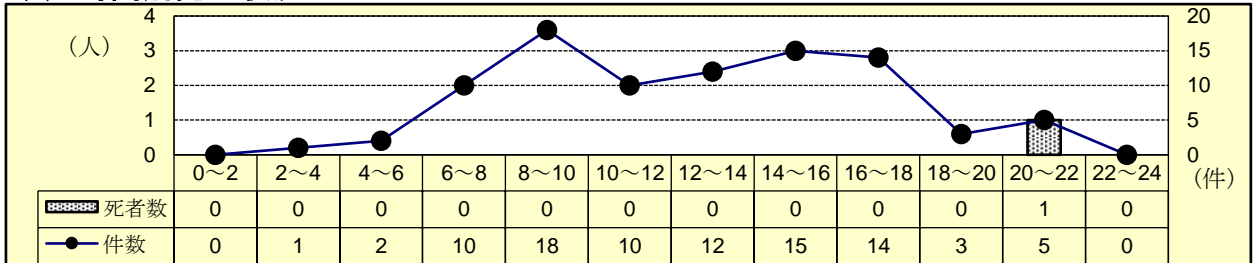


## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	484	14	539	521	9	566	-37	5	-27	-7.1	55.6	-4.8
自転車乗用中	90	1	85	96	1	96	-6		-11	-6.3		-11.5
構成率(%)	18.6	7.1	15.8	18.4	11.1	17.0						

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	90	1	85	96	1	96	-6		-11	-6.3		-11.5	
交差点	信号	25		24	21		22	4		2	19.0		9.1
	その他	43		42	49	1	48	-6	-1	-6	-12.2	-100.0	-12.5
	計	68		66	70	1	70	-2	-1	-4	-2.9	-100.0	-5.7
構成率(%)	75.6		77.6	72.9	100.0	72.9							
交差点付近	6		6	6		6							
力一杯	1		1	2		2	-1		-1	-50.0		-50.0	
直線等	15	1	12	18		18	-3	1	-6	-16.7		-33.3	

### (4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	90	1	85	96	1	96	-6		-11	-6.3		-11.5	
人対車両	3						3						
自転車対車両	出会い頭	50		49	53		53	-3		-4	-5.7		-7.5
	右左折	28		27	26		27	2			7.7		
	その他	8		8	16		16	-8		-8	-50.0		-50.0
	計	86		84	95		96	-9		-12	-9.5		-12.5
車両相互			1						1				
車両単独	1	1		1	1								
列車													

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	92	1	85	97	1	96	-5		-11	-5.2		-11.5	
子供	幼児												
	小学生	3		3	5		5	-2		-2	-40.0		-40.0
	中学生	10		9	4		4	6		5	150.0		125.0
計	13		12	9		9	4		3	44.4		33.3	
高校生	13		14	18		18	-5		-4	-27.8		-22.2	
高齢者	11	1	9	21	1	20	-10		-11	-47.6		-55.0	
その他	55		50	49		49	6		1	12.2		2.0	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行、前方不注意