

交通事故発生状況

～令和6年1月末～



愛媛県警察本部

交通事故発生状況

1 交通事故発生状況

- ◇ 全事故は前年と比較し、死者数は増加したが、発生件数と傷者数は減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、死者数は増加したが、発生件数と傷者数は減少した。

2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車両相互の追突事故が36件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が68件発生し、全体の約45.3%を占める。
- ◇ 発生時間別では、10時～12時の間に22件発生し、全体の約14.7%を占める。

3 交通死亡事故の特徴

(1) 県下 死者10人(+7人)うち高齢者6人(+4人)

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約0.77人で全国ワースト2位である。
- ◇ 死亡事故7件中3件が車両単独の事故である。(構成率42.9%)
- ◇ 死者10人中4人が四輪車同乗中である。(構成率40.0%)
- ◇ 交差点での死亡事故の発生はない。

(2) 東予 死者2人(±0人)うち高齢者0人(-2人)

- ◇ 全て人対車両の事故である。(構成率100%)
- ◇ 全て夜間の事故である。

(3) 中予 死者3人(+2人)うち高齢者2人(+2人)

- ◇ 全て夜間の事故である。
- ◇ 状態別では、四輪車同乗中が2人と多い。

(4) 南予 死者3人(+3人)うち高齢者2人(+2人)

- ◇ 車両相互と車両単独が1件ずつ発生している。
- ◇ 状態別では、四輪運転中2人、同乗中1人である。

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの(人身事故)をいう。
- ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
- ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。
- ・ 事故類型の車両相互は自転車事故を含まない。

※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

目 次

1 交通事故発生状況	
(1) 愛媛県の交通事故発生状況	1
(2) 全国の交通事故発生状況	1
(3) 四国の交通事故発生状況	1
(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8) 都道府県別交通事故発生状況	4
2 交通事故の特徴（全事故）	
(1) 発生状況	5
(2) 時間別発生状況	5
(3) 道路形状別発生状況	5
(4) 事故類型別発生状況	5
(5) 当事者別発生状況	5
3 高齢者事故	
(1) 全事故に占める高齢者事故	6
(2) 時間別発生状況	6
(3) 道路形状別発生状況	6
(4) 事故類型別発生状況	6
(5) 当事者種別発生状況	6
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
4 交差点事故	
(1) 全事故に占める交差点事故	7
(2) 時間別発生状況	7
(3) 事故類型別発生状況	7
(4) 当事者別発生状況	7
(5) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
5 自転車乗用中の事故	
(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2) 時間別発生状況	8
(3) 道路形状別発生状況	8
(4) 事故類型別発生状況	8
(5) 当事者別発生状況	8
(6) 原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
6 飲酒事故（1当関与）	
(1) 全事故に占める飲酒事故	9
(2) 時間別発生状況	9
(3) 道路形状別発生状況	9
(4) 事故類型別発生状況	9
(5) 当事者別発生状況	9
(6) 当事者種別発生状況	9
7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴	
(1) 発生状況	10
(2) 道路形状別発生状況	10
(3) 事故類型別発生状況	10
(4) 当事者別発生状況	10
8 交通死亡事故の概況	
(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2) 交通死亡事故一覧表	12
(3) 各署当事者別等死者数一覧	13
9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14
9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）	
(1) 警察署・隊別	14
(2) 市町別	14
10 えひめ交通情報	15

1 交通事故発生状況

(1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	150	156	-6	-3.8	-37.8
死者数	10	3	7	233.3	6.8
うち高齢者	6	2	4	200.0	3.2
構成率	60.0	66.7			
傷者数	161	168	-7	-4.2	-48.2
うち重傷者	37	37	0	0.0	-9.0

(2) 全国の交通事故発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)
発生件数	22,776	23,419	-643	-3
死者数	220	217	3	1
うち高齢者	145	120	25	21
構成率(%)	65.9	55.3		
傷者数	26,855	27,793	-938	-3

(3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計	
発生件数	件数	134	221	150	74	579	
	増減数	8	-22	-6	-9	-29	
	増減率(%)	6.3	-9.1	-3.8	-10.8	-4.8	
死者数	人数	6	2	10	2	20	
	増減数	4	-1	7	2	12	
	増減率(%)	200.0	-33.3	233.3	-	150.0	
	うち高齢者	人数	5	1	6	2	14
		増減数	4	-1	4	2	9
		増減率(%)	400.0	-50.0	200.0	-	180.0
		構成率(%)	83.3	50.0	60.0	100.0	70.0
全国ワースト順位	17	33	27	1			
傷者数	人数	163	278	161	77	679	
	増減数	10	-27	-7	-13	-37	
	増減率(%)	6.5	-8.9	-4.2	-14.4	-5.2	

(4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	10	5	5		1	-1	10	5	5
新居浜	6	18	-12		1	-1	6	19	-13
西条	3	5	-2				3	5	-2
西条西	8	9	-1				10	9	1
今治	17	10	7	2		2	15	10	5
伯方		1	-1					1	-1
松山東	50	44	6	1	1		51	46	5
松山西	10	17	-7				10	18	-8
松山南	16	28	-12				17	30	-13
久万高原	1		1	2		2	1		1
伊予	7	6	1				10	6	4
大洲	10	3	7	1		1	11	4	7
八幡浜	1	3	-2				1	4	-3
西予	5	2	3				7	3	4
宇和島	3	3		2		2	2	4	-2
愛南		1	-1					3	-3
高速	3	1	2	2		2	7	1	6
東予方面	44	48	-4	2	2		44	49	-5
中予方面	84	95	-11	3	1	2	89	100	-11
南予方面	19	12	7	3		3	21	18	3
県内合計	150	156	-6	10	3	7	161	168	-7

(5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	3	3			1	-1	2	1	1
新居浜	1	9	-8		1	-1		4	-4
西条	1	3	-2					3	-3
西条西	4	4					4	2	2
今治	7	7					2	3	-1
伯方									
松山東	17	22	-5				7	10	-3
松山西	3	13	-10					6	-6
松山南	5	14	-9				3	7	-4
久万高原				2		2			
伊予	6	5	1				3	3	
大洲	7		7	1		1	1		1
八幡浜	1	2	-1				1	2	-1
西予	2	2					2		2
宇和島	1	1		1		1		2	-2
愛南									
高速	1		1	2		2			
東予方面	16	26	-10		2	-2	8	13	-5
中予方面	31	54	-23	2		2	13	26	-13
南予方面	11	5	6	2		2	4	4	
県内合計	59	85	-26	6	2	4	25	43	-18

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	11	3	2	1	10	4	13.3	7	2.4	4	12.1	9	82,947
新居浜市	6	6	0	7	6	8	5.2	13	0.0	7	5.2	12	114,886
西条市	11	3	0	7	13	3	10.5	10	0.0	7	12.4	8	104,955
今治市	17	2	2	1	15	2	11.3	9	1.3	5	10.0	11	150,687
上島町	0	15	0	7	0	15	0.0	15	0.0	7	0.0	15	6,187
松山市	71	1	1	5	73	1	14.1	5	0.2	6	14.5	6	502,052
東温市	5	7	0	7	5	10	15.1	3	0.0	7	15.1	5	33,157
砥部町	0	15	0	7	0	15	0.0	15	0.0	7	0.0	15	20,468
久万高原町	1	13	2	1	1	13	13.7	6	27.4	1	13.7	7	7,309
伊予市	3	11	0	7	4	11	8.4	11	0.0	7	11.2	10	35,709
松前町	4	9	0	7	6	8	13.2	8	0.0	7	19.8	4	30,347
内子町	3	11	0	7	8	6	19.7	2	0.0	7	52.5	1	15,249
大洲市	8	5	1	5	9	5	19.9	1	2.5	3	22.4	2	40,255
八幡浜市	1	13	0	7	1	13	3.2	14	0.0	7	3.2	14	30,919
伊方町	0	15	0	7	0	15	0.0	15	0.0	7	0.0	15	8,232
西予市	5	7	0	7	7	7	14.3	4	0.0	7	20.1	3	34,853
宇和島市	4	9	2	1	3	12	5.8	12	2.9	2	4.3	13	69,397
鬼北町	0	15	0	7	0	15	0.0	15	0.0	7	0.0	15	9,454
松野町	0	15	0	7	0	15	0.0	15	0.0	7	0.0	15	3,644
愛南町	0	15	0	7	0	15	0.0	15	0.0	7	0.0	15	19,328
合計	150		10		161		11.4		0.8		12.2		1,320,035

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	4	5	2	1	2	3	1.4	8	0.7	2	0.7	7	27,840
新居浜市	1	11	0	5	0	11	0.3	13	0.0	5	0.0	11	37,328
西条市	5	3	0	5	4	2	1.4	7	0.0	5	1.2	4	34,749
今治市	7	2	0	5	2	3	1.3	10	0.0	5	0.4	10	53,938
上島町	0	14	0	5	0	11	0.0	14	0.0	5	0.0	11	2,947
松山市	22	1	0	5	8	1	1.5	6	0.0	5	0.6	9	144,674
東温市	3	6	0	5	2	3	2.8	4	0.0	5	1.9	1	10,590
砥部町	0	14	0	5	0	11	0.0	14	0.0	5	0.0	11	7,063
久万高原町	0	14	2	1	0	11	0.0	14	5.5	1	0.0	11	3,643
伊予市	3	6	0	5	2	3	2.4	5	0.0	5	1.6	2	12,360
松前町	3	6	0	5	1	8	3.1	3	0.0	5	1.0	5	9,638
内子町	2	9	0	5	0	11	3.2	2	0.0	5	0.0	11	6,323
大洲市	5	3	1	3	1	8	3.3	1	0.7	3	0.7	8	15,145
八幡浜市	1	11	0	5	1	8	0.8	11	0.0	5	0.8	6	12,862
伊方町	0	14	0	5	0	11	0.0	14	0.0	5	0.0	11	4,030
西予市	2	9	0	5	2	3	1.3	9	0.0	5	1.3	3	15,353
宇和島市	1	11	1	3	0	11	0.4	12	0.4	4	0.0	11	28,096
鬼北町	0	14	0	5	0	11	0.0	14	0.0	5	0.0	11	4,380
松野町	0	14	0	5	0	11	0.0	14	0.0	5	0.0	11	1,705
愛南町	0	14	0	5	0	11	0.0	14	0.0	5	0.0	11	8,942
合計	59		6		25		1.3		0.1		0.6		441,606

注 人口・高齢者人口は令和5年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

(8) 都道府県別交通事故発生状況

	死	者 数		人 口	
		人口10万人当たり	順位	順位	順位
北海道	6	0.12	36	5,140,000	8
青森	5	0.42	5	1,204,000	31
岩手	4	0.34	8	1,181,000	32
宮城	8	0.35	7	2,280,000	14
秋田	4	0.43	4	930,000	39
山形	2	0.19	25	1,041,000	36
福島	9	0.50	3	1,790,000	21
東京	12	0.09	40	14,038,000	1
茨城	7	0.25	19	2,840,000	11
栃木	3	0.16	31	1,909,000	19
群馬	2	0.10	37	1,913,000	18
埼玉	4	0.05	44	7,337,000	5
千葉	10	0.16	30	6,266,000	6
神奈川	7	0.08	42	9,236,000	2
新潟	5	0.23	21	2,153,000	15
山梨	2	0.25	18	802,000	41
長野	1	0.05	45	2,020,000	16
静岡	5	0.14	33	3,582,000	10
富山	2	0.20	23	1,017,000	37
石川	2	0.18	27	1,118,000	33
福井	0	0.00	46	753,000	43
岐阜	6	0.31	10	1,946,000	17
愛知	10	0.13	34	7,495,000	4
三重	5	0.29	14	1,742,000	22
滋賀	1	0.07	43	1,409,000	26
京都	5	0.20	24	2,550,000	13
大阪	9	0.10	38	8,782,000	3
兵庫	16	0.30	12	5,402,000	7
奈良	1	0.08	41	1,306,000	28
和歌山	3	0.33	9	903,000	40
鳥取	0	0.00	46	544,000	47
島根	2	0.30	11	658,000	46
岡山	3	0.16	29	1,862,000	20
広島	5	0.18	26	2,760,000	12
山口	2	0.15	32	1,313,000	27
徳島	6	0.85	1	704,000	44
香川	2	0.21	22	934,000	38
愛媛	10	0.77	2	1,306,000	28
高知	2	0.30	13	676,000	45
福岡	13	0.25	17	5,116,000	9
佐賀	3	0.37	6	801,000	42
長崎	3	0.23	20	1,283,000	30
熊本	3	0.17	28	1,718,000	23
大分	3	0.27	16	1,107,000	34
宮崎	1	0.10	39	1,052,000	35
鹿児島	2	0.13	35	1,563,000	24
沖縄	4	0.27	15	1,468,000	25
合計	220	0.18		124,947,000	

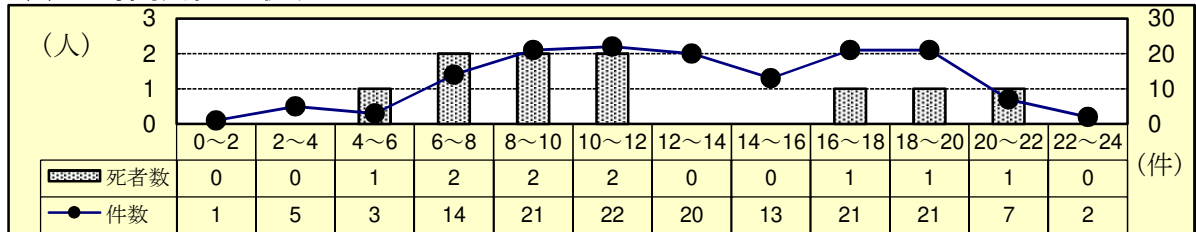
注 都道府県別人口は、令和4年10月1日現在（総務省統計局）

2 交通事故の特徴（全事故）

(1) 発生状況

	令和6年	令和5年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	150	156	-6	-3.8	-37.8
死者数	10	3	7	233.3	6.8
傷者数	161	168	-7	-4.2	-48.2

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
信号その他	27		27	27		28			-1			-3.6
交差点	41		46	54	1	55	-13	-1	-9	-24.1	-100.0	-16.4
計	68		73	81	1	83	-13	-1	-10	-16.0	-100.0	-12.0
構成率(%)	45.3		45.3	51.9	33.3	49.4						
交差点付近	29	2	30	22		27	7	2	3	31.8		11.1
力一杯	3	3	3	5	2	4	-2	1	-1	-40.0	50.0	-25.0
直線等	50	5	55	48		54	2	5	1	4.2		1.9

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
人対車	対・背面中	3		3	9	9	-6		-6	-66.7		-66.7
	横断中	14	1	14	10	10	4	1	4	40.0		40.0
	その他	4	1	3	2	2	2	1	1	100.0		50.0
	計	21	2	20	21	21		2	-1			-4.8
自転車対車	出会い頭	17		17	15	15	2		2	13.3		13.3
	右左折	7		7	11	11	-4		-4	-36.4		-36.4
	その他	4		4	5	5	-1		-1	-20.0		-20.0
	計	28		28	31	31	-3		-3	-9.7		-9.7
車両相互	正面衝突	5	3	5	5	8		3	-3			-37.5
	追突	36		45	31	39	5		6	16.1		15.4
	出会い頭	24		28	40	41	-16	-1	-13	-40.0	-100.0	-31.7
	右折時	10		10	9	10	1			11.1		
	左折時	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	その他	20		22	14	15	6		7	42.9		46.7
計	96	3	111	102	1	116	-6	2	-5	-5.9	200.0	-4.3
車両単独	5	5	2	2	2	3	3	2	150.0	150.0		

(5) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	295	10	161	310	3	168	-15	7	-7	-4.8	233.3	-4.2
子供	幼児	1		2		1	1		1	-		100.0
	小学生				1		1		1	-100.0		-100.0
	中学生	3		2		1	3		1	-		100.0
計	4		4	1		3	3		1	300.0		33.3
高校生	3		5	8		8	-5		-3	-62.5		-37.5
若年者	35		19	41		34	-6		-15	-14.6		-44.1
うちドライバー	29		10	29		20			-10			-50.0
高齢者	67	6	25	100	2	43	-33	4	-18	-33.0	200.0	-41.9
うちドライバー	59	2	15	80	1	21	-21	1	-6	-26.3	100.0	-28.6
その他	186	4	108	160	1	80	26	3	28	16.3	300.0	35.0

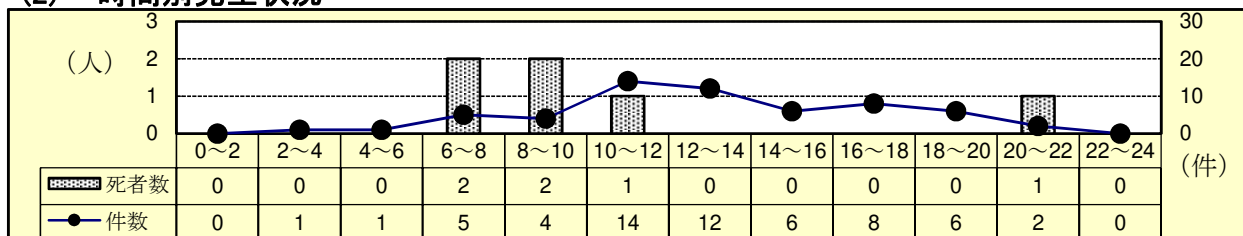
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
高齢者	59	6	25	85	2	43	-26	4	-18	-30.6	200.0	-41.9
構成率(%)	39.3	60.0	15.5	54.5	66.7	25.6						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	59	6	25	85	2	43	-26	4	-18	-30.6	200.0	-41.9
交差点												
信号	6		3	14		7	-8		-4	-57.1		-57.1
その他	21		12	28		15	-7		-3	-25.0		-20.0
計	27		15	42		22	-15		-7	-35.7		-31.8
構成率(%)	45.8		60.0	49.4		51.2						
交差点付近	11		5	13		5	-2			-15.4		
力一杯	1	3		2	2	2	-1	1	-2	-50.0	50.0	-100.0
直線等	20	3	5	28		14	-8	3	-9	-28.6		-64.3

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	59	6	25	85	2	43	-26	4	-18	-30.6	200.0	-41.9
人対車												
対・背面中横断中	1			6		4	-5		-4	-83.3		-100.0
その他	8		6	6		6	2			33.3		
計	12		7	14		12	-2		-5	-14.3		-41.7
自転車対車												
出会い頭	5		1	6		3	-1		-2	-16.7		-66.7
右左折時	1		1	3		1	-2			-66.7		
その他				5		4	-5		-4	-100.0		-100.0
計	6		2	14		8	-8		-6	-57.1		-75.0
車両相互												
正面衝突	2	3	1	2		2		3	-1			-50.0
追突	11		2	16		7	-5		-5	-31.3		-71.4
出会い頭	11		7	26		9	-15		-2	-57.7		-22.2
右折時	1			3		1	-2		-1	-66.7		-100.0
左折時				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
その他	15		6	8		3	7		3	87.5		100.0
計	40	3	16	56		23	-16	3	-7	-28.6		-30.4
車両単独	1	3		1	2			1			50.0	
列												

(5) 当事者種別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	67	6	25	100	2	43	-33	4	-18	-33.0	200.0	-41.9
自動車	55	6	12	70	1	14	-15	5	-2	-21.4	500.0	-14.3
二輪車	4		4	10	1	9	-6	-1	-5	-60.0	-100.0	-55.6
自転車	2		2	8		8	-6		-6	-75.0		-75.0
歩行者	6		7	12		12	-6		-5	-50.0		-41.7
その他												

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

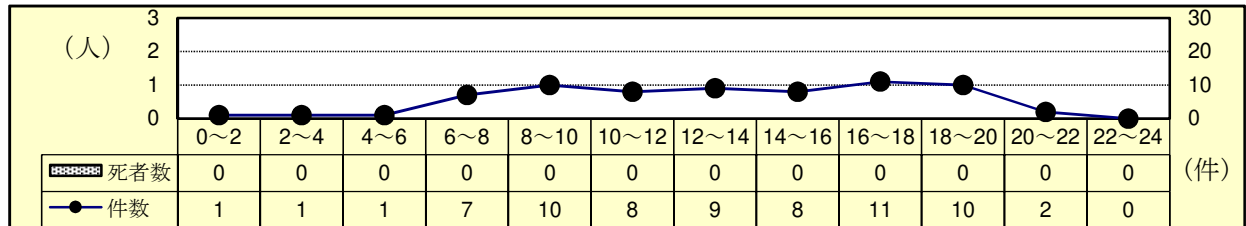
- 1位：安全不確認 2位：前方不注意 3位：交差点安全進行
4位：動静不注視 5位：一時不停止

4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
交差点	信号	27		27		28			-1			-3.6
	その他	41		54		55	-13	-1	-9	-24.1	-100.0	-16.4
	計	68		81		83	-13	-1	-10	-16.0	-100.0	-12.0
構成率(%)	45.3		45.3	51.9	33.3	49.4						

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
交差点事故	68		73	81	1	83	-13	-1	-10	-16.0	-100.0	-12.0
人対車	対・背面中横断中			1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他	12		13	7	7	5		6	71.4		85.7
	計	13		14	9	9	4		5	44.4		55.6
	自転車対車	15		15	10		10	5		5	50.0	
自転車対車	右左折時	7		7	9	9	-2		-2	-22.2		-22.2
	その他				2	2	-2		-2	-100.0		-100.0
	計	22		22	21	21	1		1	4.8		4.8
車両相互	正面衝突											
	追突	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	出会い頭	21		25	36	37	-15	-1	-12	-41.7	-100.0	-32.4
	右折時	8		8	8	9			-1			-11.1
	左折時	1		1	3	3	-2		-2	-66.7		-66.7
	その他	1		1	1	1						
計	32		36	51	1	53	-19	-1	-17	-37.3	-100.0	-32.1
車両単独	1		1				1		1			

(4) 当事者別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	135		73	162	1	83	-27	-1	-10	-16.7	-100.0	-12.0
子供	幼児	1		1			1		1			
	小学生				1	1	-1		-1	-100.0		-100.0
	中学生	2		2			2		2			
	小計	3		3	1	1	2		2	200.0		200.0
高校生	3		4	6		6	-3		-2	-50.0		-33.3
若年者	うちドライバー	17		9	27	19	-10		-10	-37.0		-52.6
	うちドライバー	11		3	20	13	-9		-10	-45.0		-76.9
高齢者	うちドライバー	28		15	49	22	-21		-7	-42.9		-31.8
	うちドライバー	21		6	38	11	-17		-5	-44.7		-45.5
その他	84		42	79	1	35	5	-1	7	6.3	-100.0	20.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

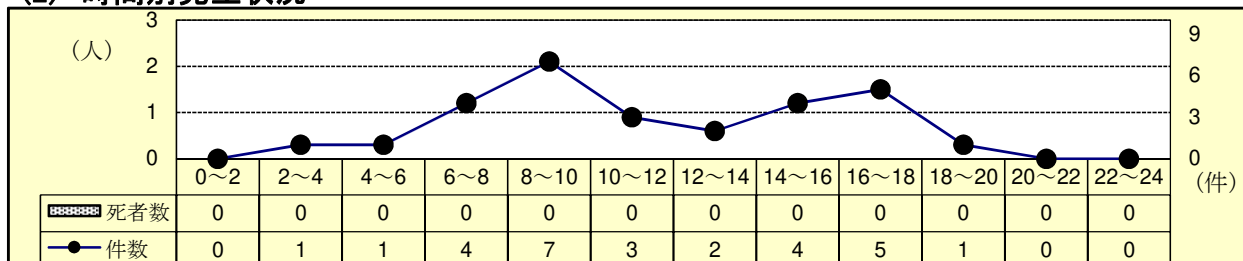
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：横断歩行者妨害
4位：信号無視、徐行

5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
自転車乗用中	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9
構成率(%)	18.7		16.8	19.9		18.5						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9	
交差点	信号	5		5	8		8	-3		-3	-37.5		-37.5
	その他	17		16	13		13	4		3	30.8		23.1
	計	22		21	21		21	1			4.8		
構成率(%)	78.6		77.8	67.7		67.7							
交差点付近	1		1	3		3	-2		-2	-66.7		-66.7	
力一杯													
直線等	5		5	7		7	-2		-2	-28.6		-28.6	

(4) 事故類型別発生状況

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9
人対車両												
自転車対車両												
出会い頭	17		17	15		15	2		2	13.3		13.3
右左折	7		6	11		11	-4		-5	-36.4		-45.5
その他	4		4	5		5	-1		-1	-20.0		-20.0
計	28		27	31		31	-3		-4	-9.7		-12.9
車両相互												
車両単独												
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	29		27	32		31	-3		-4	-9.4		-12.9
子供	幼児											
	小学生											
	中学生	3		2			3		2			
計	3		2			3		2				
高校生	3		3	7		7	-4		-4	-57.1		-57.1
高齢者	2		2	8		8	-6		-6	-75.0		-75.0
その他	21		20	17		16	4		4	23.5		25.0

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

1位：一時不停止 2位：安全不確認、徐行

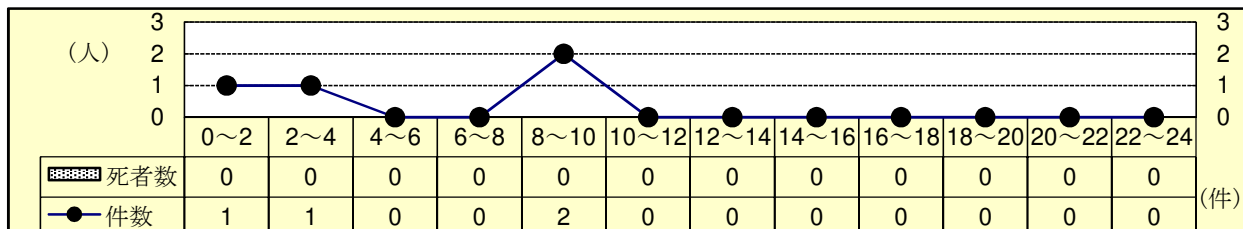
6 飲酒事故（1当関与）

(1) 全事故に占める飲酒事故

	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	150	10	161	156	3	168	-6	7	-7	-3.8	233.3	-4.2
飲酒事故	4		5	1		2	3		3	300.0		150.0
構成率(%)	2.7		3.1	0.6		1.2						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	4		5	1		2	3		3	300.0		150.0
交差点	信号	1		1			1		1			
	その他											
計	1		1				1		1			
構成率(%)	25.0		20.0									
交差点付近	3		4				3		4			
力一杯												
直線等				1		2	-1		-2	-100.0		-100.0

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	4		5	1		2	3		3	300.0		150.0
人対車両												
自転車対車両	1		1				1		1			
車両相互	正面衝突			1		2	-1		-2	-100.0		-100.0
	追突	2		3			2		3			
	出会い頭											
	右左折その他											
計	2		3	1		2	1		1	100.0		50.0
車両単独	1		1				1		1			
列												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	4		5	1		2	3		3	300.0		150.0
若年者	1		2				1		2			
高齢者												
その他	3		3	1		2	2		1	200.0		50.0

(6) 当事車種別発生状況

区分	令和6年			令和5年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	4		5	1		2	3		3	300.0		150.0
自動車	4		5	1		2	3		3	300.0		150.0
二輪車												
自転車												

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

(1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数	令和6年	令和5年	増減数
昼間	明	14	10	4	2		2	14	10	4
	昼	72	86	-14	2	2		82	93	-11
	暮	9	11	-2				9	12	-3
	計	95	107	-12	4	2	2	105	115	-10
夜間	暮	16	18	-2	1		1	19	21	-2
	夜	34	26	8	3		3	32	28	4
	明	5	5		2	1	1	5	4	1
	計	55	49	6	6	1	5	56	53	3
合計		150	156	-6	10	3	7	161	168	-7

(2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		95	107	4	2	55	49	6	1
交差点	信号	14	14			13	13		
	その他	31	40			10	14		1
	計	45	54			23	27		1
交差点付近		17	17			12	5	2	
力一杯			4		2	3	1	3	
直線等		33	32	4		17	16	1	

(3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		95	107	4	2	55	49	6	1
人対車	対・背面中	1	5			2	4		
	横断中	5	5			9	5	1	
	その他	3	2			1		1	
	計	9	12			12	9	2	
自転車対車両		21	23			7	8		
車両相互	正面衝突	2	4			3	1	3	
	追突	26	21			10	10		
	出会い頭	16	26			8	14		1
	右折時	5	4			5	5		
	左折時	1	2				1		
	その他	12	13			8	1		
計		62	70			34	32	3	1
車両単独		3	2	4	2	2		1	
列車									

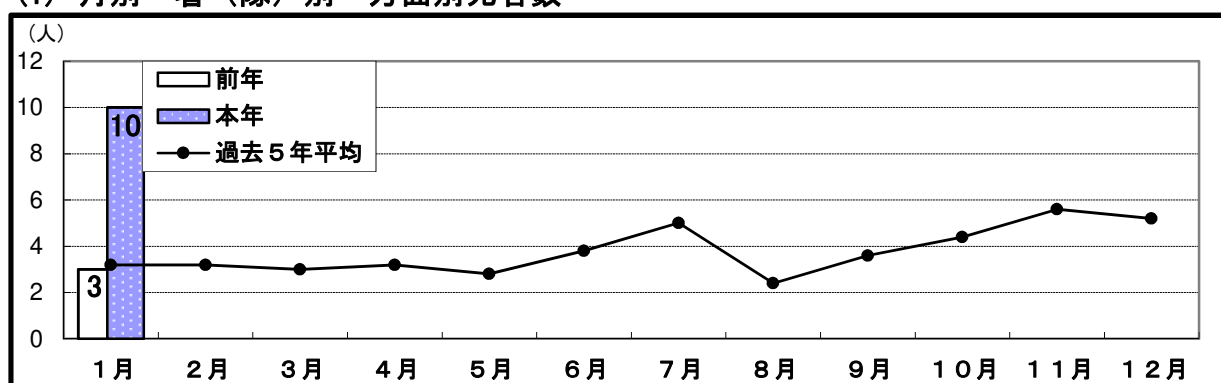
(4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年	令和6年	令和5年
全事故		187	212	4	2	108	98	6	1
子供	幼児	1							
	小学生		1						
	中学生	3							
	小計	4	1						
高校生		2	7			1	1		
若年者		21	26			14	15		
うちトライハー		16	16			13	13		
高齢者		54	77	3	2	13	23	3	
うちトライハー		48	61	1	1	11	19	1	
その他		106	101	1		80	59	3	1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

8 交通死亡事故の概況

(1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央													
(同期比 -1)	1												1
新 居 浜													
(同期比 -1)	1												1
西 条													
(同期比 ±0)													
西 条 西													
(同期比 ±0)													
今 治													
(同期比 +2)	2												2
伯 方													
(同期比 ±0)													
松 山 東													
(同期比 ±0)	1												1
松 山 西													
(同期比 ±0)	1												1
松 山 南													
(同期比 ±0)													
久 万 高 原													
(同期比 +2)	2												2
伊 予													
(同期比 ±0)													
大 洲													
(同期比 +1)	1												1
八 幡 浜													
(同期比 ±0)													
西 予													
(同期比 ±0)													
宇 和 島													
(同期比 +2)	2												2
愛 南													
(同期比 ±0)													
高 速													
(同期比 +2)	2												2
計													
(同期比 +7)	10												10
東 予 方 面													
(同期比 ±0)	3												3
中 予 方 面													
(同期比 +2)	2												2
南 予 方 面													
(同期比 +3)	3												3

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覽表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地形	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	今治市阿方甲376番地3先路上 1月01日(月) 18時15分頃 <夜夜> 晴 今治署①	国道196号 <small>その他交差点付近・直線平坦</small> 人対車両 市街地	普通乗用(自)	男性 27歳	なし
				歩行者	女性 41歳	死亡
2	2・3	四国中央市土居町入野四国縦貫自動車道 上り線75.2キロメートル先路上 1月03日(水) 8時02分頃 <昼明> 曇 高速隊①・②	四国縦貫自動車道上り 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 83歳	死亡
				同乗者	女性 83歳	死亡
3	4・5	上浮穴郡久万高原町西明神248番地2先路上 1月08日(月) 6時34分頃 <夜明> 晴 久万高原署①・②	国道33号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 21歳	なし
				軽四乗用(自)	男性 48歳	重傷
				同乗者	女性 71歳	死亡
				同乗者	男性 76歳	死亡
4	6	大洲市野佐来国道56号234.9キロポスト先路上 1月14日(日) 20時35分頃 <夜夜> 曇 大洲署①	国道56号 単路カーブ・下り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 88歳	死亡
				普通乗用(自)	女性 43歳	軽傷
5	7	松山市山越1丁目22番22号先路上 1月17日(水) 17時26分頃 <夜暮> 晴 松山東署①	その他の道路 一般交通の場所 車両単独 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 61歳	死亡
6	8	今治市本町4丁目1番地5先路上 1月30日(火) 4時52分頃 <夜夜> 晴 今治署②	市道 <small>その他交差点付近・直線平坦</small> 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 60歳	なし
				歩行者	男性 56歳	死亡
7	9・10	宇和島市津島町弓立228番先路上 1月30日(火) 11時21分頃 <昼昼> 晴 宇和島署①・②	市道 単路直線・平坦 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	男性 59歳	死亡
				同乗者	女性 86歳	死亡

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別	全死者数	当事者別							道路別					道路形状			昼夜		状態別								
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中
四国中央	本年	1					1		1							1			1							1	
	前年減	-1					-1		-1							-1			-1						-1		
新居浜	本年	1					1		1							1			1					1			
	前年減	-1					-1		-1							-1			-1					-1			
西条	本年																										
	前年減																										
西条西	本年																										
	前年減																										
今治	本年	2						2	1	1					2					2	2						
	前年減	2						2	1	1					2					2	2						
伯方	本年																										
	前年減																										
松山東	本年	1						1				1				1			1				1				
	前年減	1						1	1			1			1				1				1	1			
松山西	本年																										
	前年減																										
松山南	本年																										
	前年減																										
久万高原	本年	2						2	2						2					2			2				
	前年減	2						2	2						2					2			2				
伊予	本年																										
	前年減																										
大洲	本年	1						1	1						1					1			1				
	前年減	1						1	1						1					1			1				
八幡浜	本年																										
	前年減																										
西予	本年																										
	前年減																										
宇和島	本年	2						1	1	2						2			2				1	1			
	前年減	2						1	1	2						2			2				1	1			
愛南	本年																										
	前年減																										
高速	本年	2						2			2					2			2				1	1			
	前年減	2						2			2					2			2				1	1			
計	本年	10						6	4	4	2	1	2	1	2	3	5		4	6	2	4	4				
	前年減	3						2	1	3					1	2			2	1			1	2			
	増減	7						4	3	4	-1	1	2	1	-1	2	5		2	5	2	4	3	-2			

9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者） （令和6年1月31日現在）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西予	2022/03/09	693	西予市
伯方	2022/12/16	411	今治市
四国中央	2023/03/25	312	四国中央市
松山南	2023/08/19	165	松山市
愛南	2023/11/30	62	愛南町
八幡浜	2023/12/09	53	八幡浜市
西条	2023/12/12	50	西条市
西条西	2023/12/18	44	西条市
新居浜	2023/12/20	42	新居浜市
松山西	2023/12/26	36	松山市
伊予	2023/12/31	31	松前町
高速隊	2024/01/03	28	四国中央市
久万高原	2024/01/08	23	久万高原町
大洲	2024/01/14	17	大洲市
松山東	2024/01/17	14	松山市
今治	2024/01/30	1	今治市
宇和島	2024/01/30	1	宇和島市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,085	八幡浜市	2023/12/09	53
上島町	2017/10/03	2,311	伊予市	2023/12/17	45
東温市	2021/07/07	938	西条市	2023/12/18	44
内子町	2021/10/17	836	新居浜市	2023/12/20	42
砥部町	2021/11/21	801	松前町	2023/12/31	31
西予市	2022/03/09	693	久万高原町	2024/01/08	23
四国中央市	2023/03/25	312	大洲市	2024/01/14	17
鬼北町	2023/11/05	87	松山市	2024/01/17	14
伊方町	2023/11/26	66	今治市	2024/01/30	1
愛南町	2023/11/30	62	宇和島市	2024/01/30	1

9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

(1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西予	2022/03/09	693	西予市
松山東	2022/10/21	467	松山市
伯方	2022/12/16	411	今治市
四国中央	2023/01/18	378	四国中央市
今治	2023/04/07	299	今治市
松山南	2023/08/19	165	松山市
愛南	2023/11/30	62	愛南町
八幡浜	2023/12/09	53	八幡浜市
西条	2023/12/12	50	西条市
西条西	2023/12/18	44	西条市
新居浜	2023/12/20	42	新居浜市
松山西	2023/12/26	36	松山市
伊予	2023/12/31	31	松前町
高速隊	2024/01/03	28	四国中央市
久万高原	2024/01/08	23	久万高原町
大洲	2024/01/14	17	大洲市
宇和島	2024/01/30	1	宇和島市

(2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	3,085	愛南町	2023/11/30	62
伊方町	2016/03/29	2,864	八幡浜市	2023/12/09	53
上島町	2017/10/03	2,311	伊予市	2023/12/17	45
東温市	2021/07/07	938	西条市	2023/12/18	44
砥部町	2021/08/15	899	新居浜市	2023/12/20	42
内子町	2021/10/17	836	松山市	2023/12/26	36
西予市	2022/03/09	693	松前町	2023/12/31	31
四国中央市	2023/01/18	378	久万高原町	2024/01/08	23
今治市	2023/04/07	299	大洲市	2024/01/14	17
鬼北町	2023/11/05	87	宇和島市	2024/01/30	1

注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上

2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上



えひめ交通情報

No.377 令和6年2月2日発行

発行所 愛媛県警察本部
交通企画課

〒790-8573
松山市南堀端町2番地2
TEL 089-934-0110 内線5033

☆ 交通事故発生状況（令和6年1月末）速報値

【全国の死者数】

1月中	本年	前年比
220	220	3

【県内の事故】

	1月中	本年	前年比
発生	150	150	-6
死者	10	10	7
傷者	161	161	-7

【四国4県の死者数】

	1月中	本年	前年比
愛媛	10	10	7
香川	2	2	-1
徳島	6	6	4
高知	2	2	2
計	20	20	12

【高齢者の事故】

	1月中	本年	前年比
発生	59	59	-26
死者	6	6	4
傷者	25	25	-18

【バスの事故(県内)】

	1月中	本年	前年比
発生	1	1	-1
死者	0	0	0
傷者	1	1	-1

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故(県内)】

	1月中	本年	前年比
発生	6	6	5
死者	0	0	0
傷者	6	6	5

※軽貨物(事業用)を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

	1月中	本年	前年比
発生	4	4	-1
死者	0	0	0
傷者	4	4	-4

【安管事業所の事故(県内)】

	1月中	本年	前年比
発生	50	50	-4
死者	4	4	2
傷者	57	57	-2

【交差点事故】

	1月中	本年	前年比
発生	68	68	-13
死者	0	0	-1
傷者	73	73	-10

【自転車の事故】

	1月中	本年	前年比
発生	28	28	-3
死者	0	0	0
傷者	27	27	-4



【ネットワークインフォメーション】



冬道の交通事故防止 ポイント!



★ スタッドレスタイヤの装着、
タイヤチェーン等を準備しましょう!

★ 急発進・急ブレーキ・急ハンドルなど
「急」のつく運転はやめましょう!



★ トンネルの出入口やカーブ、
橋の上など凍結しやすい場所は
特に注意しましょう!



スリップ事故に注意!

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに
交通事故マップがありますので、ご活用ください。15