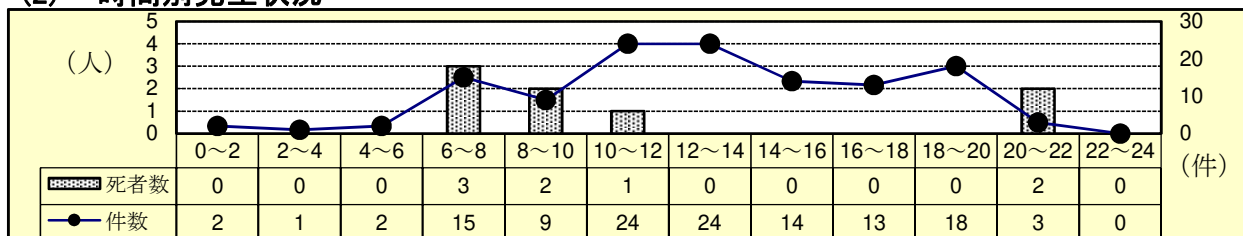


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

| 区分 | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|------|------|------|------|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 全事故 | 331 | 12 | 367 | 304 | 5 | 326 | 27 | 7 | 41 | 8.9 | 140.0 | 12.6 |
| 高齢者 | 125 | 8 | 65 | 150 | 3 | 79 | -25 | 5 | -14 | -16.7 | 166.7 | -17.7 |
| 構成率(%) | 37.8 | 66.7 | 17.7 | 49.3 | 60.0 | 24.2 | | | | | | |

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

| 区分 | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|------|------|-----|------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 125 | 8 | 65 | 150 | 3 | 79 | -25 | 5 | -14 | -16.7 | 166.7 | -17.7 |
| 交差点 | | | | | | | | | | | | |
| 信号 | 21 | | 11 | 19 | | 11 | 2 | | | 10.5 | | |
| その他 | 37 | | 19 | 54 | | 28 | -17 | | -9 | -31.5 | | -32.1 |
| 計 | 58 | | 30 | 73 | | 39 | -15 | | -9 | -20.5 | | -23.1 |
| 構成率(%) | 46.4 | | 46.2 | 48.7 | | 49.4 | | | | | | |
| 交差点付近 | 23 | 1 | 12 | 22 | | 11 | 1 | 1 | 1 | 4.5 | | 9.1 |
| 力一杯 | 2 | 3 | 2 | 5 | 2 | 4 | -3 | 1 | -2 | -60.0 | 50.0 | -50.0 |
| 直線等 | 42 | 4 | 21 | 50 | 1 | 25 | -8 | 3 | -4 | -16.0 | 300.0 | -16.0 |

(4) 事故類型別発生状況

| 区分 | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|----------|------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|--------|--------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 125 | 8 | 65 | 150 | 3 | 79 | -25 | 5 | -14 | -16.7 | 166.7 | -17.7 |
| 人対車 | | | | | | | | | | | | |
| 対・背面中横断中 | 2 | | 1 | 7 | | 4 | -5 | | -3 | -71.4 | | -75.0 |
| その他 | 21 | | 16 | 17 | 1 | 15 | 4 | -1 | 1 | 23.5 | -100.0 | 6.7 |
| 計 | 33 | | 24 | 31 | 1 | 25 | 2 | -1 | -1 | 6.5 | -100.0 | -4.0 |
| 自転車対車 | | | | | | | | | | | | |
| 出会い頭 | 13 | | 2 | 15 | | 6 | -2 | | -4 | -13.3 | | -66.7 |
| 右左折時 | 3 | | 2 | 4 | | 2 | -1 | | | -25.0 | | |
| その他 | | | | 6 | | 4 | -6 | | -4 | -100.0 | | -100.0 |
| 計 | 16 | | 4 | 25 | | 12 | -9 | | -8 | -36.0 | | -66.7 |
| 車両相互 | | | | | | | | | | | | |
| 正面衝突 | 2 | 3 | 1 | 8 | | 5 | -6 | 3 | -4 | -75.0 | | -80.0 |
| 追突 | 24 | 1 | 10 | 26 | | 13 | -2 | 1 | -3 | -7.7 | | -23.1 |
| 出会い頭 | 21 | | 14 | 38 | | 14 | -17 | | | -44.7 | | |
| 右折時 | 6 | | 2 | 5 | | 2 | 1 | | | 20.0 | | |
| 左折時 | | | | 2 | | 2 | -2 | | -2 | -100.0 | | -100.0 |
| その他 | 20 | | 8 | 13 | | 5 | 7 | | 3 | 53.8 | | 60.0 |
| 計 | 73 | 4 | 35 | 92 | | 41 | -19 | 4 | -6 | -20.7 | | -14.6 |
| 車両単独 | 3 | 4 | 2 | 2 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 50.0 | 100.0 | 100.0 |
| 列 | | | | | | | | | | | | |

(5) 当事者種別発生状況

| 区分 | 令和6年 | | | 令和5年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|--------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 高齢者全事故 | 145 | 8 | 65 | 174 | 3 | 79 | -29 | 5 | -14 | -16.7 | 166.7 | -17.7 |
| 自動車 | 101 | 6 | 23 | 117 | 1 | 26 | -16 | 5 | -3 | -13.7 | 500.0 | -11.5 |
| 二輪車 | 16 | 1 | 15 | 19 | 1 | 16 | -3 | | -1 | -15.8 | | -6.3 |
| 自転車 | 6 | 1 | 4 | 12 | | 12 | -6 | 1 | -8 | -50.0 | | -66.7 |
| 歩行者 | 22 | | 23 | 26 | 1 | 25 | -4 | -1 | -2 | -15.4 | -100.0 | -8.0 |
| その他 | | | | | | | | | | | | |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：前方不注意 2位：安全不確認 3位：交差点安全進行
4位：一時不停止、横断歩行者妨害