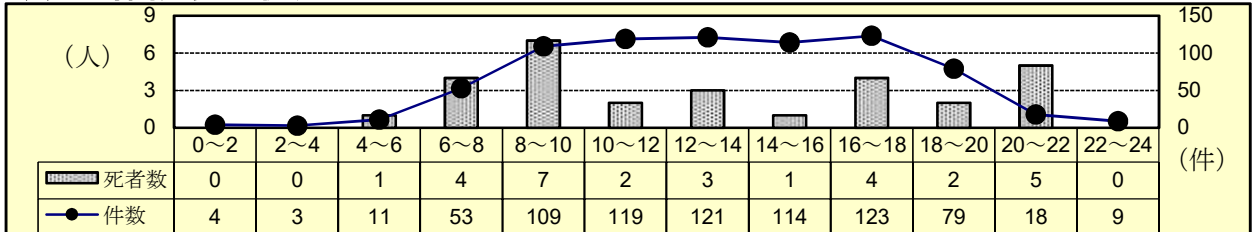


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,887	46	2,068	1,930	35	2,118	-43	11	-50	-2.2	31.4	-2.4
高齢者	763	29	397	804	24	420	-41	5	-23	-5.1	20.8	-5.5
構成率(%)	40.4	63.0	19.2	41.7	68.6	19.8						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	763	29	397	804	24	420	-41	5	-23	-5.1	20.8	-5.5
交差点												
信号	126		67	128	2	59	-2	-2	8	-1.6	-100.0	13.6
その他	251	6	133	281	7	145	-30	-1	-12	-10.7	-14.3	-8.3
計	377	6	200	409	9	204	-32	-3	-4	-7.8	-33.3	-2.0
構成率(%)	49.4	20.7	50.4	50.9	37.5	48.6						
交差点付近	126	2	66	126	4	64		-2	2		-50.0	3.1
力一杯	30	8	13	30	8	12			1			8.3
直線等	230	13	118	239	3	140	-9	10	-22	-3.8	333.3	-15.7

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	763	29	397	804	24	420	-41	5	-23	-5.1	20.8	-5.5
人対車												
対・背面中	21	1	12	28	3	15	-7	-2	-3	-25.0	-66.7	-20.0
横断中	85	4	63	89	9	63	-4	-5		-4.5	-55.6	
その他	44	1	33	34		26	10	1	7	29.4		26.9
計	150	6	108	151	12	104	-1	-6	4	-0.7	-50.0	3.8
自転車対車												
出会い頭	97	3	36	102		42	-5	3	-6	-4.9		-14.3
右左折時	41		17	42		17	-1			-2.4		
その他	12		6	25	1	13	-13	-1	-7	-52.0	-100.0	-53.8
計	150	3	59	169	1	72	-19	2	-13	-11.2	200.0	-18.1
車両相互												
正面衝突	28	5	14	25	2	19	3	3	-5	12.0	150.0	-26.3
追突	139	1	74	131		63	8	1	11	6.1		17.5
出会い頭	151	1	83	182	1	93	-31		-10	-17.0		-10.8
右折時	36		15	42		19	-6		-4	-14.3		-21.1
左折時	10		5	19		8	-9		-3	-47.4		-37.5
その他	78		29	70	1	31	8	-1	-2	11.4	-100.0	-6.5
計	442	7	220	469	4	233	-27	3	-13	-5.8	75.0	-5.6
車両単独	21	13	10	15	7	11	6	6	-1	40.0	85.7	-9.1
列車												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	892	29	397	942	24	420	-50	5	-23	-5.3	20.8	-5.5
自動車	627	14	161	643	5	150	-16	9	11	-2.5	180.0	7.3
二輪車	82	3	66	105	4	89	-23	-1	-23	-21.9	-25.0	-25.8
自転車	73	6	63	76	3	73	-3	3	-10	-3.9	100.0	-13.7
歩行者	110	6	107	116	12	104	-6	-6	3	-5.2	-50.0	2.9
その他				2		4	-2		-4	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：交差点安全進行 2位：前方不注意 3位：安全不確認
4位：一時不停止 5位：運転操作不適