

交通事故発生状況

～令和6年5月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 全事故は前年と比較し、発生件数・傷者数が減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が186件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が392件発生し、全体の約47.7%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に125件発生し、全体の約15.2%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者18人（±0人）うち高齢者12人（+1人）

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約1.39人で全国ワースト4位である。
- ◇ 死者18人中12人が高齢者である。（構成率 約66.7%）
- ◇ 死亡事故15件中6件が車両単独の事故である。（構成率 40.0%）
- ◇ 死亡事故15件中9件が夜間に発生している。（構成率 60.0%）

(2) 東予 死者4人（-4人）うち高齢者1人（-6人）

- ◇ 人対車の事故が2件、車両単独事故が2件発生している。
- ◇ 死亡事故4件中3件が夜間に発生している。（構成率 75.0%）

(3) 中予 死者5人（±0人）うち高齢者3人（±0人）

- ◇ 死亡事故4件中3件が夜間に発生している。（構成率 75.0%）
- ◇ 死亡事故4件中2件が車両相互の事故である。（構成率 50.0%）

(4) 南予 死者7人（+3人）うち高齢者6人（+5人）

- ◇ 死亡事故6件中2件が交差点で発生している。（構成率 約33.3%）
- ◇ 死亡事故6件中3件が夜間に発生している。（構成率 50.0%）

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
- ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
- ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
- ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。

※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事車種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	13
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14
10 えひめ交通情報	15

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	822	851	-29	-3.4	-126.6
死者数	18	18	0	0.0	2.6
うち高齢者	12	11	1	9.1	2.0
構成率	66.7	61.1			
傷者数	915	924	-9	-1.0	-138.2
うち重傷者	187	201	-14	-7.0	-35.4

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	117,507	122,174	-4,667	-3.8
死者数	984	1,005	-21	-2.1
うち高齢者	555	560	-5	-0.9
構成率(%)	56.4	55.7		
傷者数	139,041	145,183	-6,142	-4.2

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計
発生件数	件数	692	1,174	822	344	3,032
	増減数	-26	-78	-29	-38	-171
	増減率(%)	-3.6	-6.2	-3.4	-9.9	-5.3
死者数	人数	14	11	18	11	54
	増減数	1	-4	0	7	4
	増減率(%)	7.7	-26.7	0.0	175.0	8.0
	うち高齢者	人数	10	12	9	40
		増減数	1	1	5	6
		増減率(%)	11.1	9.1	125.0	17.6
		構成率(%)	71.4	66.7	81.8	74.1
		全国ワースト順位	10	12	3	
傷者数	人数	833	1,441	915	371	3,560
	増減数	-19	-90	-9	-44	-162
	増減率(%)	-2.2	-5.9	-1.0	-10.6	-4.4

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件 数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	42	37	5		2	-2	52	39	13
新 居 浜	54	82	-28	1	3	-2	59	88	-29
西 条	37	34	3	1	1		40	36	4
西条西	38	39	-1				44	45	-1
今 治	99	81	18	2	2		106	86	20
伯 方	1	2	-1				1	2	-1
松 山 東	225	216	9	1	1		241	226	15
松 山 西	76	92	-16				83	98	-15
松 山 南	119	133	-14	1	4	-3	139	150	-11
久万高原	5	2	3	3		3	4	2	2
伊 予	39	46	-7				50	52	-2
大 洲	27	22	5	2	2		28	22	6
八 幡 浜	12	14	-2	1	1		11	16	-5
西 予	11	5	6	1		1	12	8	4
宇 和 島	28	28		3	1	2	28	29	-1
愛 南		2	-2					4	-4
高 速	9	16	-7	2	1	1	17	21	-4
東予方面	271	275	-4	4	8	-4	302	296	6
中予方面	464	489	-25	5	5		517	528	-11
南予方面	78	71	7	7	4	3	79	79	
県内合計	822	851	-29	18	18		915	924	-9

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数	本 年	前 年	増減数
四国中央	17	19	-2		1	-1	10	12	-2
新 居 浜	20	36	-16	1	3	-2	12	19	-7
西 条	12	11	1		1	-1	9	10	-1
西条西	18	15	3				12	7	5
今 治	44	43	1		2	-2	24	23	1
伯 方	1	1						1	-1
松 山 東	74	80	-6				37	36	1
松 山 西	39	45	-6				21	25	-4
松 山 南	45	49	-4	1	3	-2	22	25	-3
久万高原	3	1	2	2		2	1		1
伊 予	19	20	-1				11	10	1
大 洲	15	7	8	2		2	7	7	
八 幡 浜	6	8	-2	1	1		2	7	-5
西 予	6	4	2	1		1	4	3	1
宇 和 島	13	19	-6	2		2	6	11	-5
愛 南									
高 速	2	3	-1	2		2		3	-3
東予方面	112	125	-13	1	7	-6	67	72	-5
中予方面	180	195	-15	3	3		92	96	-4
南予方面	40	38	2	6	1	5	19	28	-9
県内合計	334	361	-27	12	11	1	178	199	-21

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	44	5	2	3	54	5	53.0	9	2.4	7	65.1	8	82,947
新居浜市	54	4	1	6	59	4	47.0	11	0.9	10	51.4	12	114,886
西条市	77	3	1	6	87	3	73.4	2	1.0	9	82.9	2	104,955
今治市	100	2	2	3	107	2	66.4	5	1.3	8	71.0	6	150,687
上島町	0	18	0	12	0	18	0.0	18	0.0	12	0.0	18	6,187
松山市	390	1	1	6	431	1	77.7	1	0.2	11	85.8	1	502,052
東温市	19	9	1	6	19	10	57.3	7	3.0	5	57.3	10	33,157
砥部町	13	11	0	12	16	11	63.5	6	0.0	12	78.2	5	20,468
久万高原町	5	15	3	1	4	15	68.4	4	41.0	1	54.7	11	7,309
伊予市	17	10	0	12	25	7	47.6	10	0.0	12	70.0	7	35,709
松前町	22	7	0	12	25	7	72.5	3	0.0	12	82.4	3	30,347
内子町	7	14	0	12	12	12	45.9	12	0.0	12	78.7	4	15,249
大洲市	22	7	2	3	24	9	54.7	8	5.0	2	59.6	9	40,255
八幡浜市	10	13	1	6	9	14	32.3	14	3.2	4	29.1	15	30,919
伊方町	2	16	0	12	2	16	24.3	16	0.0	12	24.3	16	8,232
西予市	11	12	1	6	12	12	31.6	15	2.9	6	34.4	14	34,853
宇和島市	28	6	3	1	28	6	40.3	13	4.3	3	40.3	13	69,397
鬼北町	1	17	0	12	1	17	10.6	17	0.0	12	10.6	17	9,454
松野町	0	18	0	12	0	18	0.0	18	0.0	12	0.0	18	3,644
愛南町	0	18	0	12	0	18	0.0	18	0.0	12	0.0	18	19,328
合 計	822		18		915		62.3		1.4		69.3		1,320,035

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	18	5	2	1	10	5	6.5	10	0.7	5	3.6	8	27,840
新居浜市	20	4	1	5	12	4	5.4	11	0.3	8	3.2	9	37,328
西条市	31	3	0	9	21	3	8.9	4	0.0	9	6.0	2	34,749
今治市	45	2	0	9	24	2	8.3	6	0.0	9	4.4	6	53,938
上島町	0	17	0	9	0	16	0.0	17	0.0	9	0.0	16	2,947
松山市	142	1	0	9	71	1	9.8	2	0.0	9	4.9	4	144,674
東温市	10	8	1	5	5	9	9.4	3	0.9	3	4.7	5	10,590
砥部町	6	11	0	9	4	10	8.5	5	0.0	9	5.7	3	7,063
久万高原町	3	14	2	1	1	14	8.2	7	5.5	1	2.7	11	3,643
伊予市	9	10	0	9	8	6	7.3	9	0.0	9	6.5	1	12,360
松前町	10	8	0	9	3	12	10.4	1	0.0	9	3.1	10	9,638
内子町	3	14	0	9	1	14	4.7	12	0.0	9	1.6	14	6,323
大洲市	12	7	2	1	6	7	7.9	8	1.3	2	4.0	7	15,145
八幡浜市	5	13	1	5	2	13	3.9	15	0.8	4	1.6	15	12,862
伊方町	1	16	0	9	0	16	2.5	16	0.0	9	0.0	16	4,030
西予市	6	11	1	5	4	10	3.9	14	0.7	7	2.6	12	15,353
宇和島市	13	6	2	1	6	7	4.6	13	0.7	6	2.1	13	28,096
鬼北町	0	17	0	9	0	16	0.0	17	0.0	9	0.0	16	4,380
松野町	0	17	0	9	0	16	0.0	17	0.0	9	0.0	16	1,705
愛南町	0	17	0	9	0	16	0.0	17	0.0	9	0.0	16	8,942
合 計	334		12		178		7.6		0.3		4.0		441,606

注 人口・高齢者人口は令和5年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者数		人	口
		人口10万人当たり			
			順位		
北海道	30	0.59	40	5,092,000	9
青森	19	1.60	3	1,184,000	31
岩手	13	1.12	15	1,163,000	32
宮城	20	0.88	28	2,264,000	14
秋田	9	0.98	23	914,000	39
山形	8	0.78	32	1,026,000	36
福島	22	1.25	9	1,767,000	21
東京	60	0.43	46	14,086,000	1
茨城	39	1.38	5	2,825,000	11
栃木	14	0.74	34	1,897,000	19
群馬	18	0.95	27	1,902,000	18
埼玉	38	0.52	43	7,331,000	5
千葉	60	0.96	24	6,257,000	6
神奈川	43	0.47	44	9,229,000	2
新潟	27	1.27	8	2,126,000	15
山梨	9	1.13	13	796,000	41
長野	19	0.95	26	2,004,000	16
静岡	29	0.82	30	3,555,000	10
富山	6	0.60	39	1,007,000	37
石川	8	0.72	35	1,109,000	33
福井	8	1.08	18	744,000	43
岐阜	20	1.04	21	1,931,000	17
愛知	56	0.75	33	7,477,000	4
三重	18	1.04	20	1,727,000	22
滋賀	9	0.64	38	1,407,000	26
京都	17	0.67	37	2,535,000	13
大阪	46	0.52	42	8,763,000	3
兵庫	44	0.82	29	5,370,000	7
奈良	5	0.39	47	1,296,000	28
和歌山	10	1.12	14	892,000	40
鳥取	3	0.56	41	537,000	47
島根	3	0.46	45	650,000	46
岡山	20	1.08	17	1,847,000	20
広島	31	1.13	12	2,738,000	12
山口	17	1.31	6	1,298,000	27
徳島	14	2.01	1	695,000	44
香川	11	1.19	11	926,000	38
愛媛	18	1.39	4	1,291,000	29
高知	11	1.65	2	666,000	45
福岡	36	0.71	36	5,103,000	8
佐賀	8	1.01	22	795,000	42
長崎	10	0.79	31	1,267,000	30
熊本	21	1.23	10	1,709,000	23
大分	12	1.09	16	1,096,000	34
宮崎	11	1.06	19	1,042,000	35
鹿児島	20	1.29	7	1,549,000	24
沖縄	14	0.95	25	1,468,000	25
合計	984	0.79		124,352,000	

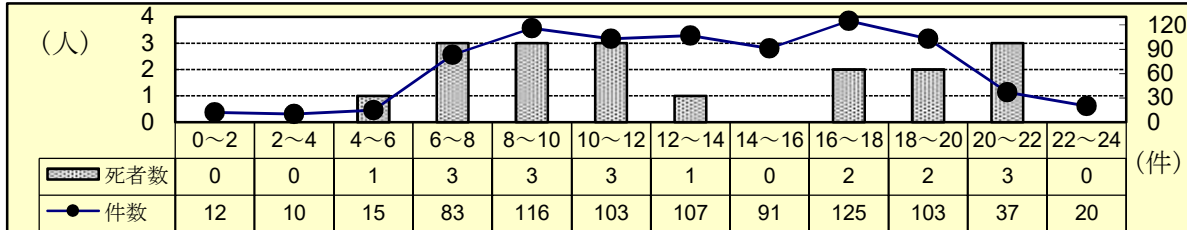
注 都道府県別人口は、令和5年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	822	851	-29	-3.4	-126.6
死者数	18	18			2.6
傷者数	915	924	-9	-1.0	-138.2

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	822	18	915	851	18	924	-29		-9	-3.4		-1.0
信号	161		178	140		147	21		31	15.0		21.1
その他	231	2	252	305	5	321	-74	-3	-69	-24.3	-60.0	-21.5
計	392	2	430	445	5	468	-53	-3	-38	-11.9	-60.0	-8.1
構成率(%)	47.7	11.1	47.0	52.3	27.8	50.6						
交差点付近	147	4	175	126	3	143	21	1	32	16.7	33.3	22.4
力線	35	6	36	27	8	22	8	-2	14	29.6	-25.0	63.6
直線等	248	6	274	253	2	291	-5	4	-17	-2.0	200.0	-5.8

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	822	18	915	851	18	924	-29		-9	-3.4		-1.0
対・背面中	18		18	24	3	22	-6	-3	-4	-25.0	-100.0	-18.2
横断中	60	3	60	59	4	55	1	-1	5	1.7	-25.0	9.1
その他	37	2	35	22		23	15	2	12	68.2		52.2
計	115	5	113	105	7	100	10	-2	13	9.5	-28.6	13.0
出会い頭	103		104	108		108	-5		-4	-4.6		-3.7
右左折	46		46	43		44	3		2	7.0		4.5
その他	16		16	27		28	-11		-12	-40.7		-42.9
計	165		166	178		180	-13		-14	-7.3		-7.8
正面衝突	21	4	28	18		24	3	4	4	16.7		16.7
追突	186	1	224	179	1	216	7		8	3.9		3.7
出会い頭	153		176	194	2	210	-41	-2	-34	-21.1	-100.0	-16.2
右左折時	55		62	53		61	2		1	3.8		1.6
その他	21		22	34		36	-13		-14	-38.2		-38.9
計	82		97	76	1	90	6	-1	7	7.9	-100.0	7.8
計	518	5	609	554	4	637	-36	1	-28	-6.5	25.0	-4.4
車両単独	24	8	27	14	7	7	10	1	20	71.4	14.3	285.7
列												

(5) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	1,620	18	915	1,688	18	924	-68		-9	-4.0		-1.0
幼児	2		7			3	2		4			133.3
小学生	11		17	18		21	-7		-4	-38.9		-19.0
中学生	17		22	14		15	3		7	21.4		46.7
計	30		46	32		39	-2		7	-6.3		17.9
高校生	34		39	38		35	-4		4	-10.5		11.4
若年者	184		116	229		166	-45		-50	-19.7		-30.1
うちドライバー	133		52	174		101	-41		-49	-23.6		-48.5
高齢者	381	12	178	427	11	199	-46	1	-21	-10.8	9.1	-10.6
うちドライバー	299	4	88	332	3	94	-33	1	-6	-9.9	33.3	-6.4
その他	991	6	536	962	7	485	29	-1	51	3.0	-14.3	10.5

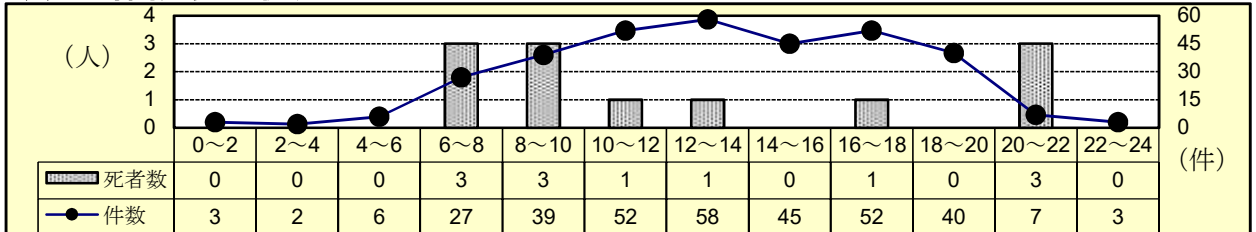
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	822	18	915	851	18	924	-29		-9	-3.4		-1.0
高齢者	334	12	178	361	11	199	-27	1	-21	-7.5	9.1	-10.6
構成率(%)	40.6	66.7	19.5	42.4	61.1	21.5						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	334	12	178	361	11	199	-27	1	-21	-7.5	9.1	-10.6
信号	61		33	60		33	1			1.7		
交差点	111	2	55	136	4	76	-25	-2	-21	-18.4	-50.0	-27.6
その他	172	2	88	196	4	109	-24	-2	-21	-12.2	-50.0	-19.3
構成率(%)	51.5	16.7	49.4	54.3	36.4	54.8						
交差点付近	46	1	26	48	2	25	-2	-1	1	-4.2	-50.0	4.0
力一杯	16	5	9	11	4	6	5	1	3	45.5	25.0	50.0
直線等	100	4	55	106	1	59	-6	3	-4	-5.7	300.0	-6.8

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	334	12	178	361	11	199	-27	1	-21	-7.5	9.1	-10.6
人対車												
対・背面中	8		6	15	2	7	-7	-2	-1	-46.7	-100.0	-14.3
横断中	44	2	32	43	4	35	1	-2	-3	2.3	-50.0	-8.6
その他	22		17	12		9	10		8	83.3		88.9
計	74	2	55	70	6	51	4	-4	4	5.7	-66.7	7.8
自転車対車												
出会い頭	44		17	49		20	-5		-3	-10.2		-15.0
右左折時	13		5	15		7	-2		-2	-13.3		-28.6
その他	4		3	16		9	-12		-6	-75.0		-66.7
計	61		25	80		36	-19		-11	-23.8		-30.6
車両相互												
正面衝突	11	4	8	11		8		4				
追突	51	1	24	50		29	1	1	-5	2.0		-17.2
出会い頭	68		37	88	1	45	-20	-1	-8	-22.7	-100.0	-17.8
右左折時	16		8	15		8	1			6.7		
その他	4		1	10		4	-6		-3	-60.0		-75.0
計	193	5	93	206	1	109	-13	4	-16	-6.3	400.0	-14.7
車両単独	6	5	5	5	4	3	1	1	2	20.0	25.0	66.7
列												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	381	12	178	427	11	199	-46	1	-21	-10.8	9.1	-10.6
自動車	262	8	67	286	2	70	-24	6	-3	-8.4	300.0	-4.3
二輪車	37	1	32	46	2	41	-9	-1	-9	-19.6	-50.0	-22.0
自転車	28	1	25	37	1	36	-9		-11	-24.3		-30.6
歩行者	54	2	54	57	6	51	-3	-4	3	-5.3	-66.7	5.9
その他				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

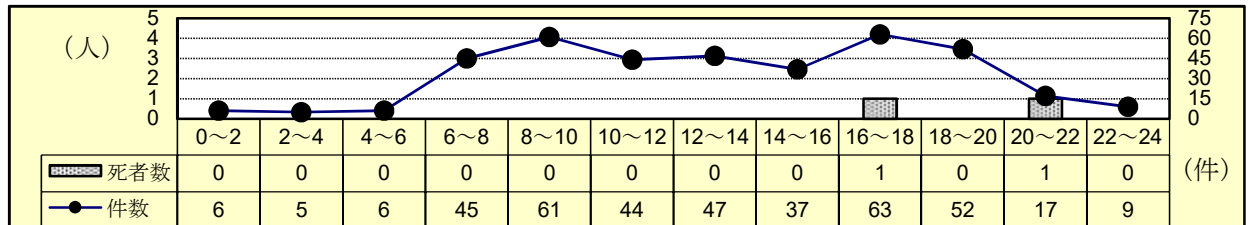
- 1位：安全不確認 2位：交差点安全進行 3位：前方不注意
4位：一時不停止 5位：横断歩行者妨害、動静不注視

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	822	18	915	851	18	924	-29		-9	-3.4		-1.0
信 号	161		178	140		147	21		31	15.0		21.1
交 差 点	231	2	252	305	5	321	-74	-3	-69	-24.3	-60.0	-21.5
計	392	2	430	445	5	468	-53	-3	-38	-11.9	-60.0	-8.1
構成率(%)	47.7	11.1	47.0	52.3	27.8	50.6						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	392	2	430	445	5	468	-53	-3	-38	-11.9	-60.0	-8.1
人 対 車												
対・背面中				3		3	-3		-3	-100.0		-100.0
横 断 中	45	2	45	47	2	45	-2			-4.3		
そ の 他	7		7	4		4	3		3	75.0		75.0
計	52	2	52	54	2	52	-2			-3.7		
自 対 車												
出 会 い 頭	83		84	90		90	-7		-6	-7.8		-6.7
右 左 折 時	40		40	35		36	5		4	14.3		11.1
そ の 他	1		1	6		7	-5		-6	-83.3		-85.7
計	124		125	131		133	-7		-8	-5.3		-6.0
車 両 相 互												
正 面 衝 突	2		6				2		6			
追 突	17		17	19		19	-2		-2	-10.5		-10.5
出 会 い 頭	134		156	169	2	182	-35	-2	-26	-20.7	-100.0	-14.3
右 折 時	42		49	43		49	-1			-2.3		
左 折 時	11		12	19		19	-8		-7	-42.1		-36.8
そ の 他	9		12	8		13	1		-1	12.5		-7.7
計	215		252	258	2	282	-43	-2	-30	-16.7	-100.0	-10.6
車 両 単 独	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	

(4) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交 差 点 事 故	783	2	430	888	5	468	-105	-3	-38	-11.8	-60.0	-8.1
幼 児	2		2				2		2			
小 学 生	8		9	15		15	-7		-6	-46.7		-40.0
中 学 生	11		12	11		10			2			20.0
小 学 計	21		23	26		25	-5		-2	-19.2		-8.0
高 校 生	25		28	26		26	-1		2	-3.8		7.7
若 年 者	98		71	134		108	-36		-37	-26.9		-34.3
うちドライバー	60		29	94		65	-34		-36	-36.2		-55.4
高 齢 者	193	2	88	234	4	109	-41	-2	-21	-17.5	-50.0	-19.3
うちドライバー	149		42	176	1	49	-27	-1	-7	-15.3	-100.0	-14.3
そ の 他	446		220	468	1	200	-22	-1	20	-4.7	-100.0	10.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

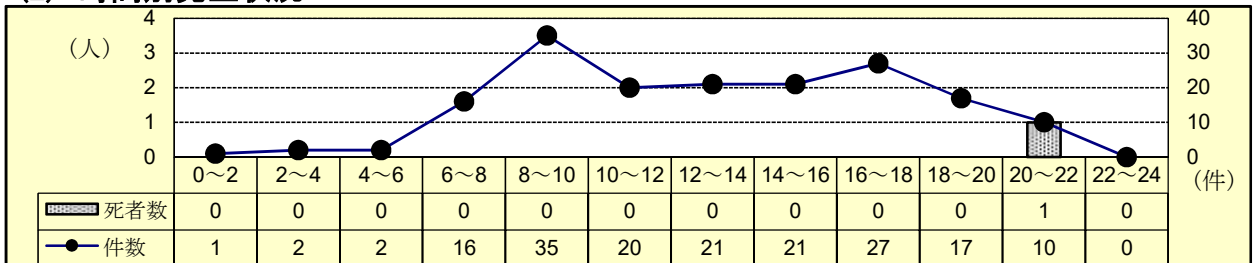
- 1 位：交差点安全進行 2 位：一時不停止 3 位：信号無視
4 位：横断歩行者妨害 5 位：徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全 事 故	822	18	915	851	18	924	-29		-9	-3.4		-1.0
自転車乗用中	172	1	163	183	1	180	-11		-17	-6.0		-9.4
構成率(%)	20.9	5.6	17.8	21.5	5.6	19.5						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	172	1	163	183	1	180	-11		-17	-6.0		-9.4
信号	43		41	34		36	9		5	26.5		13.9
その他	82		80	99	1	97	-17	-1	-17	-17.2	-100.0	-17.5
計	125		121	133	1	133	-8	-1	-12	-6.0	-100.0	-9.0
構成率(%)	72.7		74.2	72.7	100.0	73.9						
交差点付近	9		9	14		12	-5		-3	-35.7		-25.0
力一杯	4		4	2		2	2		2	100.0		100.0
直線等	34	1	29	34		33		1	-4			-12.1

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	172	1	163	183	1	180	-11		-17	-6.0		-9.4
人対車両	6			4			2			50.0		
出会い頭	103		101	108		108	-5		-7	-4.6		-6.5
右左折	46		45	43		44	3		1	7.0		2.3
その他	15		15	27		28	-12		-13	-44.4		-46.4
計	164		161	178		180	-14		-19	-7.9		-10.6
車両相互			1						1			
車両単独	2	1	1	1	1		1		1	100.0		
列												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	175	1	163	187	1	180	-12		-17	-6.4		-9.4
幼児												
小学生	9		9	11		11	-2		-2	-18.2		-18.2
中学生	17		16	10		10	7		6	70.0		60.0
計	26		25	21		21	5		4	23.8		19.0
高校生	29		28	30		27	-1		1	-3.3		3.7
高齢者	28	1	25	37	1	36	-9		-11	-24.3		-30.6
その他	92		85	99		96	-7		-11	-7.1		-11.5

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：交差点安全進行 3位：安全不確認

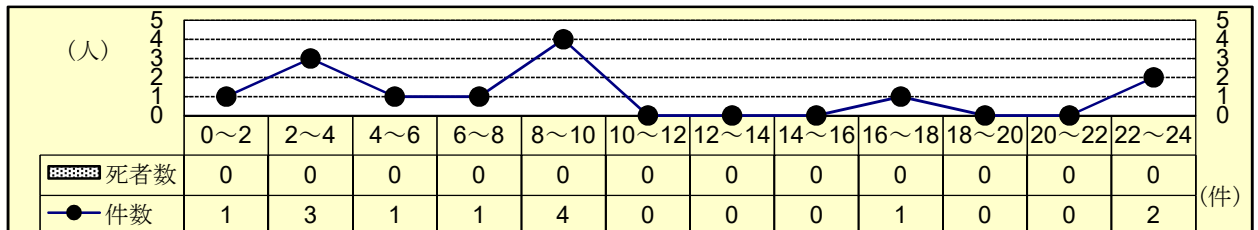
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	822	18	915	851	18	924	-29		-9	-3.4		-1.0
飲酒事故	13		15	12	1	14	1	-1	1	8.3	-100.0	7.1
構成率(%)	1.6		1.6	1.4	5.6	1.5						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13		15	12	1	14	1	-1	1	8.3	-100.0	7.1
信号	5		6	3		3	2		3	66.7		100.0
その他	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7
計	6		7	6		6			1			16.7
構成率(%)	46.2		46.7	50.0		42.9						
交差点付近	5		6	1		2	4		4	400.0		200.0
力一杯	1		1				1		1			
直線等	1		1	5	1	6	-4	-1	-5	-80.0	-100.0	-83.3

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13		15	12	1	14	1	-1	1	8.3	-100.0	7.1
人対車両	1		1				1		1			
自転車対車両	2		2				2		2			
正面衝突	1		1	1		2			-1			-50.0
追突	4		5	3		5	1			33.3		
出会い頭	4		5	4		4			1			25.0
右左折												
その他				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
計	9		11	10		13	-1		-2	-10.0		-15.4
車両単独	1		1	2	1	1	-1	-1		-50.0	-100.0	
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13		15	12	1	14	1	-1	1	8.3	-100.0	7.1
若年者	3		4	2		2	1		2	50.0		100.0
高齢者				2		2	-2		-2	-100.0		-100.0
その他	10		11	8	1	10	2	-1	1	25.0	-100.0	10.0

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	13		15	12	1	14	1	-1	1	8.3	-100.0	7.1
自動車	11		13	9		12	2		1	22.2		8.3
二輪車	2		2	3	1	2	-1	-1		-33.3	-100.0	
自転車												

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
昼間	明	42	34	8	2	1	1	45	36	9
	昼	512	539	-27	6	8	-2	573	593	-20
	暮	57	74	-17				63	79	-16
	計	611	647	-36	8	9	-1	681	708	-27
夜間	暮	59	72	-13	2	2		64	76	-12
	夜	130	115	15	5	5		149	125	24
	明	22	17	5	3	2	1	21	15	6
	計	211	204	7	10	9	1	234	216	18
合計		822	851	-29	18	18		915	924	-9

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		611	647	8	9	211	204	10	9
交差点	信号	104	89			57	51		
	その他	188	244	1	2	43	61	1	3
	計	292	333	1	2	100	112	1	3
交差点付近		101	96			46	30	4	3
力一		25	23	3	6	10	4	3	2
直線等		193	195	4	1	55	58	2	1

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		611	647	8	9	211	204	10	9
人対車	対面	12	12		2	6	12		1
	横断	29	34	1	2	31	25	2	2
	その他	26	17	1		11	5	1	
	計	67	63	2	4	48	42	3	3
自転車対車両		138	144			27	34		
車両相互	正面衝突	14	16	1		7	2	3	
	追突	145	145			41	34	1	1
	出会い頭	116	148		1	37	46		1
	右折時	37	32			18	21		
	左折時	20	29			1	5		
	その他	59	62		1	23	14		
	計	391	432	1	2	127	122	4	2
車両単独		15	8	5	3	9	6	3	4
列車									

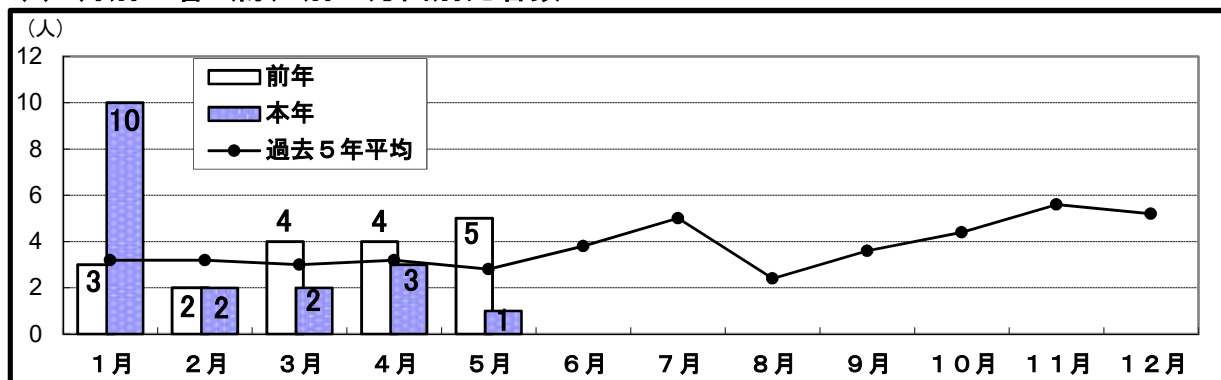
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		1,207	1,286	8	9	413	402	10	9
子供	幼児	2							
	小学生	11	16				2		
	中学生	15	11			2	3		
	小計	28	27			2	5		
高校生		27	27			7	11		
若年者		124	153			60	76		
うちトライハ-		85	114			48	60		
高齢者		308	352	6	6	73	75	6	5
うちトライハ-		251	280	2	2	48	52	2	1
その他		720	727	2	3	271	235	4	4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本年												
(同期比 -2)	前年	1		1									2
新 居 浜	本年		1										1
(同期比 -2)	前年	1		2									3
西 条	本年		1										1
(同期比 ±0)	前年				1								1
西 条 西	本年												
(同期比 ±0)	前年												
今 治	本年	2											2
(同期比 ±0)	前年		1	1									2
伯 方	本年												
(同期比 ±0)	前年												
松 山 東	本年	1											1
(同期比 ±0)	前年	1											1
松 山 西	本年												
(同期比 ±0)	前年												
松 山 南	本年		1										1
(同期比 -3)	前年	1			3								4
久 万 高 原	本年	2			1								3
(同期比 +3)	前年												
伊 予	本年												
(同期比 ±0)	前年												
大 洲	本年	1	1										2
(同期比 ±0)	前年			1	1								2
八 幡 浜	本年			1									1
(同期比 ±0)	前年			1									1
西 予	本年			1									1
(同期比 +1)	前年												
宇 和 島	本年	2		1									3
(同期比 +2)	前年		1										1
愛 南	本年												
(同期比 ±0)	前年												
高 速	本年	2											2
(同期比 +1)	前年		1										1
計	本年	10	2	2	3	1							18
(同期比 ±0)	前年	3	2	4	4	5							18
東 予 方 面	本年	2		2									4
(同期比 -4)	前年	2		2	3	1							8
中 予 方 面	本年	3	1			1							5
(同期比 ±0)	前年	1	1			3							5
南 予 方 面	本年	3	1		3								7
(同期比 +3)	前年		1	1	1	1							4

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形状 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	今治市阿方甲376番地3先路上 1月01日(月) 18時15分頃 <夜夜> 晴 今治署①	国道196号 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 市街地	普通乗用(自) 歩行者	男性 27歳 女性 41歳	なし 死亡
2	2・3	四国中央市土居町入野四国縦貫自動車道 上り線75.2キロポスト先路上 1月03日(水) 8時02分頃 <昼明> 曇 高速隊①・②	四国縦貫自動車道上り 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自) 同乗者	男性 83歳 女性 83歳	死亡 死亡
3	4・5	上浮穴郡久万高原町西明神248番地2先路上 1月08日(月) 6時34分頃 <夜明> 晴 久万高原署①・②	国道33号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 軽四乗用(自) 同乗者 同乗者	男性 21歳 男性 48歳 女性 71歳 男性 76歳	なし 重傷 死亡 死亡
4	6	大洲市野佐来国道56号234.9キロポスト先路上 1月14日(日) 20時35分頃 <夜夜> 曇 大洲署①	国道56号 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 普通乗用(自)	男性 88歳 女性 43歳	死亡 軽傷
5	7	松山市山越1丁目22番22号先路上 1月17日(水) 17時26分頃 <夜暮> 晴 松山東署①	その他の道路 一般交通の場所 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 61歳	死亡
6	8	今治市本町4丁目1番地5先路上 1月30日(火) 4時52分頃 <夜夜> 晴 今治署②	市道 その他交差点付近・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自) 歩行者	女性 60歳 男性 56歳	なし 死亡
7	9・10	宇和島市津島町弓立228番先路上 1月30日(火) 11時21分頃 <昼昼> 晴 宇和島署①・②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自) 同乗者	男性 59歳 女性 86歳	死亡 死亡
8	11	東温市牛淵226番地1先路上 2月04日(日) 6時29分頃 <夜明> 雨 松山南署①	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 原付1種	男性 64歳 男性 80歳	なし 死亡
9	12	大洲市田口774番地先路上 2月19日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇 大洲署② ※2月26日計上	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	自転車	男性 74歳	死亡
10	13	新居浜市角野新田町1丁目5番47号先路上 3月09日(土) 9時58分頃 <昼昼> 晴 新居浜署①	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自) 同乗者	女性 71歳 女性 89歳	なし 死亡
11	14	西条市西田甲324番地先路上 3月09日(土) 19時09分頃 <夜暮> 曇 西条署① ※3月11日計上	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両単独 非市街地	一般原付	男性 64歳	死亡
12	15	西予市宇和町岩木339番地西方約400m先路上 4月01日(月) 13時27分頃 <昼昼> 晴 西予署①	県道 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自) 大型貨物(事)	男性 83歳 男性 41歳	死亡 なし
13	16	八幡浜市大平1番耕地806番地先路上 4月10日(水) 20時28分頃 <夜夜> 晴 八幡浜署①	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自) 歩行者	男性 41歳 女性 86歳	なし 死亡
14	17	宇和島市三浦西1020番地13先路上 4月22日(月) 16時17分頃 <昼昼> 曇 宇和島署③	県道 その他交差点・カーブ下り 人対車両 非市街地	軽四貨物(自) 歩行者 (電動車いす)	男性 28歳 女性 81歳	なし 死亡
15	18	上浮穴郡久万高原町七鳥1635先路上 5月25日(土) 10時16分頃 <昼昼> 晴 久万高原署③	県道 単路カーブ・平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自) 歩行者	男性 65歳 女性 57歳	なし 死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別			全 死 者 数	当事者別							道路別					道路形状				昼夜		状態別						
				未 就 園 児	就 園 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	若 年 者	高 齢 者	そ の 他	国 道	県 道	市 町 道	高 速 道	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	カーブ	直線等	踏切	昼 間	夜 間	歩 行 中	四 輪 車 運 転 中	四 輪 車 同 乗 中	二 輪 車 運 転 中	二 輪 車 同 乗 中
四国中央	本年	2						1	1	1					1	1				1	1					2		
	前年増減	-2					-1	-1	-1	-1					-1	-1				-1	-1					-2		
新居浜	本年	1						1					1			1				1				1				
	前年増減	3						3			2	1			1	1	1			2	1	1	1	1	1			
西条	本年	1																										
	前年増減	-2					-2			-2	-1		1	-1	-1					-1	-1	-1			-1			
西条西	本年	1						1							1					1	1							
	前年増減						-1	1	-1		1											-1			1			
今治	本年	2						2	1		1				2					2	2							
	前年増減	2					2	2							2	2				1	1	1					1	
伯方	本年																											
	前年増減																											
松山東	本年	1						1						1				1		1			1					
	前年増減	1						1		1					1					1					1			
松山西	本年																											
	前年増減																											
松山南	本年	1						1							1					1						1		
	前年増減	4					3	1	1	1	2				1	2	1			3	1	4						
久万高原	本年	3						2	1	2	1						3			1	2	1		2				
	前年増減	3					2	1	2	1							3			1	2	1		2				
伊予	本年																											
	前年増減																											
大洲	本年	2						2		1		1					1	1		2			1				1	
	前年増減	2						2	-2								2			2					2			
八幡浜	本年	1						1							1					1		1						
	前年増減	1						1			1	-1			1	-1						1	-1					
西予	本年	1						1			1						1			1			1					
	前年増減	1						1			1						1			1			1					
宇和島	本年	3						2	1		1	2			1			2		3		1	1	1				
	前年増減	1						1			1						1			1			1					
愛南	本年																											
	前年増減																											
高速	本年	2						2					2					2		2				1	1			
	前年増減	1						1					1				1			1					1			
計	本年	18						12	6	4	4	6	2	2	2	4	6	6		8	10	5	5	5	2		1	
	前年増減	18						11	7	5	6	6		1	5	3	8	2		9	9	7	2	1	7		1	

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）

（令和6年5月31日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
伯 方	2022/12/16	532	今 治 市
四 国 中 央	2023/03/25	433	四国中央市
愛 南	2023/11/30	183	愛 南 町
西 条 西	2023/12/18	165	西 条 市
松 山 西	2023/12/26	157	松 山 市
伊 予	2023/12/31	152	松 前 町
高 速 隊	2024/01/03	149	四国中央市
松 山 東	2024/01/17	135	松 山 市
今 治	2024/01/30	122	今 治 市
松 山 南	2024/02/04	117	東 温 市
大 洲	2024/02/19	102	大 洲 市
新 居 浜	2024/03/09	83	新 居 浜 市
西 条	2024/03/09	83	西 条 市
西 予	2024/04/01	60	西 予 市
八 幡 浜	2024/04/10	51	八 幡 浜 市
宇 和 島	2024/04/22	39	宇 和 島 市
久 万 高 原	2024/05/25	6	久万高原町

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,206	松 山 市	2024/01/17	135
上 島 町	2017/10/03	2,432	今 治 市	2024/01/30	122
内 子 町	2021/10/17	957	東 温 市	2024/02/04	117
砥 部 町	2021/11/21	922	大 洲 市	2024/02/19	102
四国中央市	2023/03/25	433	新 居 浜 市	2024/03/09	83
鬼 北 町	2023/11/05	208	西 条 市	2024/03/09	83
伊 方 町	2023/11/26	187	西 予 市	2024/04/01	60
愛 南 町	2023/11/30	183	八 幡 浜 市	2024/04/10	51
伊 予 市	2023/12/17	166	宇 和 島 市	2024/04/22	39
松 前 町	2023/12/31	152	久万高原町	2024/05/25	6

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
松 山 東	2022/10/21	588	松 山 市
伯 方	2022/12/16	532	今 治 市
四 国 中 央	2023/01/18	499	四国中央市
今 治	2023/04/07	420	今 治 市
愛 南	2023/11/30	183	愛 南 町
西 条	2023/12/12	171	西 条 市
西 条 西	2023/12/18	165	西 条 市
松 山 西	2023/12/26	157	松 山 市
伊 予	2023/12/31	152	松 前 町
高 速 隊	2024/01/03	149	四国中央市
久 万 高 原	2024/01/08	144	久万高原町
松 山 南	2024/02/04	117	東 温 市
大 洲	2024/02/19	102	大 洲 市
新 居 浜	2024/03/09	83	新 居 浜 市
西 予	2024/04/01	60	西 予 市
八 幡 浜	2024/04/10	51	八 幡 浜 市
宇 和 島	2024/04/22	39	宇 和 島 市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松 野 町	2015/08/21	3,206	西 条 市	2023/12/18	165
伊 方 町	2016/03/29	2,985	松 山 市	2023/12/26	157
上 島 町	2017/10/03	2,432	松 前 町	2023/12/31	152
砥 部 町	2021/08/15	1,020	久万高原町	2024/01/08	144
内 子 町	2021/10/17	957	東 温 市	2024/02/04	117
四国中央市	2023/01/18	499	大 洲 市	2024/02/19	102
今 治 市	2023/04/07	420	新 居 浜 市	2024/03/09	83
鬼 北 町	2023/11/05	208	西 予 市	2024/04/01	60
愛 南 町	2023/11/30	183	八 幡 浜 市	2024/04/10	51
伊 予 市	2023/12/17	166	宇 和 島 市	2024/04/22	39

注 1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上



えひめ交通情報

No.381 令和6年6月5日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和6年5月末）速報値

【全国の死者数】

5月中	本年	前年比
206	984	-21

【四国4県の死者数】

	5月中	本年	前年比
愛媛	1	18	0
香川	2	11	-4
徳島	2	14	1
高知	3	11	7
計	8	54	4

【県内の事故】

	5月中	本年	前年比
発生	183	822	-29
死者	1	18	0
傷者	209	915	-9

【高齢者の事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	75	334	-27
死者	0	12	1
傷者	43	178	-21

【バスの事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	0	2	0
死者	0	0	0
傷者	0	2	0

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	5	24	5
死者	0	1	-2
傷者	5	23	3

※軽貨物（事業用）を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	2	16	-2
死者	0	0	0
傷者	2	19	-4

【安管事業所の事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	51	270	-15
死者	0	4	-2
傷者	60	307	0

【交差点事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	83	391	-54
死者	0	2	-3
傷者	91	428	-40

【自転車の事故（県内）】

	5月中	本年	前年比
発生	42	172	-11
死者	0	1	0
傷者	41	163	-17



【ネットワークインフォメーション】



雨天時の交通事故防止

6月に入り梅雨時期となりました。雨の中を走行する機会が多くなり、いつもより慎重な運転が必要です。



速度を控えめにして、急加速、急ハンドル等急のつく運転はしないようにし、車間距離は晴れた日より長めにとりましょう。



タイヤがすり減っていないか、空気圧が低下していないか点検し、すり減ったタイヤは早めに交換しましょう。

また、フロントガラスが汚れていると曇りが生じやすくなるため、きれいな乾いた布であらかじめ拭いておきましょう。

なお、窓ガラスが曇ってきた時は、エアコンなどを作動させ、曇りを解消しましょう。



雨の日の夜は、歩行者などの発見が遅れがちになります。こまめにライトを切り替え、よく見えない時には必ず減速しましょう。また、雨の日は、昼間でもライトを積極的に点灯して、自車を目立たせましょう。



愛媛県警ホームページ（<https://police.pref.ehime.jp>）の交通部交通企画課のページに交通事故マップがありますので、ご活用ください。