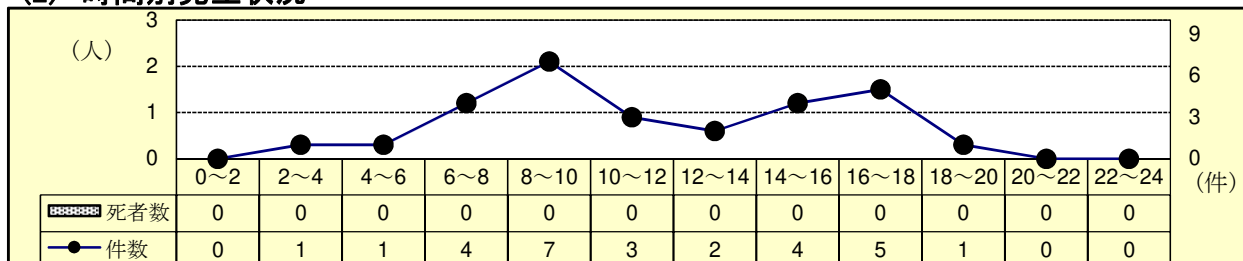


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
自転車乗用中	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9
構成率(%)	18.7		16.8	19.9		18.5						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9	
交差点	信号	5		5	8		8	-3		-3	-37.5		-37.5
	その他	17		16	13		13	4		3	30.8		23.1
	計	22		21	21		21	1			4.8		
構成率(%)	78.6		77.8	67.7		67.7							
交差点付近	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7	
力一杯													
直線等	5		5	7		7	-2		-2	-28.6		-28.6	

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9
人対車両												
自転車対車両												
出会い頭	17		17	15		15	2		2	13.3		13.3
右左折	7		6	11		11	-4		-5	-36.4		-45.5
その他	4		4	5		5	-1		-1	-20.0		-20.0
計	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9
車両相互												
車両単独												
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	29		27	32		31	-3		-4	-9.4		-12.9
子供	幼児											
	小学生											
	中学生	3		2					3		2	
計	3		2					3		2		
高校生	3		3	7		7	-4		-4	-57.1		-57.1
高齢者	2		2	8		8	-6		-6	-75.0		-75.0
その他	21		20	17		16	4		4	23.5		25.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認、徐行