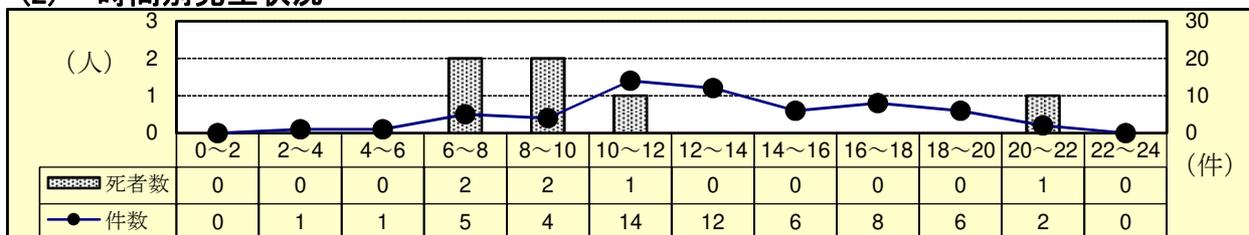


### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
高齢者	59	6	25	85	2	43	-26	4	-18	-30.6	200.0	-41.9
構成率(%)	39.3	60.0	15.5	54.5	66.7	25.6						

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

道路形状	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	59	6	25	85	2	43	-26	4	-18	-30.6	200.0	-41.9
交差点												
信号	6		3	14		7	-8		-4	-57.1		-57.1
その他	21		12	28		15	-7		-3	-25.0		-20.0
計	27		15	42		22	-15		-7	-35.7		-31.8
構成率(%)	45.8		60.0	49.4		51.2						
交差点付近	11		5	13		5	-2			-15.4		
力一杯	1	3		2	2	2	-1	1	-2	-50.0	50.0	-100.0
直線等	20	3	5	28		14	-8	3	-9	-28.6		-64.3

#### (4) 事故類型別発生状況

事故類型	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	59	6	25	85	2	43	-26	4	-18	-30.6	200.0	-41.9
人対車												
対・背面中横断中	1			6		4	-5		-4	-83.3		-100.0
その他	8		6	6		6	2			33.3		
計	12		7	14		12	-2		-5	-14.3		-41.7
自転車対車												
出会い頭	5		1	6		3	-1		-2	-16.7		-66.7
右左折時	1		1	3		1	-2			-66.7		
その他				5		4	-5		-4	-100.0		-100.0
計	6		2	14		8	-8		-6	-57.1		-75.0
車両相互												
正面衝突	2	3	1	2		2		3	-1			-50.0
追突	11		2	16		7	-5		-5	-31.3		-71.4
出会い頭	11		7	26		9	-15		-2	-57.7		-22.2
右折時	1			3		1	-2		-1	-66.7		-100.0
左折時				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
その他	15		6	8		3	7		3	87.5		100.0
計	40	3	16	56		23	-16	3	-7	-28.6		-30.4
車両単独	1	3		1	2			1			50.0	
列												

#### (5) 当事者種別発生状況

当事者種別	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	67	6	25	100	2	43	-33	4	-18	-33.0	200.0	-41.9
自動車	55	6	12	70	1	14	-15	5	-2	-21.4	500.0	-14.3
二輪車	4		4	10	1	9	-6	-1	-5	-60.0	-100.0	-55.6
自転車	2		2	8		8	-6		-6	-75.0		-75.0
歩行者	6		7	12		12	-6		-5	-50.0		-41.7
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認 2位：前方不注意 3位：交差点安全進行  
4位：動静不注視 5位：一時不停止