

# 交通事故発生状況

～令和6年3月末～



愛媛県警察本部

## 交通事故発生状況

### 1 交通事故発生状況

- ◇ 全事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は増加した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数・傷者数は減少したが、死者数は増加した。

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が118件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が221件発生し、全体の約45.7%を占める。
- ◇ 発生時間別では、8時～10時の間に68件発生し、全体の約14.0%を占める。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下 死者14人(+5人)うち高齢者9人(+4人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約1.07人で全国ワースト2位である。
- ◇ 死亡事故11件中6件が車両単独の事故である。(構成率 約54.5%)
- ◇ 死亡事故11件中8件が夜間に発生している。(構成率 約72.7%)
- ◇ 交差点内(付近を除く。)での死亡事故の発生はない。

#### (2) 東予 死者4人(±0人)うち高齢者1人(-2人)

- ◇ 人対車の事故が2件、車両単独事故が2件発生している。
- ◇ 死亡事故4件中3件が夜間に発生している。(構成率 75.0%)

#### (3) 中予 死者4人(+2人)うち高齢者3人(+2人)

- ◇ 全て夜間の事故である。
- ◇ 死亡事故3件中2件が車両相互の事故である。(構成率 約66.7%)

#### (4) 南予 死者4人(+2人)うち高齢者3人(+2人)

- ◇ 死亡事故3件中2件が車両単独の事故である。(構成率 約66.7%)
- ◇ 状態別では、四輪運転中2人・同乗中1人、自転車乗車中1人である。

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

### 用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
- ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
- ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
- ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。

※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

# 目 次

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| <b>1 交通事故発生状況</b>                |    |
| (1) 愛媛県の交通事故発生状況 .....           | 1  |
| (2) 全国の交通事故発生状況 .....            | 1  |
| (3) 四国の交通事故発生状況 .....            | 1  |
| (4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故） .....   | 2  |
| (5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故） ..... | 2  |
| (6) 市町別交通事故発生状況（全事故） .....       | 3  |
| (7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故） .....     | 3  |
| (8) 都道府県別交通事故発生状況 .....          | 4  |
| <b>2 交通事故の特徴（全事故）</b>            |    |
| (1) 発生状況 .....                   | 5  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 5  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 5  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 5  |
| (5) 当事者別発生状況 .....               | 5  |
| <b>3 高齢者事故</b>                   |    |
| (1) 全事故に占める高齢者事故 .....           | 6  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 6  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 6  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 6  |
| (5) 当事者種別発生状況 .....              | 6  |
| (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....      | 6  |
| <b>4 交差点事故</b>                   |    |
| (1) 全事故に占める交差点事故 .....           | 7  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 7  |
| (3) 事故類型別発生状況 .....              | 7  |
| (4) 当事者別発生状況 .....               | 7  |
| (5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....      | 7  |
| <b>5 自転車乗用中の事故</b>               |    |
| (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故 .....       | 8  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 8  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 8  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 8  |
| (5) 当事者別発生状況 .....               | 8  |
| (6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位 .....      | 8  |
| <b>6 飲酒事故（1当関与）</b>              |    |
| (1) 全事故に占める飲酒事故 .....            | 9  |
| (2) 時間別発生状況 .....                | 9  |
| (3) 道路形状別発生状況 .....              | 9  |
| (4) 事故類型別発生状況 .....              | 9  |
| (5) 当事者別発生状況 .....               | 9  |
| (6) 当事者種別発生状況 .....              | 9  |
| <b>7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>        |    |
| (1) 発生状況 .....                   | 10 |
| (2) 道路形状別発生状況 .....              | 10 |
| (3) 事故類型別発生状況 .....              | 10 |
| (4) 当事者別発生状況 .....               | 10 |
| <b>8 交通死亡事故の概況</b>               |    |
| (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数 .....        | 11 |
| (2) 交通死亡事故一覧表 .....              | 12 |
| (3) 各署当事者別等死者数一覧 .....           | 13 |
| <b>9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）</b> |    |
| (1) 警察署・隊別 .....                 | 14 |
| (2) 市町別 .....                    | 14 |
| <b>9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）</b> |    |
| (1) 警察署・隊別 .....                 | 14 |
| (2) 市町別 .....                    | 14 |
| <b>10 えひめ交通情報</b> .....          | 15 |

# 1 交通事故発生状況

## (1) 愛媛県の交通事故発生状況

|       | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率(%) | 5年平均対比 |
|-------|------|------|-----|--------|--------|
| 発生件数  | 484  | 521  | -37 | -7.1   | -96.8  |
| 死者数   | 14   | 9    | 5   | 55.6   | 4.6    |
| うち高齢者 | 9    | 5    | 4   | 80.0   | 3.2    |
| 構成率   | 64.3 | 55.6 |     |        |        |
| 傷者数   | 539  | 566  | -27 | -4.8   | -106.4 |
| うち重傷者 | 118  | 126  | -8  | -6.3   | -20.8  |

## (2) 全国の交通事故発生状況

|        | 令和6年   | 令和5年   | 増減数    | 増減率(%) |
|--------|--------|--------|--------|--------|
| 発生件数   | 69,842 | 73,230 | -3,388 | -4.6   |
| 死者数    | 582    | 613    | -31    | -5.1   |
| うち高齢者  | 343    | 336    | 7      | 2.1    |
| 構成率(%) | 58.9   | 54.8   |        |        |
| 傷者数    | 82,533 | 86,754 | -4,221 | -4.9   |

## (3) 四国の交通事故発生状況

|          |        | 徳島県    | 香川県   | 愛媛県  | 高知県   | 計     |      |
|----------|--------|--------|-------|------|-------|-------|------|
| 発生件数     | 件数     | 391    | 684   | 484  | 199   | 1,758 |      |
|          | 増減数    | -17    | -31   | -37  | -23   | -108  |      |
|          | 増減率(%) | -4.2   | -4.3  | -7.1 | -10.4 | -5.8  |      |
| 死者数      | 人数     | 9      | 8     | 14   | 7     | 38    |      |
|          | 増減数    | 2      | -1    | 5    | 5     | 11    |      |
|          | 増減率(%) | 28.6   | -11.1 | 55.6 | 250.0 | 40.7  |      |
|          | うち高齢者  | 人数     | 8     | 6    | 9     | 6     | 29   |
|          |        | 増減数    | 4     | 0    | 4     | 4     | 12   |
|          |        | 増減率(%) | 100.0 | 0.0  | 80.0  | 200.0 | 70.6 |
|          |        | 構成率(%) | 88.9  | 75.0 | 64.3  | 85.7  | 76.3 |
| 全国ワースト順位 | 5      | 12     | 23    | 6    |       |       |      |
| 傷者数      | 人数     | 462    | 842   | 539  | 212   | 2,055 |      |
|          | 増減数    | -24    | -21   | -27  | -26   | -98   |      |
|          | 増減率(%) | -4.9   | -2.4  | -4.8 | -10.9 | -4.6  |      |

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

|      | 件数  |     |     | 死者数 |    |     | 傷者数 |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
|      | 本年  | 前年  | 増減数 | 本年  | 前年 | 増減数 | 本年  | 前年  | 増減数 |
| 四国中央 | 31  | 26  | 5   |     | 2  | -2  | 39  | 28  | 11  |
| 新居浜  | 31  | 53  | -22 | 1   | 1  |     | 30  | 60  | -30 |
| 西条   | 22  | 21  | 1   | 1   |    | 1   | 23  | 21  | 2   |
| 西条西  | 24  | 28  | -4  |     |    |     | 27  | 30  | -3  |
| 今治   | 62  | 53  | 9   | 2   | 1  | 1   | 67  | 57  | 10  |
| 伯方   |     | 1   | -1  |     |    |     |     | 1   | -1  |
| 松山東  | 132 | 136 | -4  | 1   | 1  |     | 141 | 142 | -1  |
| 松山西  | 41  | 51  | -10 |     |    |     | 44  | 55  | -11 |
| 松山南  | 67  | 77  | -10 | 1   | 1  |     | 78  | 86  | -8  |
| 久万高原 | 2   | 1   | 1   | 2   |    | 2   | 2   | 1   | 1   |
| 伊予   | 21  | 24  | -3  |     |    |     | 28  | 27  | 1   |
| 大洲   | 17  | 14  | 3   | 2   |    | 2   | 18  | 15  | 3   |
| 八幡浜  | 6   | 8   | -2  |     | 1  | -1  | 6   | 9   | -3  |
| 西予   | 8   | 4   | 4   |     |    |     | 10  | 7   | 3   |
| 宇和島  | 13  | 13  |     | 2   | 1  | 1   | 13  | 14  | -1  |
| 愛南   |     | 1   | -1  |     |    |     |     | 3   | -3  |
| 高速   | 7   | 10  | -3  | 2   | 1  | 1   | 13  | 10  | 3   |
| 東予方面 | 170 | 182 | -12 | 4   | 4  |     | 186 | 197 | -11 |
| 中予方面 | 263 | 289 | -26 | 4   | 2  | 2   | 293 | 311 | -18 |
| 南予方面 | 44  | 40  | 4   | 4   | 2  | 2   | 47  | 48  | -1  |
| 県内合計 | 484 | 521 | -37 | 14  | 9  | 5   | 539 | 566 | -27 |

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

|      | 件数  |     |     | 死者数 |    |     | 傷者数 |     |     |
|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|
|      | 本年  | 前年  | 増減数 | 本年  | 前年 | 増減数 | 本年  | 前年  | 増減数 |
| 四国中央 | 13  | 13  |     |     | 1  | -1  | 8   | 9   | -1  |
| 新居浜  | 11  | 22  | -11 | 1   | 1  |     | 9   | 12  | -3  |
| 西条   | 8   | 7   | 1   |     |    |     | 3   | 7   | -4  |
| 西条西  | 9   | 12  | -3  |     |    |     | 8   | 5   | 3   |
| 今治   | 29  | 28  | 1   |     | 1  | -1  | 18  | 19  | -1  |
| 伯方   |     |     |     |     |    |     |     |     |     |
| 松山東  | 39  | 53  | -14 |     |    |     | 21  | 25  | -4  |
| 松山西  | 21  | 28  | -7  |     |    |     | 12  | 14  | -2  |
| 松山南  | 27  | 31  | -4  | 1   | 1  |     | 14  | 19  | -5  |
| 久万高原 |     | 1   | -1  | 2   |    | 2   |     |     |     |
| 伊予   | 10  | 10  |     |     |    |     | 5   | 4   | 1   |
| 大洲   | 11  | 6   | 5   | 2   |    | 2   | 3   | 6   | -3  |
| 八幡浜  | 3   | 6   | -3  |     | 1  | -1  | 1   | 5   | -4  |
| 西予   | 4   | 4   |     |     |    |     | 3   | 3   |     |
| 宇和島  | 4   | 9   | -5  | 1   |    | 1   | 1   | 5   | -4  |
| 愛南   |     |     |     |     |    |     |     |     |     |
| 高速   | 1   | 3   | -2  | 2   |    | 2   |     | 3   | -3  |
| 東予方面 | 70  | 82  | -12 | 1   | 3  | -2  | 46  | 52  | -6  |
| 中予方面 | 97  | 123 | -26 | 3   | 1  | 2   | 52  | 62  | -10 |
| 南予方面 | 22  | 25  | -3  | 3   | 1  | 2   | 8   | 19  | -11 |
| 県内合計 | 190 | 233 | -43 | 9   | 5  | 4   | 106 | 136 | -30 |

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

|       | 全事故 |    |     |    |     |    | 人口10万人当たり事故率 |    |      |    |      |    | 人口        |
|-------|-----|----|-----|----|-----|----|--------------|----|------|----|------|----|-----------|
|       | 件数  | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数           | 順位 | 死者数  | 順位 | 傷者数  | 順位 |           |
| 四国中央市 | 33  | 4  | 2   | 1  | 41  | 4  | 39.8         | 5  | 2.4  | 5  | 49.4 | 3  | 82,947    |
| 新居浜市  | 31  | 5  | 1   | 6  | 30  | 5  | 27.0         | 9  | 0.9  | 8  | 26.1 | 12 | 114,886   |
| 西条市   | 47  | 3  | 1   | 6  | 51  | 3  | 44.8         | 1  | 1.0  | 7  | 48.6 | 4  | 104,955   |
| 今治市   | 62  | 2  | 2   | 1  | 67  | 2  | 41.1         | 4  | 1.3  | 6  | 44.5 | 6  | 150,687   |
| 上島町   | 0   | 18 | 0   | 10 | 0   | 18 | 0.0          | 18 | 0.0  | 10 | 0.0  | 18 | 6,187     |
| 松山市   | 224 | 1  | 1   | 6  | 249 | 1  | 44.6         | 2  | 0.2  | 9  | 49.6 | 2  | 502,052   |
| 東温市   | 14  | 7  | 1   | 6  | 13  | 9  | 42.2         | 3  | 3.0  | 3  | 39.2 | 8  | 33,157    |
| 砥部町   | 4   | 12 | 0   | 10 | 4   | 13 | 19.5         | 14 | 0.0  | 10 | 19.5 | 14 | 20,468    |
| 久万高原町 | 2   | 15 | 2   | 1  | 2   | 15 | 27.4         | 8  | 27.4 | 1  | 27.4 | 11 | 7,309     |
| 伊予市   | 9   | 10 | 0   | 10 | 14  | 7  | 25.2         | 10 | 0.0  | 10 | 39.2 | 9  | 35,709    |
| 松前町   | 12  | 9  | 0   | 10 | 14  | 7  | 39.5         | 6  | 0.0  | 10 | 46.1 | 5  | 30,347    |
| 内子町   | 3   | 14 | 0   | 10 | 8   | 12 | 19.7         | 13 | 0.0  | 10 | 52.5 | 1  | 15,249    |
| 大洲市   | 15  | 6  | 2   | 1  | 16  | 6  | 37.3         | 7  | 5.0  | 2  | 39.7 | 7  | 40,255    |
| 八幡浜市  | 4   | 12 | 0   | 10 | 4   | 13 | 12.9         | 16 | 0.0  | 10 | 12.9 | 16 | 30,919    |
| 伊方町   | 2   | 15 | 0   | 10 | 2   | 15 | 24.3         | 11 | 0.0  | 10 | 24.3 | 13 | 8,232     |
| 西予市   | 8   | 11 | 0   | 10 | 10  | 11 | 23.0         | 12 | 0.0  | 10 | 28.7 | 10 | 34,853    |
| 宇和島市  | 13  | 8  | 2   | 1  | 13  | 9  | 18.7         | 15 | 2.9  | 4  | 18.7 | 15 | 69,397    |
| 鬼北町   | 1   | 17 | 0   | 10 | 1   | 17 | 10.6         | 17 | 0.0  | 10 | 10.6 | 17 | 9,454     |
| 松野町   | 0   | 18 | 0   | 10 | 0   | 18 | 0.0          | 18 | 0.0  | 10 | 0.0  | 18 | 3,644     |
| 愛南町   | 0   | 18 | 0   | 10 | 0   | 18 | 0.0          | 18 | 0.0  | 10 | 0.0  | 18 | 19,328    |
| 合計    | 484 |    | 14  |    | 539 |    | 36.7         |    | 1.1  |    | 40.8 |    | 1,320,035 |

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

|       | 高齢者事故 |    |     |    |     |    | 高齢者人口1万人当たり事故率 |    |     |    |     |    | 高齢者人口   |
|-------|-------|----|-----|----|-----|----|----------------|----|-----|----|-----|----|---------|
|       | 件数    | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 | 件数             | 順位 | 死者数 | 順位 | 傷者数 | 順位 |         |
| 四国中央市 | 14    | 4  | 2   | 1  | 8   | 5  | 5.0            | 6  | 0.7 | 4  | 2.9 | 5  | 27,840  |
| 新居浜市  | 11    | 5  | 1   | 4  | 9   | 4  | 2.9            | 10 | 0.3 | 6  | 2.4 | 7  | 37,328  |
| 西条市   | 17    | 3  | 0   | 7  | 11  | 3  | 4.9            | 7  | 0.0 | 7  | 3.2 | 3  | 34,749  |
| 今治市   | 29    | 2  | 0   | 7  | 18  | 2  | 5.4            | 4  | 0.0 | 7  | 3.3 | 2  | 53,938  |
| 上島町   | 0     | 16 | 0   | 7  | 0   | 14 | 0.0            | 16 | 0.0 | 7  | 0.0 | 14 | 2,947   |
| 松山市   | 78    | 1  | 0   | 7  | 42  | 1  | 5.4            | 3  | 0.0 | 7  | 2.9 | 4  | 144,674 |
| 東温市   | 8     | 7  | 1   | 4  | 4   | 6  | 7.6            | 1  | 0.9 | 3  | 3.8 | 1  | 10,590  |
| 砥部町   | 1     | 14 | 0   | 7  | 1   | 11 | 1.4            | 15 | 0.0 | 7  | 1.4 | 11 | 7,063   |
| 久万高原町 | 0     | 16 | 2   | 1  | 0   | 14 | 0.0            | 16 | 5.5 | 1  | 0.0 | 14 | 3,643   |
| 伊予市   | 5     | 8  | 0   | 7  | 3   | 7  | 4.0            | 8  | 0.0 | 7  | 2.4 | 6  | 12,360  |
| 松前町   | 5     | 8  | 0   | 7  | 2   | 10 | 5.2            | 5  | 0.0 | 7  | 2.1 | 8  | 9,638   |
| 内子町   | 2     | 12 | 0   | 7  | 0   | 14 | 3.2            | 9  | 0.0 | 7  | 0.0 | 14 | 6,323   |
| 大洲市   | 9     | 6  | 2   | 1  | 3   | 7  | 5.9            | 2  | 1.3 | 2  | 2.0 | 9  | 15,145  |
| 八幡浜市  | 2     | 12 | 0   | 7  | 1   | 11 | 1.6            | 13 | 0.0 | 7  | 0.8 | 12 | 12,862  |
| 伊方町   | 1     | 14 | 0   | 7  | 0   | 14 | 2.5            | 12 | 0.0 | 7  | 0.0 | 14 | 4,030   |
| 西予市   | 4     | 10 | 0   | 7  | 3   | 7  | 2.6            | 11 | 0.0 | 7  | 2.0 | 10 | 15,353  |
| 宇和島市  | 4     | 10 | 1   | 4  | 1   | 11 | 1.4            | 14 | 0.4 | 5  | 0.4 | 13 | 28,096  |
| 鬼北町   | 0     | 16 | 0   | 7  | 0   | 14 | 0.0            | 16 | 0.0 | 7  | 0.0 | 14 | 4,380   |
| 松野町   | 0     | 16 | 0   | 7  | 0   | 14 | 0.0            | 16 | 0.0 | 7  | 0.0 | 14 | 1,705   |
| 愛南町   | 0     | 16 | 0   | 7  | 0   | 14 | 0.0            | 16 | 0.0 | 7  | 0.0 | 14 | 8,942   |
| 合計    | 190   |    | 9   |    | 106 |    | 4.3            |    | 0.2 |    | 2.4 |    | 441,606 |

注 人口・高齢者人口は令和5年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

## (8) 都道府県別交通事故発生状況

|           | 死者数       |             |          | 人口               |           |
|-----------|-----------|-------------|----------|------------------|-----------|
|           |           | 人口10万人当たり   |          |                  | 順位        |
|           |           |             | 順位       |                  |           |
| 北海道       | 12        | 0.23        | 45       | 5,140,000        | 8         |
| 青森        | 9         | 0.75        | 14       | 1,204,000        | 31        |
| 岩手        | 7         | 0.59        | 21       | 1,181,000        | 32        |
| 宮城        | 13        | 0.57        | 23       | 2,280,000        | 14        |
| 秋田        | 6         | 0.65        | 17       | 930,000          | 39        |
| 山形        | 3         | 0.29        | 39       | 1,041,000        | 36        |
| 福島        | 14        | 0.78        | 8        | 1,790,000        | 21        |
| 東京        | 34        | 0.24        | 44       | 14,038,000       | 1         |
| 茨城        | 22        | 0.77        | 10       | 2,840,000        | 11        |
| 栃木        | 6         | 0.31        | 37       | 1,909,000        | 19        |
| 群馬        | 8         | 0.42        | 35       | 1,913,000        | 18        |
| 埼玉        | 19        | 0.26        | 43       | 7,337,000        | 5         |
| 千葉        | 35        | 0.56        | 24       | 6,266,000        | 6         |
| 神奈川       | 25        | 0.27        | 42       | 9,236,000        | 2         |
| 新潟        | 13        | 0.60        | 20       | 2,153,000        | 15        |
| 山梨        | 6         | 0.75        | 13       | 802,000          | 41        |
| 長野        | 11        | 0.54        | 27       | 2,020,000        | 16        |
| 静岡        | 20        | 0.56        | 25       | 3,582,000        | 10        |
| 富山        | 6         | 0.59        | 22       | 1,017,000        | 37        |
| 石川        | 5         | 0.45        | 33       | 1,118,000        | 33        |
| 福井        | 5         | 0.66        | 16       | 753,000          | 43        |
| 岐阜        | 15        | 0.77        | 11       | 1,946,000        | 17        |
| 愛知        | 35        | 0.47        | 30       | 7,495,000        | 4         |
| 三重        | 12        | 0.69        | 15       | 1,742,000        | 22        |
| 滋賀        | 4         | 0.28        | 41       | 1,409,000        | 26        |
| 京都        | 11        | 0.43        | 34       | 2,550,000        | 13        |
| 大阪        | 25        | 0.28        | 40       | 8,782,000        | 3         |
| 兵庫        | 30        | 0.56        | 26       | 5,402,000        | 7         |
| 奈良        | 3         | 0.23        | 46       | 1,306,000        | 28        |
| 和歌山       | 7         | 0.78        | 9        | 903,000          | 40        |
| 鳥取        | 1         | 0.18        | 47       | 544,000          | 47        |
| 島根        | 2         | 0.30        | 38       | 658,000          | 46        |
| 岡山        | 10        | 0.54        | 28       | 1,862,000        | 20        |
| 広島        | 21        | 0.76        | 12       | 2,760,000        | 12        |
| 山口        | 6         | 0.46        | 31       | 1,313,000        | 27        |
| 徳島        | 9         | 1.28        | 1        | 704,000          | 44        |
| 香川        | 8         | 0.86        | 5        | 934,000          | 38        |
| <b>愛媛</b> | <b>14</b> | <b>1.07</b> | <b>2</b> | <b>1,306,000</b> | <b>28</b> |
| 高知        | 7         | 1.04        | 3        | 676,000          | 45        |
| 福岡        | 23        | 0.45        | 32       | 5,116,000        | 9         |
| 佐賀        | 7         | 0.87        | 4        | 801,000          | 42        |
| 長崎        | 6         | 0.47        | 29       | 1,283,000        | 30        |
| 熊本        | 14        | 0.81        | 7        | 1,718,000        | 23        |
| 大分        | 7         | 0.63        | 19       | 1,107,000        | 34        |
| 宮崎        | 4         | 0.38        | 36       | 1,052,000        | 35        |
| 鹿児島       | 10        | 0.64        | 18       | 1,563,000        | 24        |
| 沖縄        | 12        | 0.82        | 6        | 1,468,000        | 25        |
| 合計        | 582       | 0.47        |          | 124,947,000      |           |

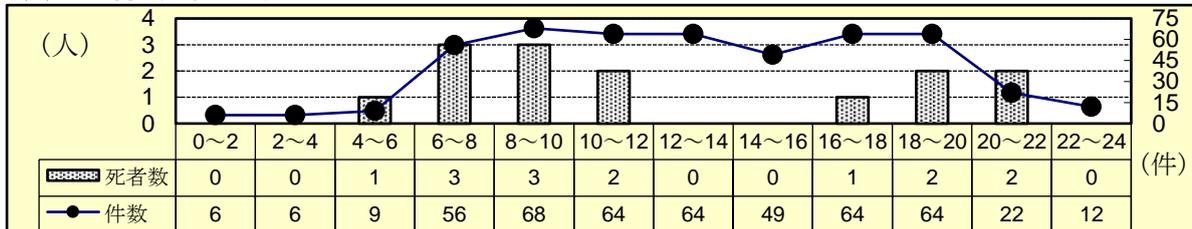
注 都道府県別人口は、令和4年10月1日現在（総務省統計局）

## 2 交通事故の特徴（全事故）

### (1) 発生状況

|      | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 増減率(%) | 5年平均対比 |
|------|------|------|-----|--------|--------|
| 発生件数 | 484  | 521  | -37 | -7.1   | -96.8  |
| 死者数  | 14   | 9    | 5   | 55.6   | 4.6    |
| 傷者数  | 539  | 566  | -27 | -4.8   | -106.4 |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和6年 |     |      | 令和5年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |       |
|--------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |       |
| 全事故    | 484  | 14  | 539  | 521  | 9    | 566  | -37 | 5   | -27 | -7.1   | 55.6  | -4.8   |       |
| 交差点    | 信号   | 95  |      | 104  | 89   | 94   | 6   |     | 10  | 6.7    |       | 10.6   |       |
|        | その他  | 126 |      | 139  | 180  | 2    | 193 | -54 | -2  | -54    | -30.0 | -100.0 | -28.0 |
|        | 計    | 221 |      | 243  | 269  | 2    | 287 | -48 | -2  | -44    | -17.8 | -100.0 | -15.3 |
| 構成率(%) | 45.7 |     | 45.1 | 51.6 | 22.2 | 50.7 |     |     |     |        |       |        |       |
| 交差点付近  | 97   | 4   | 114  | 75   | 1    | 87   | 22  | 3   | 27  | 29.3   | 300.0 | 31.0   |       |
| 力一本    | 16   | 4   | 17   | 15   | 4    | 13   | 1   |     | 4   | 6.7    |       | 30.8   |       |
| 直線等    | 150  | 6   | 165  | 162  | 2    | 179  | -12 | 4   | -14 | -7.4   | 200.0 | -7.8   |       |

### (4) 事故類型別発生状況

|       | 令和6年     |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数 |     |      | 増減率(%) |        |       |
|-------|----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|------|--------|--------|-------|
|       | 件数       | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数  | 件数     | 死者数    | 傷者数   |
| 全事故   | 484      | 14  | 539 | 521  | 9   | 566 | -37 | 5   | -27  | -7.1   | 55.6   | -4.8  |
| 人対車   | 対・背面中横断中 | 12  |     | 12   | 12  | 12  |     |     |      |        |        |       |
|       | その他      | 43  | 1   | 44   | 40  | 1   | 39  | 3   | 5    | 7.5    |        | 12.8  |
|       | 計        | 24  | 1   | 23   | 15  | 15  | 9   | 1   | 8    | 60.0   |        | 53.3  |
| 自転車対車 | 79       | 2   | 79  | 67   | 1   | 66  | 12  | 1   | 13   | 17.9   | 100.0  | 19.7  |
| 自動車対車 | 出会い頭     | 50  |     | 51   | 53  | 53  | -3  |     | -2   | -5.7   |        | -3.8  |
|       | 右左折      | 28  |     | 28   | 26  | 27  | 2   |     | 1    | 7.7    |        | 3.7   |
|       | その他      | 9   |     | 9    | 16  | 16  | -7  |     | -7   | -43.8  |        | -43.8 |
| 計     | 87       |     | 88  | 95   | 96  | -8  |     | -8  | -8.4 |        | -8.3   |       |
| 車両相互  | 正面衝突     | 9   | 3   | 10   | 13  | 19  | -4  | 3   | -9   | -30.8  |        | -47.4 |
|       | 追突       | 118 | 1   | 141  | 111 | 132 | 7   |     | 9    | 6.3    |        | 6.8   |
|       | 出会い頭     | 88  |     | 103  | 121 | 132 | -33 | -1  | -29  | -27.3  | -100.0 | -22.0 |
|       | 右左折時     | 29  |     | 33   | 32  | 37  | -3  |     | -4   | -9.4   |        | -10.8 |
|       | その他      | 9   |     | 10   | 22  | 22  | -13 |     | -12  | -59.1  |        | -54.5 |
| 計     | 302      | 4   | 353 | 350  | 2   | 401 | -48 | 2   | -48  | -13.7  | 100.0  | -12.0 |
| 車両単独  | 16       | 8   | 19  | 9    | 6   | 3   | 7   | 2   | 16   | 77.8   | 33.3   | 533.3 |
| 列車    |          |     |     |      |     |     |     |     |      |        |        |       |

### (5) 当事者別発生状況

|         | 令和6年 |     |     | 令和5年  |     |     | 増減数  |     |       | 増減率(%) |      |       |
|---------|------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-------|--------|------|-------|
|         | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数  | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数   | 当事者数   | 死者数  | 傷者数   |
| 全事故     | 952  | 14  | 539 | 1,033 | 9   | 566 | -81  | 5   | -27   | -7.8   | 55.6 | -4.8  |
| 子供      | 幼児   | 1   |     | 4     |     | 1   | 1    |     | 3     |        |      | 300.0 |
|         | 小学生  | 3   |     | 6     | 11  | 13  | -8   |     | -7    | -72.7  |      | -53.8 |
|         | 中学生  | 10  |     | 14    | 6   | 7   | 4    |     | 7     | 66.7   |      | 100.0 |
| 計       | 14   |     | 24  | 17    | 21  | -3  |      | 3   | -17.6 |        | 14.3 |       |
| 高校生     | 16   |     | 22  | 22    | 22  | -6  |      |     | -27.3 |        |      |       |
| 若年者     | 109  |     | 66  | 139   | 102 | 102 | -30  |     | -36   | -21.6  |      | -35.3 |
| うちドライバー | 77   |     | 28  | 106   | 59  | 59  | -29  |     | -31   | -27.4  |      | -52.5 |
| 高齢者     | 220  | 9   | 106 | 277   | 5   | 136 | -57  | 4   | -30   | -20.6  | 80.0 | -22.1 |
| うちドライバー | 173  | 3   | 53  | 217   | 2   | 65  | -44  | 1   | -12   | -20.3  | 50.0 | -18.5 |
| その他     | 593  | 5   | 321 | 578   | 4   | 285 | 15   | 1   | 36    | 2.6    | 25.0 | 12.6  |

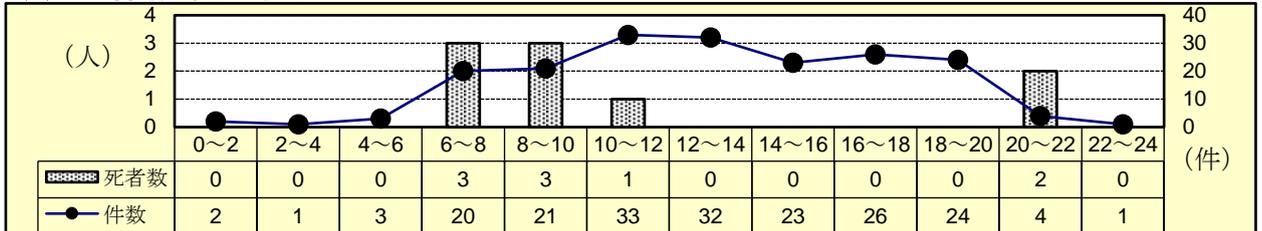
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分     | 令和6年 |      |      | 令和5年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |      |       |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|------|-------|
|        | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数  | 傷者数   |
| 全事故    | 484  | 14   | 539  | 521  | 9    | 566  | -37 | 5   | -27 | -7.1   | 55.6 | -4.8  |
| 高齢者    | 190  | 9    | 106  | 233  | 5    | 136  | -43 | 4   | -30 | -18.5  | 80.0 | -22.1 |
| 構成率(%) | 39.3 | 64.3 | 19.7 | 44.7 | 55.6 | 24.0 |     |     |     |        |      |       |

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和6年 |     |      | 令和5年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |       |
|--------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数   |
| 高齢者全事故 | 190  | 9   | 106  | 233  | 5    | 136  | -43 | 4   | -30 | -18.5  | 80.0   | -22.1 |
| 交差点    |      |     |      |      |      |      |     |     |     |        |        |       |
| 信号     | 32   |     | 18   | 37   |      | 21   | -5  |     | -3  | -13.5  |        | -14.3 |
| その他    | 60   |     | 32   | 83   | 1    | 52   | -23 | -1  | -20 | -27.7  | -100.0 | -38.5 |
| 計      | 92   |     | 50   | 120  | 1    | 73   | -28 | -1  | -23 | -23.3  | -100.0 | -31.5 |
| 構成率(%) | 48.4 |     | 47.2 | 51.5 | 20.0 | 53.7 |     |     |     |        |        |       |
| 交差点付近  | 34   | 1   | 19   | 31   |      | 15   | 3   | 1   | 4   | 9.7    |        | 26.7  |
| 力一杯    | 6    | 4   | 4    | 9    | 3    | 6    | -3  | 1   | -2  | -33.3  | 33.3   | -33.3 |
| 直線等    | 58   | 4   | 33   | 73   | 1    | 42   | -15 | 3   | -9  | -20.5  | 300.0  | -21.4 |

#### (4) 事故類型別発生状況

|        | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |        |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数    |
| 高齢者全事故 | 190  | 9   | 106 | 233  | 5   | 136 | -43 | 4   | -30 | -18.5  | 80.0   | -22.1  |
| 人対車    |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |        |
| 対・背面中  | 4    |     | 3   | 8    |     | 5   | -4  |     | -2  | -50.0  |        | -40.0  |
| 横断中    | 29   |     | 23  | 30   | 1   | 25  | -1  | -1  | -2  | -3.3   | -100.0 | -8.0   |
| その他    | 15   |     | 12  | 9    |     | 7   | 6   |     | 5   | 66.7   |        | 71.4   |
| 計      | 48   |     | 38  | 47   | 1   | 37  | 1   | -1  | 1   | 2.1    | -100.0 | 2.7    |
| 自転車対車  |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |        |
| 出会い頭   | 20   |     | 3   | 23   |     | 9   | -3  |     | -6  | -13.0  |        | -66.7  |
| 右左折時   | 8    |     | 5   | 9    |     | 4   | -1  |     | 1   | -11.1  |        | 25.0   |
| その他    | 1    |     | 1   | 10   |     | 7   | -9  |     | -6  | -90.0  |        | -85.7  |
| 計      | 29   |     | 9   | 42   |     | 20  | -13 |     | -11 | -31.0  |        | -55.0  |
| 車両相互   |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |        |
| 正面衝突   | 3    | 3   | 1   | 10   |     | 8   | -7  | 3   | -7  | -70.0  |        | -87.5  |
| 追突     | 34   | 1   | 16  | 37   |     | 21  | -3  | 1   | -5  | -8.1   |        | -23.8  |
| 出会い頭   | 36   |     | 25  | 58   |     | 31  | -22 |     | -6  | -37.9  |        | -19.4  |
| 右折時    | 8    |     | 3   | 9    |     | 5   | -1  |     | -2  | -11.1  |        | -40.0  |
| 左折時    |      |     |     | 5    |     | 2   | -5  |     | -2  | -100.0 |        | -100.0 |
| その他    | 27   |     | 11  | 21   |     | 10  | 6   |     | 1   | 28.6   |        | 10.0   |
| 計      | 108  | 4   | 56  | 140  |     | 77  | -32 | 4   | -21 | -22.9  |        | -27.3  |
| 車両単独   | 5    | 5   | 3   | 4    | 4   | 2   | 1   | 1   | 1   | 25.0   | 25.0   | 50.0   |
| 列車     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |        |

#### (5) 当事者種別発生状況

|        | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |        |        |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|--------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数    | 傷者数    |
| 高齢者全事故 | 220  | 9   | 106 | 277  | 5   | 136 | -57  | 4   | -30 | -20.6  | 80.0   | -22.1  |
| 自動車    | 151  | 7   | 39  | 188  | 2   | 53  | -37  | 5   | -14 | -19.7  | 250.0  | -26.4  |
| 二輪車    | 22   | 1   | 21  | 29   | 1   | 25  | -7   |     | -4  | -24.1  |        | -16.0  |
| 自転車    | 11   | 1   | 9   | 21   | 1   | 20  | -10  |     | -11 | -47.6  |        | -55.0  |
| 歩行者    | 36   |     | 37  | 38   | 1   | 37  | -2   | -1  |     | -5.3   | -100.0 |        |
| その他    |      |     |     | 1    |     | 1   | -1   |     | -1  | -100.0 |        | -100.0 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

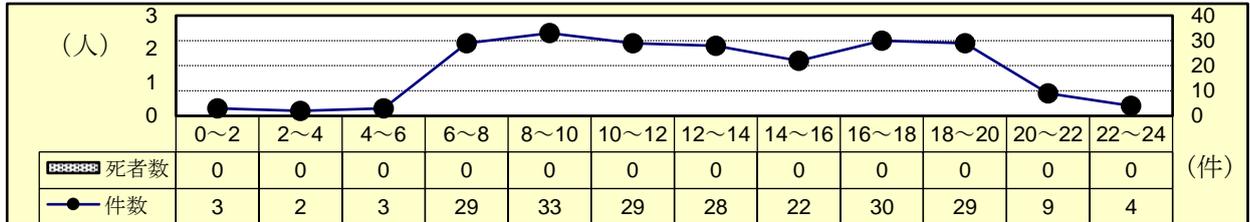
- 1位：前方不注意 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行  
4位：一時不停止 5位：動静不注視

## 4 交差点事故

### (1) 全事故に占める交差点事故

|        | 令和6年 |     |      | 令和5年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |       |
|--------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |       |
| 全事故    | 484  | 14  | 539  | 521  | 9    | 566  | -37 | 5   | -27 | -7.1   | 55.6  | -4.8   |       |
| 交差点    | 信号   | 95  |      | 104  | 89   | 94   | 6   |     | 10  | 6.7    |       | 10.6   |       |
|        | その他  | 126 |      | 139  | 180  | 2    | 193 | -54 | -2  | -54    | -30.0 | -100.0 | -28.0 |
|        | 計    | 221 |      | 243  | 269  | 2    | 287 | -48 | -2  | -44    | -17.8 | -100.0 | -15.3 |
| 構成率(%) | 45.7 |     | 45.1 | 51.6 | 22.2 | 50.7 |     |     |     |        |       |        |       |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 事故類型別発生状況

|       | 令和6年     |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |        |
|-------|----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
|       | 件数       | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数    |
| 交差点事故 | 221      |     | 243 | 269  | 2   | 287 | -48 | -2  | -44 | -17.8  | -100.0 | -15.3  |
| 人対車   | 対・背面中横断中 |     |     | 1    |     | 1   | -1  |     | -1  | -100.0 |        | -100.0 |
|       | 横断中      | 33  |     | 35   | 31  | 31  | 2   |     | 4   | 6.5    |        | 12.9   |
|       | その他      | 2   |     | 2    | 4   | 4   | -2  |     | -2  | -50.0  |        | -50.0  |
|       | 計        | 35  |     | 37   | 36  | 36  | -1  |     | 1   | -2.8   |        | 2.8    |
| 自転車対車 | 出会い頭     | 44  |     | 45   | 42  | 42  | 2   |     | 3   | 4.8    |        | 7.1    |
|       | 右左折時     | 24  |     | 24   | 23  | 24  | 1   |     | 1   | 4.3    |        |        |
|       | その他      |     |     |      | 4   | 4   | -4  |     | -4  | -100.0 |        | -100.0 |
|       | 計        | 68  |     | 69   | 69  | 70  | -1  |     | -1  | -1.4   |        | -1.4   |
| 車両相互  | 正面衝突     |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |        |
|       | 追突       | 8   |     | 8    | 10  | 10  | -2  |     | -2  | -20.0  |        | -20.0  |
|       | 出会い頭     | 79  |     | 93   | 105 | 114 | -26 | -1  | -21 | -24.8  | -100.0 | -18.4  |
|       | 右折時      | 23  |     | 27   | 29  | 34  | -6  |     | -7  | -20.7  |        | -20.6  |
|       | 左折時      | 4   |     | 5    | 14  | 14  | -10 |     | -9  | -71.4  |        | -64.3  |
|       | その他      | 3   |     | 3    | 5   | 9   | -2  |     | -6  | -40.0  |        | -66.7  |
| 計     | 117      |     | 136 | 163  | 1   | 181 | -46 | -1  | -45 | -28.2  | -100.0 | -24.9  |
| 車両単独  | 1        |     | 1   | 1    | 1   |     |     | -1  | 1   | -100.0 |        |        |

### (4) 当事者別発生状況

|       | 令和6年    |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数  |     |       | 増減率(%) |        |       |
|-------|---------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-------|--------|--------|-------|
|       | 当事者数    | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数   | 当事者数   | 死者数    | 傷者数   |
| 交差点事故 | 441     |     | 243 | 537  | 2   | 287 | -96  | -2  | -44   | -17.9  | -100.0 | -15.3 |
| 子供    | 幼児      | 1   |     | 1    |     |     | 1    |     | 1     |        |        |       |
|       | 小学生     | 3   |     | 3    | 9   | 9   | -6   |     | -6    | -66.7  |        | -66.7 |
|       | 中学生     | 7   |     | 8    | 5   | 4   | 2    |     | 4     | 40.0   |        | 100.0 |
|       | 小計      | 11  |     | 12   | 14  | 13  | -3   |     | -1    | -21.4  |        | -7.7  |
| 高校生   | 11      |     | 14  | 18   | 18  | -7  |      | -4  | -38.9 |        | -22.2  |       |
| 若年者   | 54      |     | 39  | 83   | 67  | 67  | -29  |     | -28   | -34.9  |        | -41.8 |
|       | うちドライバー | 31  |     | 14   | 58  | 39  | -27  |     | -25   | -46.6  |        | -64.1 |
| 高齢者   | 104     |     | 50  | 144  | 1   | 73  | -40  | -1  | -23   | -27.8  | -100.0 | -31.5 |
|       | うちドライバー | 81  |     | 23   | 108 | 33  | -27  |     | -10   | -25.0  |        | -30.3 |
| その他   | 261     |     | 128 | 278  | 1   | 116 | -17  | -1  | 12    | -6.1   | -100.0 | 10.3  |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

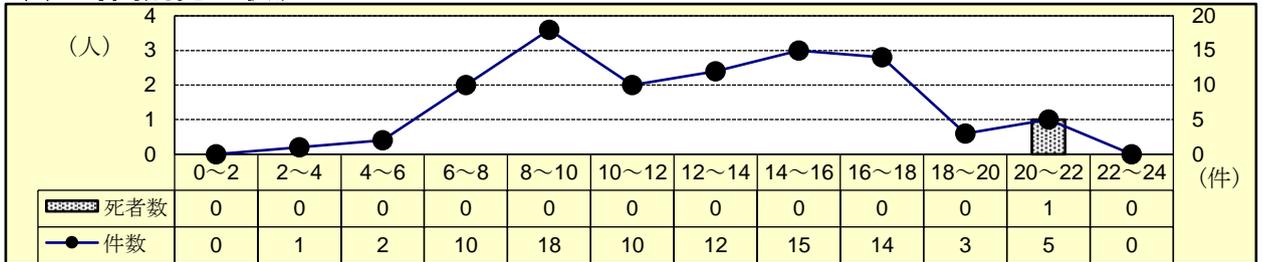
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：横断歩行者妨害  
4位：信号無視 5位：徐行

## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

|        | 令和6年 |     |      | 令和5年 |      |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |      |       |
|--------|------|-----|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数  | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数  | 傷者数   |
| 全事故    | 484  | 14  | 539  | 521  | 9    | 566  | -37 | 5   | -27 | -7.1   | 55.6 | -4.8  |
| 自転車乗用中 | 90   | 1   | 85   | 96   | 1    | 96   | -6  |     | -11 | -6.3   |      | -11.5 |
| 構成率(%) | 18.6 | 7.1 | 15.8 | 18.4 | 11.1 | 17.0 |     |     |     |        |      |       |

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

|        | 令和6年 |     |      | 令和5年 |       |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |        |       |
|--------|------|-----|------|------|-------|------|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数   | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数    |       |
| 自転車乗用中 | 90   | 1   | 85   | 96   | 1     | 96   | -6  |     | -11 | -6.3   |       | -11.5  |       |
| 交差点    | 信号   | 25  |      | 24   | 21    |      | 22  | 4   |     | 2      | 19.0  |        | 9.1   |
|        | その他  | 43  |      | 42   | 49    | 1    | 48  | -6  | -1  | -6     | -12.2 | -100.0 | -12.5 |
|        | 計    | 68  |      | 66   | 70    | 1    | 70  | -2  | -1  | -4     | -2.9  | -100.0 | -5.7  |
| 構成率(%) | 75.6 |     | 77.6 | 72.9 | 100.0 | 72.9 |     |     |     |        |       |        |       |
| 交差点付近  | 6    |     | 6    | 6    |       | 6    |     |     |     |        |       |        |       |
| 力一杯    | 1    |     | 1    | 2    |       | 2    | -1  |     | -1  | -50.0  |       | -50.0  |       |
| 直線等    | 15   | 1   | 12   | 18   |       | 18   | -3  | 1   | -6  | -16.7  |       | -33.3  |       |

### (4) 事故類型別発生状況

|        | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |       |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|-------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数   | 傷者数   |       |
| 自転車乗用中 | 90   | 1   | 85  | 96   | 1   | 96  | -6  |     | -11 | -6.3   |       | -11.5 |       |
| 人対車両   | 3    |     |     |      |     |     | 3   |     |     |        |       |       |       |
| 自転車対車両 | 出会い頭 | 50  |     | 49   | 53  |     | 53  | -3  |     | -4     | -5.7  |       | -7.5  |
|        | 右左折  | 28  |     | 27   | 26  |     | 27  | 2   |     |        | 7.7   |       |       |
|        | その他  | 8   |     | 8    | 16  |     | 16  | -8  |     | -8     | -50.0 |       | -50.0 |
|        | 計    | 86  |     | 84   | 95  |     | 96  | -9  |     | -12    | -9.5  |       | -12.5 |
| 車両相互   |      |     | 1   |      |     |     |     |     | 1   |        |       |       |       |
| 車両単独   | 1    | 1   |     | 1    | 1   |     |     |     |     |        |       |       |       |
| 列車     |      |     |     |      |     |     |     |     |     |        |       |       |       |

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

| 区分     | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |       |       |       |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|-------|-------|-------|
|        | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数   | 傷者数   |       |
| 自転車乗用中 | 92   | 1   | 85  | 97   | 1   | 96  | -5   |     | -11 | -5.2   |       | -11.5 |       |
| 子供     | 幼児   |     |     |      |     |     |      |     |     |        |       |       |       |
|        | 小学生  | 3   |     | 3    | 5   |     | 5    | -2  |     | -2     | -40.0 |       | -40.0 |
|        | 中学生  | 10  |     | 9    | 4   |     | 4    | 6   |     | 5      | 150.0 |       | 125.0 |
| 計      | 13   |     | 12  | 9    |     | 9   | 4    |     | 3   | 44.4   |       | 33.3  |       |
| 高校生    | 13   |     | 14  | 18   |     | 18  | -5   |     | -4  | -27.8  |       | -22.2 |       |
| 高齢者    | 11   | 1   | 9   | 21   | 1   | 20  | -10  |     | -11 | -47.6  |       | -55.0 |       |
| その他    | 55   |     | 50  | 49   |     | 49  | 6    |     | 1   | 12.2   |       | 2.0   |       |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行、前方不注意

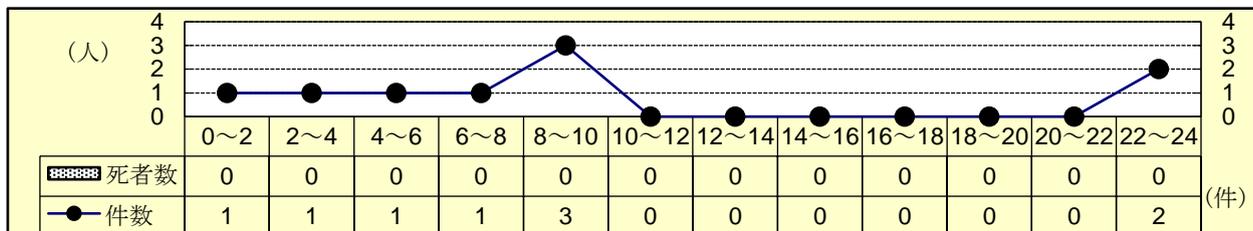
## 6 飲酒事故（1当関与）

### (1) 全事故に占める飲酒事故

|        | 令和6年 |     |     | 令和5年 |      |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |      |
|--------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|--------|--------|------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数  | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数  |
| 全事故    | 484  | 14  | 539 | 521  | 9    | 566 | -37 | 5   | -27 | -7.1   | 55.6   | -4.8 |
| 飲酒事故   | 9    |     | 11  | 5    | 1    | 7   | 4   | -1  | 4   | 80.0   | -100.0 | 57.1 |
| 構成率(%) | 1.9  |     | 2.0 | 1.0  | 11.1 | 1.2 |     |     |     |        |        |      |

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

| 区分     | 令和6年 |     |      | 令和5年 |     |      | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |       |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
|        | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数   | 死者数 | 傷者数  | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数   |
| 飲酒全事故  | 9    |     | 11   | 5    | 1   | 7    | 4   | -1  | 4   | 80.0   | -100.0 | 57.1  |
| 交差点    | 信号   | 3   |      | 4    | 1   | 1    | 2   |     | 3   | 200.0  |        | 300.0 |
|        | その他  | 3   |      | 4    | 1   | 1    | 2   |     | 3   | 200.0  |        | 300.0 |
| 構成率(%) | 33.3 |     | 36.4 | 20.0 |     | 14.3 |     |     |     |        |        |       |
| 交差点付近  | 4    |     | 5    | 1    |     | 2    | 3   |     | 3   | 300.0  |        | 150.0 |
| 力一杯    | 1    |     | 1    |      |     |      | 1   |     | 1   |        |        |       |
| 直線等    | 1    |     | 1    | 3    | 1   | 4    | -2  | -1  | -3  | -66.7  | -100.0 | -75.0 |

### (4) 事故類型別発生状況

| 区分     | 令和6年   |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数 |     |     | 増減率(%) |        |       |
|--------|--------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|-------|
|        | 件数     | 死者数 | 傷者数 | 件数   | 死者数 | 傷者数 | 件数  | 死者数 | 傷者数 | 件数     | 死者数    | 傷者数   |
| 飲酒全事故  | 9      |     | 11  | 5    | 1   | 7   | 4   | -1  | 4   | 80.0   | -100.0 | 57.1  |
| 人対車両   | 1      |     | 1   |      |     |     | 1   |     | 1   |        |        |       |
| 自転車対車両 | 1      |     | 1   |      |     |     | 1   |     | 1   |        |        |       |
| 車両相互   | 正面衝突   | 1   |     | 1    | 1   | 2   |     |     | -1  |        |        | -50.0 |
|        | 追突     | 3   |     | 4    | 2   | 4   | 1   |     |     | 50.0   |        |       |
|        | 出会い頭   | 2   |     | 3    | 1   | 1   | 1   |     | 2   | 100.0  |        | 200.0 |
|        | 右左折その他 |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |       |
| 計      | 6      |     | 8   | 4    |     | 7   | 2   |     | 1   | 50.0   |        | 14.3  |
| 車両単独   | 1      |     | 1   | 1    | 1   |     |     | -1  | 1   |        | -100.0 |       |
| 列車     |        |     |     |      |     |     |     |     |     |        |        |       |

### (5) 当事者別発生状況

| 区分    | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |        |      |
|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|------|
|       | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数    | 傷者数  |
| 飲酒全事故 | 9    |     | 11  | 5    | 1   | 7   | 4    | -1  | 4   | 80.0   | -100.0 | 57.1 |
| 若年者   | 2    |     | 3   |      |     |     | 2    |     | 3   |        |        |      |
| 高齢者   |      |     |     |      |     |     |      |     |     |        |        |      |
| その他   | 7    |     | 8   | 5    | 1   | 7   | 2    | -1  | 1   | 40.0   | -100.0 | 14.3 |

### (6) 当事車種別発生状況

| 区分    | 令和6年 |     |     | 令和5年 |     |     | 増減数  |     |     | 増減率(%) |        |      |
|-------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|------|
|       | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数   | 死者数    | 傷者数  |
| 飲酒全事故 | 9    |     | 11  | 5    | 1   | 7   | 4    | -1  | 4   | 80.0   | -100.0 | 57.1 |
| 自動車   | 7    |     | 9   | 4    |     | 7   | 3    |     | 2   | 75.0   |        | 28.6 |
| 二輪車   | 2    |     | 2   | 1    | 1   |     | 1    | -1  | 2   | 100.0  | -100.0 |      |
| 自転車   |      |     |     |      |     |     |      |     |     |        |        |      |

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

### (1) 発生状況

|    |   | 発生件数 |      |     | 死者数  |      |     | 傷者数  |      |     |
|----|---|------|------|-----|------|------|-----|------|------|-----|
|    |   | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 | 令和6年 | 令和5年 | 増減数 |
| 昼間 | 明 | 38   | 30   | 8   | 2    | 1    | 1   | 40   | 32   | 8   |
|    | 昼 | 266  | 298  | -32 | 3    | 2    | 1   | 304  | 325  | -21 |
|    | 暮 | 28   | 50   | -22 |      |      |     | 29   | 54   | -25 |
|    | 計 | 332  | 378  | -46 | 5    | 3    | 2   | 373  | 411  | -38 |
| 夜間 | 暮 | 42   | 49   | -7  | 2    | 1    | 1   | 45   | 53   | -8  |
|    | 夜 | 92   | 78   | 14  | 4    | 3    | 1   | 104  | 88   | 16  |
|    | 明 | 18   | 16   | 2   | 3    | 2    | 1   | 17   | 14   | 3   |
|    | 計 | 152  | 143  | 9   | 9    | 6    | 3   | 166  | 155  | 11  |
| 合計 |   | 484  | 521  | -37 | 14   | 9    | 5   | 539  | 566  | -27 |

### (2) 道路形状別発生状況

|       |     | 昼間   |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|-------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|       |     | 件数   |      | 死者数  |      | 件数   |      | 死者数  |      |
|       |     | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 |
| 全事故   |     | 332  | 378  | 5    | 3    | 152  | 143  | 9    | 6    |
| 交差点   | 信号  | 56   | 51   |      |      | 39   | 38   |      |      |
|       | その他 | 99   | 139  |      |      | 27   | 41   |      | 2    |
|       | 計   | 155  | 190  |      |      | 66   | 79   |      | 2    |
| 交差点付近 |     | 62   | 55   |      |      | 35   | 20   | 4    | 1    |
| 力一杯   |     | 9    | 11   | 1    | 2    | 7    | 4    | 3    | 2    |
| 直線等   |     | 106  | 122  | 4    | 1    | 44   | 40   | 2    | 1    |

### (3) 事故類型別発生状況

|        |      | 昼間   |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|        |      | 件数   |      | 死者数  |      | 件数   |      | 死者数  |      |
|        |      | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 |
| 全事故    |      | 332  | 378  | 5    | 3    | 152  | 143  | 9    | 6    |
| 人対車    | 対面   | 6    | 6    |      |      | 6    | 6    |      |      |
|        | 横断   | 16   | 24   |      | 1    | 27   | 16   | 1    |      |
|        | その他  | 16   | 12   |      |      | 8    | 3    | 1    |      |
|        | 計    | 38   | 42   |      | 1    | 41   | 25   | 2    |      |
| 自転車対車両 |      | 73   | 74   |      |      | 14   | 21   |      |      |
| 車両相互   | 正面衝突 | 4    | 11   |      |      | 5    | 2    | 3    |      |
|        | 追突   | 86   | 86   |      |      | 32   | 25   | 1    | 1    |
|        | 出会い頭 | 62   | 85   |      |      | 26   | 36   |      | 1    |
|        | 右折時  | 19   | 17   |      |      | 10   | 15   |      |      |
|        | 左折時  | 8    | 18   |      |      | 1    | 4    |      |      |
|        | その他  | 33   | 41   |      |      | 16   | 10   |      |      |
| 計      |      | 212  | 258  |      |      | 90   | 92   | 4    | 2    |
| 車両単独   |      | 9    | 4    | 5    | 2    | 7    | 5    | 3    | 4    |
| 列車     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |

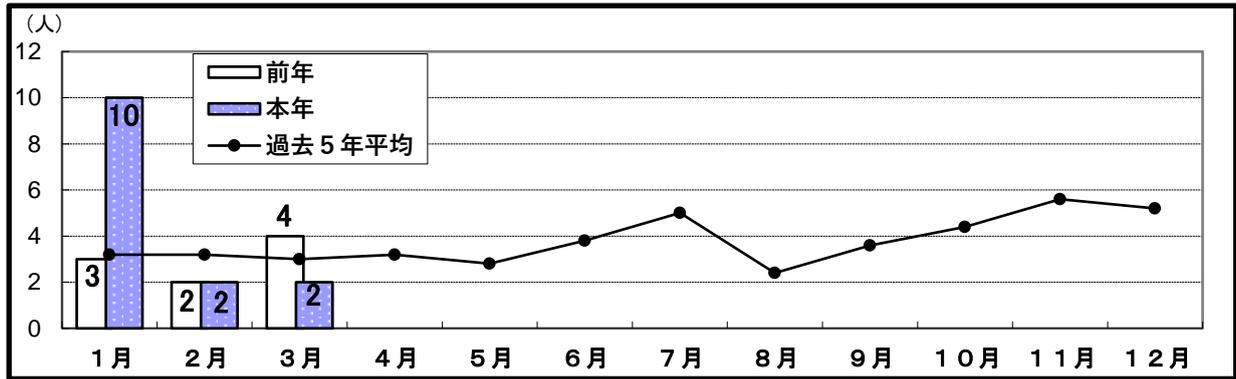
### (4) 当事者別発生状況

|         |     | 昼間   |      |      |      | 夜間   |      |      |      |
|---------|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
|         |     | 当事者数 |      | 死者数  |      | 当事者数 |      | 死者数  |      |
|         |     | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 | 令和6年 | 令和5年 |
| 全事故     |     | 655  | 752  | 5    | 3    | 297  | 281  | 9    | 6    |
| 子供      | 幼児  | 1    |      |      |      |      |      |      |      |
|         | 小学生 | 3    | 10   |      |      |      | 1    |      |      |
|         | 中学生 | 10   | 6    |      |      |      |      |      |      |
|         | 小計  | 14   | 16   |      |      |      | 1    |      |      |
| 高校生     |     | 12   | 15   |      |      | 4    | 7    |      |      |
| 若年者     |     | 72   | 91   |      |      | 37   | 48   |      |      |
| うちトライハ- |     | 46   | 68   |      |      | 31   | 38   |      |      |
| 高齢者     |     | 168  | 225  | 4    | 3    | 52   | 52   | 5    | 2    |
| うちトライハ- |     | 140  | 179  | 1    | 1    | 33   | 38   | 2    | 1    |
| その他     |     | 389  | 405  | 1    |      | 204  | 173  | 4    | 4    |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

## 8 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



| 署（隊）別    | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計  |
|----------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|
| 四 国 中 央  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (同期比 -2) | 前年 | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| 新 居 浜    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| (同期比 ±0) | 前年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 西 条      |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| (同期比 +1) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 西 条 西    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (同期比 ±0) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 今 治      | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| (同期比 +1) | 前年 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 伯 方      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (同期比 ±0) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 松 山 東    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| (同期比 ±0) | 前年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 松 山 西    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (同期比 ±0) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 松 山 南    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| (同期比 ±0) | 前年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 久 万 高 原  | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| (同期比 +2) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 伊 予      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (同期比 ±0) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 大 洲      | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| (同期比 +2) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 八 幡 浜    |    |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| (同期比 -1) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 西 予      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (同期比 ±0) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 宇 和 島    | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| (同期比 +1) | 前年 | 1  |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 愛 南      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| (同期比 ±0) | 前年 |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |    |
| 高 速      | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| (同期比 +1) | 前年 |    | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 1  |
| 計        | 本年 | 10 | 2  | 2  |    |    |    |    |    |     |     |     | 14 |
| (同期比 +5) | 前年 | 3  | 2  | 4  |    |    |    |    |    |     |     |     | 9  |
| 東 予 方 面  | 本年 | 2  |    | 2  |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
| (同期比 ±0) | 前年 | 2  |    | 2  |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
| 中 予 方 面  | 本年 | 3  | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
| (同期比 +2) | 前年 | 1  | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |
| 南 予 方 面  | 本年 | 3  | 1  |    |    |    |    |    |    |     |     |     | 4  |
| (同期比 +2) | 前年 |    | 1  | 1  |    |    |    |    |    |     |     |     | 2  |

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覧表

| 件数 | 死者数  | 発生場所・日時天候<br>署名・死者数  | 路線・道路形<br>事故類型・地形                                     | 当事者種別   | 性別<br>年齢  | 被<br>程<br>害<br>度 |
|----|------|--|---|---------|-----------|------------------|
| 1  | 1    | 今治市阿方甲376番地3先路上<br>1月01日(月)<br>18時15分頃 <夜夜> 晴<br>今治署①                        | 国道196号<br><small>その他交差点付近・直線平坦</small><br>人対車両<br>市街地 | 普通乗用(自) | 男性<br>27歳 | なし               |
|    |      |  |   | 歩行者     | 女性<br>41歳 | 死亡               |
| 2  | 2・3  | 四国中央市土居町入野四国縦貫自動車道<br>上り線75.2キロポスト先路上<br>1月03日(水)<br>8時02分頃 <昼明> 曇<br>高速隊①・② | 四国縦貫自動車道上り<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>非市街地                 | 軽四乗用(自) | 男性<br>83歳 | 死亡               |
|    |      |  |   | 同乗者     | 女性<br>83歳 | 死亡               |
| 3  | 4・5  | 上浮穴郡久万高原町西明神248番地2先路上<br><br>1月08日(月)<br><br>6時34分頃 <夜明> 晴<br><br>久万高原署①・②   | 国道33号<br><br>単路カーブ・平坦<br><br>車両相互<br><br>非市街地         | 軽四乗用(自) | 男性<br>21歳 | なし               |
|    |      |  |   | 軽四乗用(自) | 男性<br>48歳 | 重傷               |
|    |      |  |   | 同乗者     | 女性<br>71歳 | 死亡               |
|    |      |  |   | 同乗者     | 男性<br>76歳 | 死亡               |
| 4  | 6    | 大洲市野佐来国道56号234.9キロポスト先路上<br>1月14日(日)<br>20時35分頃 <夜夜> 曇<br>大洲署①               | 国道56号<br>単路カーブ・下り<br>車両相互<br>非市街地                     | 軽四乗用(自) | 男性<br>88歳 | 死亡               |
|    |      |  |   | 普通乗用(自) | 女性<br>43歳 | 軽傷               |
| 5  | 7    | 松山市山越1丁目22番22号先路上<br>1月17日(水)<br>17時26分頃 <夜暮> 晴<br>松山東署①                     | その他の道路<br>一般交通の場所<br>車両単独<br>人口集中地区                   | 軽四乗用(自) | 女性<br>61歳 | 死亡               |
| 6  | 8    | 今治市本町4丁目1番地5先路上<br>1月30日(火)<br>4時52分頃 <夜夜> 晴<br>今治署②                         | 市道<br><small>その他交差点付近・直線平坦</small><br>人対車両<br>人口集中地区  | 軽四乗用(自) | 女性<br>60歳 | なし               |
|    |      |  |   | 歩行者     | 男性<br>56歳 | 死亡               |
| 7  | 9・10 | 宇和島市津島町弓立228番先路上<br>1月30日(火)<br>11時21分頃 <昼昼> 晴<br>宇和島署①・②                    | 市道<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>非市街地                         | 軽四乗用(自) | 男性<br>59歳 | 死亡               |
|    |      |  |   | 同乗者     | 女性<br>86歳 | 死亡               |
| 8  | 11   | 東温市牛湫226番地1先路上<br>2月04日(日)<br>6時29分頃 <夜明> 雨<br>松山南署①                         | 市道<br><small>その他交差点付近・直線平坦</small><br>車両相互<br>非市街地    | 軽四乗用(自) | 男性<br>64歳 | なし               |
|    |      |  |   | 原付1種    | 男性<br>80歳 | 死亡               |
| 9  | 12   | 大洲市田口774番地先路上<br>2月19日(月)<br>21時00分頃 <夜夜> 曇<br>大洲署② ※2月26日計上                 | 市道<br>単路直線・平坦<br>車両単独<br>非市街地                         | 自転車     | 男性<br>74歳 | 死亡               |
| 10 | 13   | 新居浜市角野新田町1丁目5番47号先路上<br>3月09日(土)<br>9時58分頃 <昼昼> 晴<br>新居浜署①                   | 市道<br>単路カーブ・平坦<br>車両単独<br>非市街地                        | 軽四乗用(自) | 女性<br>71歳 | なし               |
|    |      |  |   | 同乗者     | 女性<br>89歳 | 死亡               |
| 11 | 14   | 西条市西田甲324番地先路上<br>3月09日(土)<br>19時09分頃 <夜暮> 曇<br>西条署① ※3月11日計上                | 市道<br><small>その他交差点付近・直線平坦</small><br>車両単独<br>非市街地    | 一般原付    | 男性<br>64歳 | 死亡               |

(3) 各署当事者別等死者数一覧

| 署別   | 全死者数 | 当事者別 |     |     |     |     |     |     | 道路別 |    |    |     |     | 道路形状 |     |       | 昼夜  |     | 状態別 |    |    |     |        |        |        |        |        |
|------|------|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|------|-----|-------|-----|-----|-----|----|----|-----|--------|--------|--------|--------|--------|
|      |      | 未就園児 | 就園児 | 小学生 | 中学生 | 高校生 | 若年者 | 高齢者 | その他 | 国道 | 県道 | 市町道 | 高速道 | その他  | 交差点 | 交差点付近 | カーブ | 直線等 | 踏切  | 昼間 | 夜間 | 歩行中 | 四輪車運転中 | 四輪車同乗中 | 二輪車運転中 | 二輪車同乗中 | 自転車乗用中 |
| 四国中央 | 本年   | 2    |     |     |     |     |     | 1   | 1   | 1  | 1  |     |     |      | 1   | 1     |     |     |     | 1  | 1  |     |        |        |        | 2      |        |
|      | 前年増減 | -2   |     |     |     |     |     | -1  | -1  | -1 | -1 |     |     |      | -1  | -1    |     |     |     | -1 | -1 |     |        |        |        | -2     |        |
| 新居浜  | 本年   | 1    |     |     |     |     |     | 1   |     |    | 1  |     |     |      |     | 1     |     |     |     | 1  |    |     |        | 1      |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     | 1   |     |    | 1  |     |     |      |     | 1     |     |     |     | 1  |    |     |        | 1      |        |        |        |
| 西条   | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    |    | 1   |     |      |     | 1     |     |     |     |    | 1  |     |        |        | 1      |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    |    | 1   |     |      |     | 1     |     |     |     |    | 1  |     |        |        | 1      |        |        |
| 西条西  | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    |    | 1   |     |      |     | 1     |     |     |     |    | 1  |     |        |        | 1      |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    |    | 1   |     |      |     | 1     |     |     |     |    | 1  |     |        |        | 1      |        |        |
| 今治   | 本年   | 2    |     |     |     |     |     |     | 2   | 1  | 1  |     |     |      | 2   |       |     |     |     | 2  | 2  |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     | 1   | 2   | 1  | 1  |     |     | 1    | 2   |       |     |     |     | 1  | 2  |     |        |        |        |        | 1      |
| 伯方   | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
| 松山東  | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    |    |     |     | 1    |     |       | 1   |     |     | 1  |    |     | 1      |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    | 1  |     |     | 1    |     |       | 1   |     |     | 1  |    |     | 1      |        | 1      |        |        |
| 松山西  | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
| 松山南  | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    |    | 1   |     |      |     | 1     |     |     |     | 1  |    |     |        | 1      |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    | 1  |     |     |      | 1   |       | 1   |     |     | 1  |    | 1   |        | 1      |        |        |        |
| 久万高原 | 本年   | 2    |     |     |     |     |     |     | 2   | 2  |    |     |     |      |     | 2     |     |     |     | 2  | 2  |     |        | 2      |        |        |        |
|      | 前年増減 | 2    |     |     |     |     |     |     | 2   | 2  |    |     |     |      |     | 2     |     |     |     | 2  | 2  |     |        | 2      |        |        |        |
| 伊予   | 本年   | 2    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 2    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
| 大洲   | 本年   | 2    |     |     |     |     |     |     | 2   | 1  | 1  |     |     |      |     | 1     | 1   |     |     | 2  |    |     | 1      |        |        |        | 1      |
|      | 前年増減 | 2    |     |     |     |     |     |     | 2   | 1  | 1  |     |     |      |     | 1     | 1   |     |     | 2  |    |     | 1      |        |        |        | 1      |
| 八幡浜  | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    |    | 1   |     |      |     | 1     |     |     |     | 1  |    |     | 1      |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | -1   |     |     |     |     |     |     | -1  |    |    | -1  |     |      |     | -1    |     |     |     | -1 |    |     | -1     |        |        |        |        |
| 西予   | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
| 宇和島  | 本年   | 2    |     |     |     |     |     |     | 1   | 1  |    |     |     |      |     |       | 2   |     |     | 2  |    |     | 1      | 1      |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     | 1   |    | 1  |     |     |      |     | 1     |     |     |     | 2  | 1  |     | 1      |        |        |        |        |
| 愛南   | 本年   | 2    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 2    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
| 高速   | 本年   | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
|      | 前年増減 | 1    |     |     |     |     |     |     |     |    |    |     |     |      |     |       |     |     |     |    |    |     |        |        |        |        |        |
| 計    | 本年   | 14   |     |     |     |     |     | 9   | 5   | 4  | 6  | 2   | 2   | 4    | 4   | 6     |     |     | 5   | 9  | 2  | 4   | 5      | 2      |        | 1      |        |
|      | 前年増減 | 9    |     |     |     |     |     | 5   | 4   | 1  | 5  | 2   | 1   | 2    | 1   | 4     | 2   |     | 3   | 6  | 1  | 2   | 1      | 4      |        | 1      |        |

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）（令和6年3月31日現在）

(1) 警察署・隊別

| 署(隊) | 最終事故       | ゼロ日数 | 発生市町名 |
|------|------------|------|-------|
| 西予   | 2022/03/09 | 753  | 西予市   |
| 伯方   | 2022/12/16 | 471  | 今治市   |
| 四国中央 | 2023/03/25 | 372  | 四国中央市 |
| 愛南   | 2023/11/30 | 122  | 愛南町   |
| 八幡浜  | 2023/12/09 | 113  | 八幡浜市  |
| 西条西  | 2023/12/18 | 104  | 西条市   |
| 松山西  | 2023/12/26 | 96   | 松山市   |
| 伊予   | 2023/12/31 | 91   | 松前町   |
| 高速隊  | 2024/01/03 | 88   | 四国中央市 |
| 久万高原 | 2024/01/08 | 83   | 久万高原町 |
| 松山東  | 2024/01/17 | 74   | 松山市   |
| 今治   | 2024/01/30 | 61   | 今治市   |
| 宇和島  | 2024/01/30 | 61   | 宇和島市  |
| 松山南  | 2024/02/04 | 56   | 東温市   |
| 大洲   | 2024/02/19 | 41   | 大洲市   |
| 新居浜  | 2024/03/09 | 22   | 新居浜市  |
| 西条   | 2024/03/09 | 22   | 西条市   |

(2) 市町別（高速道除く。）

| 市町名   | 最終事故       | ゼロ日数  | 市町名   | 最終事故       | ゼロ日数 |
|-------|------------|-------|-------|------------|------|
| 松野町   | 2015/08/21 | 3,145 | 伊予市   | 2023/12/17 | 105  |
| 上島町   | 2017/10/03 | 2,371 | 松前町   | 2023/12/31 | 91   |
| 内子町   | 2021/10/17 | 896   | 久万高原町 | 2024/01/08 | 83   |
| 砥部町   | 2021/11/21 | 861   | 松山市   | 2024/01/17 | 74   |
| 西予市   | 2022/03/09 | 753   | 今治市   | 2024/01/30 | 61   |
| 四国中央市 | 2023/03/25 | 372   | 宇和島市  | 2024/01/30 | 61   |
| 鬼北町   | 2023/11/05 | 147   | 東温市   | 2024/02/04 | 56   |
| 伊方町   | 2023/11/26 | 126   | 大洲市   | 2024/02/19 | 41   |
| 愛南町   | 2023/11/30 | 122   | 新居浜市  | 2024/03/09 | 22   |
| 八幡浜市  | 2023/12/09 | 113   | 西条市   | 2024/03/09 | 22   |

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

| 署(隊) | 最終事故       | ゼロ日数 | 発生市町名 |
|------|------------|------|-------|
| 西予   | 2022/03/09 | 753  | 西予市   |
| 松山東  | 2022/10/21 | 527  | 松山市   |
| 伯方   | 2022/12/16 | 471  | 今治市   |
| 四国中央 | 2023/01/18 | 438  | 四国中央市 |
| 今治   | 2023/04/07 | 359  | 今治市   |
| 愛南   | 2023/11/30 | 122  | 愛南町   |
| 八幡浜  | 2023/12/09 | 113  | 八幡浜市  |
| 西条   | 2023/12/12 | 110  | 西条市   |
| 西条西  | 2023/12/18 | 104  | 西条市   |
| 松山西  | 2023/12/26 | 96   | 松山市   |
| 伊予   | 2023/12/31 | 91   | 松前町   |
| 高速隊  | 2024/01/03 | 88   | 四国中央市 |
| 久万高原 | 2024/01/08 | 83   | 久万高原町 |
| 宇和島  | 2024/01/30 | 61   | 宇和島市  |
| 松山南  | 2024/02/04 | 56   | 東温市   |
| 大洲   | 2024/02/19 | 41   | 大洲市   |
| 新居浜  | 2024/03/09 | 22   | 新居浜市  |

(2) 市町別（高速道除く。）

| 市町名   | 最終事故       | ゼロ日数  | 市町名   | 最終事故       | ゼロ日数 |
|-------|------------|-------|-------|------------|------|
| 松野町   | 2015/08/21 | 3,145 | 八幡浜市  | 2023/12/09 | 113  |
| 伊方町   | 2016/03/29 | 2,924 | 伊予市   | 2023/12/17 | 105  |
| 上島町   | 2017/10/03 | 2,371 | 西条市   | 2023/12/18 | 104  |
| 砥部町   | 2021/08/15 | 959   | 松山市   | 2023/12/26 | 96   |
| 内子町   | 2021/10/17 | 896   | 松前町   | 2023/12/31 | 91   |
| 西予市   | 2022/03/09 | 753   | 久万高原町 | 2024/01/08 | 83   |
| 四国中央市 | 2023/01/18 | 438   | 宇和島市  | 2024/01/30 | 61   |
| 今治市   | 2023/04/07 | 359   | 東温市   | 2024/02/04 | 56   |
| 鬼北町   | 2023/11/05 | 147   | 大洲市   | 2024/02/19 | 41   |
| 愛南町   | 2023/11/30 | 122   | 新居浜市  | 2024/03/09 | 22   |

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上



# えひめ交通情報

No.379 令和6年4月3日発行

発行所 愛媛県警察本部  
交通企画課

〒790-8573  
松山市南堀端町2番地2  
TEL 089-934-0110 内線5033

## ☆ 交通事故発生状況 (令和6年3月末) 速報値

【全国の死者数】

| 3月中 | 本年  | 前年比 |
|-----|-----|-----|
| 177 | 582 | -31 |

【四国4県の死者数】

|    | 3月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 愛媛 | 2   | 14 | 5   |
| 香川 | 2   | 8  | -1  |
| 徳島 | 2   | 9  | 2   |
| 高知 | 2   | 7  | 5   |
| 計  | 8   | 38 | 11  |

【県内の事故】

|    | 3月中 | 本年  | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 153 | 484 | -37 |
| 死者 | 2   | 14  | 5   |
| 傷者 | 170 | 539 | -27 |

【高齢者の事故(県内)】

|    | 3月中 | 本年  | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 65  | 190 | -43 |
| 死者 | 1   | 9   | 4   |
| 傷者 | 41  | 106 | -30 |

【バスの事故(県内)】

|    | 3月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 0   | 1  | -1  |
| 死者 | 0   | 0  | 0   |
| 傷者 | 0   | 1  | -1  |

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故(県内)】

|    | 3月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 1   | 15 | 2   |
| 死者 | 0   | 0  | -1  |
| 傷者 | 1   | 15 | 1   |

※軽貨物(事業用)を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

|    | 3月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 2   | 9  | -5  |
| 死者 | 0   | 0  | 0   |
| 傷者 | 3   | 11 | -8  |

【安管事業所の事故(県内)】

|    | 3月中 | 本年  | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 48  | 165 | -4  |
| 死者 | 0   | 4   | 1   |
| 傷者 | 55  | 186 | 3   |

【交差点事故(県内)】

|    | 3月中 | 本年  | 前年比 |
|----|-----|-----|-----|
| 発生 | 70  | 221 | -48 |
| 死者 | 0   | 0   | -2  |
| 傷者 | 77  | 243 | -44 |

【自転車の事故(県内)】

|    | 3月中 | 本年 | 前年比 |
|----|-----|----|-----|
| 発生 | 29  | 90 | -6  |
| 死者 | 0   | 1  | 0   |
| 傷者 | 29  | 85 | -11 |



## 【ネットワークインフォメーション】



### 新入学(園)児を 交通事故から守りましょう!



【ドライバーの皆さん】

子供のとび出しを予測して減速を!



★見通しの悪い交差点や住宅地などの子供のとび出し等  
が予想される場所では、速度を落として通行しましょう。

【保護者の皆さん】

具体的・実践的な指導を!



★通学路や自宅周辺を一緒に歩き、立ち止まる位置や  
見る方向、危ない場所をわかりやすく教えましょう。

### お知らせ 春の全国交通安全運動

【期間】 4月6日(土)~15日(月)



【愛媛県スローガン】

「抜け道と 思うな そこは通学路」

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページ  
に交通事故マップがありますので、ご活用ください。