +4)	前年	2		2	3	1	3			2		3	16
中 予 方 面	本年	3	1		1	1	2		3	1		2	14
(同期比 ±0)	前年	1	1		3	2		1	1		1	4	14
南 予 方 面	本年	3	1		3	1	2	2		2			14
(同期比 +2)	前年		1	1	1	2		2			3	1	12

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候	路 線 ・ 道 路 形 状	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
1	1	今治市阿方甲376番地3先路上 1月01日(月) 18時15分頃 <夜夜> 晴 今治署①	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自) 歩行者	男性 27歳 女性 41歳	なし 死亡
2	2・3	四国中央市土居町入野四国縦貫自動車道 上り線75.2キロポスト先路上 1月03日(水) 8時02分頃 <昼明> 曇 高速隊①・②	四国縦貫自動車道上り 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自) 同乗者	男性 83歳 女性 83歳	死亡 死亡
3	4・5	上浮穴郡久万高原町西明神248番地2先路上 1月08日(月) 6時34分頃 <夜明> 晴 久万高原署①・②	国道33号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 軽四乗用(自) 同乗者 同乗者	男性 21歳 男性 48歳 女性 71歳 男性 76歳	なし 重傷 死亡 死亡
4	6	大洲市野佐来国道56号234.9キロポスト先路上 1月14日(日) 20時35分頃 <夜夜> 曇 大洲署①	国道56号 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 普通乗用(自)	男性 88歳 女性 43歳	死亡 軽傷
5	7	松山市山越1丁目22番22号先路上 1月17日(水) 17時26分頃 <夜暮> 晴 松山東署①	その他の道路 一般交通の場所 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 61歳	死亡
6	8	今治市本町4丁目1番地5先路上 1月30日(火) 4時52分頃 <夜夜> 晴 今治署②	市道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自) 歩行者	女性 60歳 男性 56歳	なし 死亡
7	9・10	宇和島市津島町弓立228番先路上 1月30日(火) 11時21分頃 <昼昼> 晴 宇和島署①・②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自) 同乗者	男性 59歳 女性 86歳	死亡 死亡
8	11	東温市牛淵226番地1先路上 2月04日(日) 6時29分頃 <夜明> 雨 松山南署①	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 一般原付	男性 64歳 男性 80歳	なし 死亡
9	12	大洲市田口774番地先路上 2月19日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇 大洲署②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 74歳	死亡
10	13	新居浜市角野新田町1丁目5番47号先路上 3月09日(土) 9時58分頃 <昼昼> 晴 新居浜署①	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自) 同乗者	女性 71歳 女性 89歳	なし 死亡
11	14	西条市西田甲324番地先路上 3月09日(土) 19時09分頃 <夜暮> 曇 西条署①	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両単独 非市街地	一般原付	男性 64歳	死亡
12	15	西予市宇和町岩木339番地西方約400m先路上 4月01日(月) 13時27分頃 <昼昼> 晴 西予署①	県道 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 大型貨物(事)	男性 83歳 男性 41歳	死亡 なし
13	16	八幡浜市大平1番耕地806番地先路上 4月10日(水) 20時28分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自) 歩行者	男性 41歳 女性 86歳	なし 死亡
14	17	宇和島市三浦西1020番地13先路上 4月22日(月) 16時17分頃 <昼昼> 曇 宇和島署③	県道 その他交差点・カーブ下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自) 歩行者 (電動車いす)	男性 28歳 女性 81歳	なし 死亡
15	18	上浮穴郡久万高原町七鳥1635先路上 5月25日(土) 10時16分頃 <昼昼> 晴 久万高原署③	県道 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自) 歩行者	男性 65歳 女性 57歳	なし 死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候	路 線 ・ 道 路 形 状 事故類型・地形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
16	19	松山市土居田町387番地7先路上 6月02日(日) 6時45分頃 <昼昼> 晴 松山東署②	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	一般原付	女性 72歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 24歳	なし
17	20	西宇和郡伊方町塩成1722番地から西方約150m先路上 6月10日(月) 21時18分頃 <夜夜> 曇 八幡浜署②	国道197号 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	男性 46歳	なし
				準歩行者	女性 79歳	死亡
18	21	今治市宮窪町宮窪1617番地2先路上 6月29日(土) 17時09分頃 <昼昼> 曇 伯方署①	港湾道路 一般交通の場所 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	男性 81歳	死亡
19	22	大洲市柚木475番地先路上 7月21日(日) 5時30分頃 <昼明> 晴 大洲署③	市道 単路直線・下り 車両単独 非市街地	自転車	男性 77歳	死亡
20	23	松山市東野1丁目2番20号先路上 7月21日(日) 20時04分頃 <夜暮> 晴 松山東署③	市道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(自)	男性 36歳	なし
				歩行者	男性 93歳	死亡
21	24	今治市伯方町叶浦甲1668番地24先路上 7月23日(火) 18時19分頃 <昼暮> 晴 伯方署②	国道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 52歳	なし
				普自二(自)	男性 57歳	死亡
22	25	宇和島市津島町北灘乙1924番地先路上 7月25日(木) 2時00分頃 <夜夜> 晴 宇和島署④	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 63歳	死亡
23	26	松山市東垣生町160番地1先路上 7月31日(水) 18時04分頃 <昼昼> 晴 松山西署①	県道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 市街地	自転車	男性 83歳	死亡
				軽四貨物(自)	男性 82歳	なし
24	27	八幡浜市保内町川之石1番耕地136番地1先路上 8月05日(月) 15時35分頃 <昼昼> 晴 八幡浜署③	県道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	軽四乗用(自)	女性 62歳	死亡
25	28	西条市樋之口454番地3先 東予港荷上場 7月11日(木) 9時38分頃 <昼昼> 雨 西条署② ※8月9日計上	港湾道路 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 75歳	死亡
26	29	西予市宇和町東多田463番地先路上 8月31日(土) 0時39分頃 <夜夜> 雨 西予署②	国道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 22歳	死亡
27	30	宇和島市祝森宇和島道路上り線232.1キロポスト先路上 9月08日(日) 15時10分頃 <昼昼> 晴 高速隊③	宇和島道路上り 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	大自二(自)	男性 56歳	死亡
28	31	新居浜市松原町1番44号先路上 9月13日(金) 9時50分頃 <昼昼> 晴 新居浜署②	市道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 71歳	なし
				準歩行者	女性 87歳	死亡
29	32	今治市上徳1丁目1番35号先路上 9月14日(土) 4時19分頃 <夜夜> 晴 今治署③	市道 その他交差点付近・カーブ平坦 車両単独 市街地	普自二(自)	男性 44歳	死亡
30	33	今治市東村5丁目9番41号先路上 9月14日(土) 23時01分頃 <夜夜> 晴 今治署④ ※9月15日計上	市道 信号交差点・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 43歳	死亡
				軽四乗用(自)	女性 31歳	重傷

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
31	34	松山市北藤原町7番地8先路上 9月24日(火) 9時09分頃 <昼昼> 晴 松山東署④	国道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 65歳	なし
				自転車	男性 80歳	死亡
32	35	伊予郡砥部町岩谷口 国道33号105キロポスト先路上 9月28日(土) 19時20分頃 <夜夜> 晴 松山南署②	国道 その他交差点付近・カーブ上り 車両相互 非市街地	普自二(自)	男性 19歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 54歳	なし
33	36	松山市桑原4丁目1番7号先路上 9月30日(月) 12時27分頃 <昼昼> 曇 松山東署⑤	市道 単路直線・下り 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 83歳	死亡
34	37	松山市土居田町408番地1先路上 9月30日(月) 19時10分頃 <夜夜> 晴 松山東署⑥ ※10月3日計上	県道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 72歳	なし
				歩行者	女性 94歳	死亡
35	38	新居浜市上泉町12番1号先路上 10月13日(日) 9時14分頃 <昼昼> 晴 新居浜署③	国道 その他交差点・直線平坦 自転車対車両 人口集中地区	自転車	男性 89歳	死亡
				普通乗用(自)	男性 58歳	なし
36	39	宇和島市吉田町知永4番耕地450番地先路上 10月14日(月) 13時49分頃 <昼昼> 曇 宇和島署⑤	国道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 67歳	死亡
37	40	今治市片山2丁目3番28号先路上 10月18日(金) 22時37分頃 <夜夜> 晴 今治署⑤	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 人口集中地区	自転車	男性 49歳	死亡
38	41	新居浜市松神子3丁目3番5号駐車場内 10月26日(土) 15時28分頃 <昼昼> 曇 新居浜署④	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 81歳	死亡
39	42	大洲市松尾921番地北東約100m先路上 10月28日(月) 16時00分頃 <昼昼> 曇 大洲署④ ※10月31日計上	市道 単路直線・上り 車両単独 非市街地	小型特殊	男性 94歳	死亡
40	43	今治市孫兵衛作甲255番地1先路上 11月05日(火) 11時42分頃 <昼昼> 晴 今治署⑥	国道 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 86歳	死亡
				普通乗用(自)	女性 43歳	軽傷
41	44	新居浜市田所町3番63号先路上 11月21日(木) 4時09分頃 <夜夜> 晴 新居浜署⑤	市道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	男性 76歳	なし
				歩行者	男性 25歳	死亡
42	45	四国中央市金田町半田乙349番地1先路上 11月23日(土) 17時20分頃 <夜暮> 晴 四国中央署① ※11月24日計上	市道 その他交差点付近・直線上り 車両単独 非市街地	一般原付	女性 65歳	死亡
43	46	今治市朝倉上甲2930番地先路上 11月24日(日) 18時20分頃 <夜夜> 晴 今治署⑦ ※11月25日計上	市道 単路カーブ・下り 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 53歳	なし
				歩行者	女性 33歳	死亡
44	47	西条市丹原町願連寺407番地1先路上 12月04日(水) 10時48分頃 <昼昼> 曇 西条西署①	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	軽四貨物(自)	男性 67歳	なし
				歩行者 (電動車いす)	男性 95歳	死亡
45	48	松山市越智3丁目3番25号先路上 12月08日(日) 3時27分頃 <夜夜> 雨 松山南署③	国道 単路直線・平坦 人対車両 人口集中地区	普通乗用(事)	男性 67歳	なし
				歩行者	男性 36歳	死亡

件数	死者数	発 生 場 所 ・ 日 時 天 候 署 名 ・ 死 者 者 数	路 線 ・ 道 路 形 状 事 故 類 型 ・ 地 形	当 事 者 種 別	性 別 年 齢	被 害 程 度
46	49	今治市高橋甲51番地1先路上 12月17日(火) 4時55分頃 <夜夜> 晴 今治署⑧	国道 単路直線・平坦 人対車両 非市街地	大型貨物(事)	男性 56歳	なし
				歩行者	男性 92歳	死亡
47	50	西条市国安622番地駐車場内 12月17日(火) 10時28分頃 <昼昼> 曇 西条西署②	一般の交通の用に供するその他の道路 一般交通の場所 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 38歳	なし
				歩行者	男性 79歳	死亡
48	51	今治市砂場町2丁目西瀬戸自動車道下り線53.0キロポスト先路上 12月18日(水) 21時15分頃 <夜夜> 曇 高速隊④	西瀬戸自動車道下り 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 19歳	なし
				歩行者	男性 54歳	死亡
49	52	松山市中西内国道196号上り15.7キロポスト先路上 12月30日(月) 17時39分頃 <夜暮> 晴 松山西署②	国道 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	男性 21歳	なし
				歩行者	男性 64歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別			全 死 者 数	当事者別						道路別					道路形状				昼夜		状態別							
				未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	若 年 者	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カー ブ	直 線 等	踏 切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中
四国中央	本年	1						1				1			1						1					1		
	前年	2						1	1	1					1	1					1	1				2		
	増減	-1						-1	-1	-1	1						-1				-1				-1			
新居浜	本年	5						4	1	1	2	2	2	1	1	3					4	1	2	1	1			1
	前年	6						6			2	4			2	2	1	1			4	2	1		1	2		2
	増減	-1						-2	1	1	-2	-2	2	-1	-2		2				-1	1	1		-2			-1
西条	本年	2						1	1		1	1	1	1	1		1	1			1	1		1	1			
	前年	4						4		1	2	1			2	1		1			1	3	2			1		1
	増減	-2						-3	1	-1	-2			1	-2						-2	-2	1					-1
西条西	本年	2						2			1			1	1			1			2		2					
	前年	2						1	1	1	1				1		1				1	1	1			1		
	増減							1	-1	-1				1			-1	1			1	-1	1			-1		
今治	本年	8						2	6	3	5			1	3	3	1				1	7	4	2		1		1
	前年	2						2		1	1				2						1	1	1					1
	増減	6							6	2	4				-1	3	3	1				6	3	2		1		
伯方	本年	2						1	1	1				1		1		1			2			1	1			
	前年																											
	増減	2						1	1	1				1		1		1						1	1			
松山東	本年	6						5	1	1	1	3	1	2			4				3	3	2	1		1		2
	前年	2						2		1	1				1			1			1	1		1		1		
	増減	4						5	-1			3	1	1			3				2	2	2					2
松山西	本年	2						1	1	1	1				2						1	1	1					1
	前年	3						3			3				1		1	1			2	1	1	1		1		
	増減	-1						-2	1	1	-2				1		-1	-1			-1			-1		-1		1
松山南	本年	3						1	1	1	2		1			2		1			3	1			2			
	前年	5						4	1	1	2	2			2		2	1			4	1	5					
	増減	-2						1	-3		1	-2	-1		-2	2	-2				-4	2	-4			2		
久万高原	本年	3						2	1	2	1						3				1	2	1		2			
	前年																											
	増減	3						2	1	2	1						3				1	2	1		2			
伊予	本年	4						4		2		2			3		1				3	1	2	1		1		
	前年	-4						-4		-2	-2				-3		-1				-3	-1	-2	-1		-1		
	増減	4						4		1	3						1	3			2	2		2				2
大洲	本年	4						2	2	2	2						4				4		1	1		2		
	前年	4						2	-2	-1	1						-3	3			-2	2	-1	1		-2		2
	増減																											
八幡浜	本年	3						2	1	1	2				2		1				1	2	2	1				
	前年	3						2	1	2		1			1	1	1				1	2	1	1		1		
	増減									-1	2	-1			1	-1							1			-1		
西予	本年	2						1	1		1	1					2				1	1		2				
	前年																											
	増減	2						1	1		1	1																
宇和島	本年	5						3	2	1	1	3			1		2	2			4	1	1	3	1			
	前年	3						2	1	1	2					1	1	1			2	1	2	1				
	増減	2						1	1		-1	3			1	-1	1	1			2		-1	2	1			
愛南	本年	2						1	1	2					1	1					1	1		2				
	前年	-2						-1	-1	-2					-1	-1					-1	-1		-2				
	増減																											
高速	本年	4						2	2			2	2				2	2			3	1	1	1	1	1		
	前年	1						1					1					1				1				1		
	増減	3						2	1			2	1				2	1			3		1	1	1			
計	本年	52						2	32	18	15	8	19	2	8	10	8	15	19		26	26	17	15	5	8		7
	前年	43						32	11	15	14	13		1	16	7	13	7			26	17	17	8	1	13		4
	増減	9						2	7		-6	6	2	7	-6	1	2	12				9		7	4	-5		3

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者） （令和6年12月31日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	397	愛 南 町
伊 予	2023/12/31	366	松 前 町
久 万 高 原	2024/05/25	220	久 万 高 原 町
西 条	2024/07/11	173	西 条 市
伯 方	2024/07/23	161	今 治 市
八 幡 浜	2024/08/05	148	八 幡 浜 市
西 予	2024/08/31	122	西 予 市
松 山 東	2024/09/30	92	松 山 市
宇 和 島	2024/10/14	78	宇 和 島 市
大 洲	2024/10/28	64	大 洲 市
新 居 浜	2024/11/21	40	新 居 浜 市
四 国 中 央	2024/11/23	38	四 国 中 央 市
松 山 南	2024/12/08	23	松 山 市
西 条 西	2024/12/17	14	西 条 市
今 治	2024/12/17	14	今 治 市
高 速 隊	2024/12/18	13	今 治 市
松 山 西	2024/12/30	1	松 山 市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,420	八 幡 浜 市	2024/08/05	148
上 島 町	2017/10/03	2,646	西 予 市	2024/08/31	122
内 子 町	2021/10/17	1,171	砥 部 町	2024/09/28	94
鬼 北 町	2023/11/05	422	宇 和 島 市	2024/10/14	78
愛 南 町	2023/11/30	397	大 洲 市	2024/10/28	64
伊 予 市	2023/12/17	380	新 居 浜 市	2024/11/21	40
松 前 町	2023/12/31	366	四 国 中 央 市	2024/11/23	38
東 温 市	2024/02/04	331	西 条 市	2024/12/17	14
久 万 高 原 町	2024/05/25	220	今 治 市	2024/12/18	13
伊 方 町	2024/06/10	204	松 山 市	2024/12/30	1

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛 南	2023/11/30	397	愛 南 町
伊 予	2023/12/31	366	松 前 町
高 速 隊	2024/01/03	363	四 国 中 央 市
久 万 高 原	2024/01/08	358	久 万 高 原 町
松 山 南	2024/02/04	331	東 温 市
西 予	2024/04/01	274	西 予 市
八 幡 浜	2024/06/10	204	伊 方 町
伯 方	2024/06/29	185	今 治 市
西 条	2024/07/11	173	西 条 市
松 山 西	2024/07/31	153	松 山 市
松 山 東	2024/09/30	92	松 山 市
宇 和 島	2024/10/14	78	宇 和 島 市
新 居 浜	2024/10/26	66	新 居 浜 市
大 洲	2024/10/28	64	大 洲 市
四 国 中 央	2024/11/23	38	四 国 中 央 市
西 条 西	2024/12/17	14	西 条 市
今 治	2024/12/17	14	今 治 市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,420	西 予 市	2024/04/01	274
上 島 町	2017/10/03	2,646	八 幡 浜 市	2024/04/10	265
砥 部 町	2021/08/15	1,234	伊 方 町	2024/06/10	204
内 子 町	2021/10/17	1,171	松 山 市	2024/09/30	92
鬼 北 町	2023/11/05	422	宇 和 島 市	2024/10/14	78
愛 南 町	2023/11/30	397	新 居 浜 市	2024/10/26	66
伊 予 市	2023/12/17	380	大 洲 市	2024/10/28	64
松 前 町	2023/12/31	366	四 国 中 央 市	2024/11/23	38
久 万 高 原 町	2024/01/08	358	今 治 市	2024/12/17	14
東 温 市	2024/02/04	331	西 条 市	2024/12/17	14

注 1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上