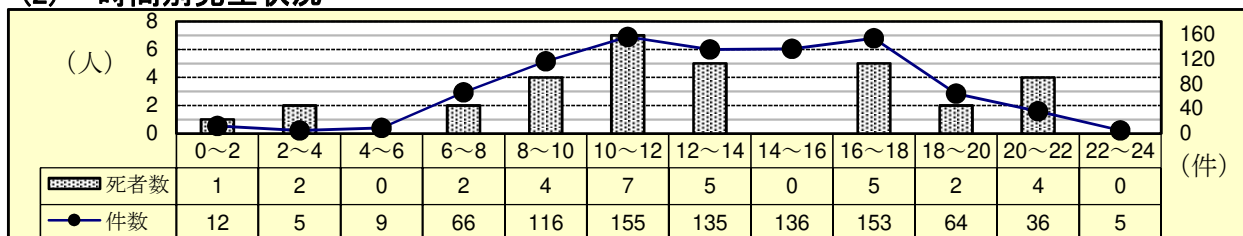


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	2,115	43	2,315	2,132	44	2,355	-17	-1	-40	-0.8	-2.3	-1.7
高齢者	892	32	462	890	31	489	2	1	-27	0.2	3.2	-5.5
構成率(%)	42.2	74.4	20.0	41.7	70.5	20.8						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	892	32	462	890	31	489	2	1	-27	0.2	3.2	-5.5
交差点	468	15	233	433	16	242	35	-1	-9	8.1	-6.3	-3.7
交差点付近	134	4	69	133	3	79	1	1	-10	0.8	33.3	-12.7
力一杯	31	8	12	40	2	26	-9	6	-14	-22.5	300.0	-53.8
直線等	259	5	148	284	10	142	-25	-5	6	-8.8	-50.0	4.2
信号	153	4	76	146	1	75	7	3	1	4.8	300.0	1.3
その他	315	11	157	287	15	167	28	-4	-10	9.8	-26.7	-6.0
構成率(%)	52.5	46.9	50.4	48.7	51.6	49.5						

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	892	32	462	890	31	489	2	1	-27	0.2	3.2	-5.5
人対車	175	16	120	165	17	111	10	-1	9	6.1	-5.9	8.1
自転車対車	184	1	80	201	2	103	-17	-1	-23	-8.5	-50.0	-22.3
車両相互	516	6	251	505	6	260	11		-9	2.2		-3.5
車両単独	17	9	11	19	6	15	-2	3	-4	-10.5	50.0	-26.7
対・背面中横断中	30	3	17	21		13	9	3	4	42.9		30.8
その他	109	13	77	109	15	76		-2	1		-13.3	1.3
計	36		26	35	2	22	1	-2	4	2.9	-100.0	18.2
出会い頭	111		46	119	1	63	-8	-1	-17	-6.7	-100.0	-27.0
右左折時	47		21	51		22	-4		-1	-7.8		-4.5
その他	26	1	13	31	1	18	-5		-5	-16.1		-27.8
計	184	1	80	201	2	103	-17	-1	-23	-8.5	-50.0	-22.3
正面衝突	27	2	20	35	2	25	-8		-5	-22.9		-20.0
追突	145		69	164	1	83	-19	-1	-14	-11.6	-100.0	-16.9
出会い頭	205	3	99	169	2	101	36	1	-2	21.3	50.0	-2.0
右折時	45		22	54		22	-9			-16.7		
左折時	19		8	22		10	-3		-2	-13.6		-20.0
その他	75	1	33	61	1	19	14		14	23.0		73.7
計	516	6	251	505	6	260	11		-9	2.2		-3.5

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	1,048	32	462	1,045	31	489	3	1	-27	0.3	3.2	-5.5
自動車	711	6	161	712	9	182	-1	-3	-21	-0.1	-33.3	-11.5
二輪車	115	6	96	96	2	88	19	4	8	19.8	200.0	9.1
自転車	85	4	81	109	3	104	-24	1	-23	-22.0	33.3	-22.1
歩行者	135	16	120	127	17	111	8	-1	9	6.3	-5.9	8.1
その他	2		4	1		4	1			100.0		

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認 2位：交差点安全進行 3位：前方不注意
4位：一時不停止 5位：動静不注視