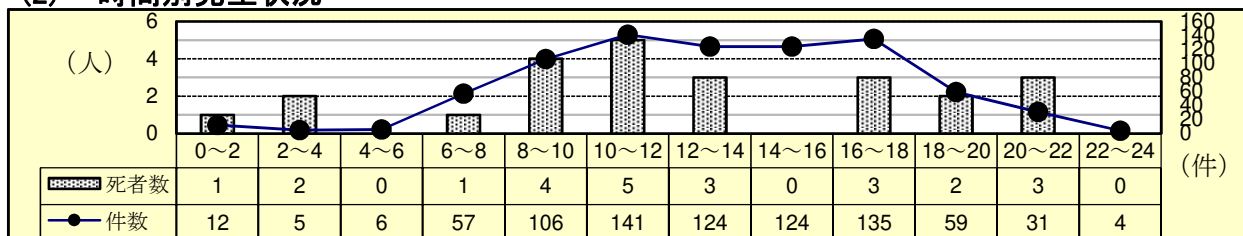


3 高齢者事故

(1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,930	35	2,118	1,912	40	2,120	18	-5	-2	0.9	-12.5	-0.1
高齢者	804	24	420	790	29	420	14	-5		1.8	-17.2	
構成率(%)	41.7	68.6	19.8	41.3	72.5	19.8						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	804	24	420	790	29	420	14	-5		1.8	-17.2	
交差点	409	9	204	382	16	206	27	-7	-2	7.1	-43.8	-1.0
交差点付近	126	4	64	122	3	71	4	1	-7	3.3	33.3	-9.9
力一杯	30	8	12	34	1	23	-4	7	-11	-11.8	700.0	-47.8
直線等	239	3	140	252	9	120	-13	-6	20	-5.2	-66.7	16.7

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	804	24	420	790	29	420	14	-5		1.8	-17.2	
対・背面中横断中	28	3	15	20		12	8	3	3	40.0		25.0
対・背面中横断中	89	9	63	92	13	63	-3	-4		-3.3	-30.8	
対・背面中横断中	34		26	29	2	19	5	-2	7	17.2	-100.0	36.8
対・背面中横断中	151	12	104	141	15	94	10	-3	10	7.1	-20.0	10.6
対・背面中横断中	102		42	110	1	58	-8	-1	-16	-7.3	-100.0	-27.6
対・背面中横断中	42		17	42		18			-1			-5.6
対・背面中横断中	25	1	13	23	1	12	2		1	8.7		8.3
対・背面中横断中	169	1	72	175	2	88	-6	-1	-16	-3.4	-50.0	-18.2
対・背面中横断中	25	2	19	34	2	23	-9		-4	-26.5		-17.4
対・背面中横断中	131		63	148	1	72	-17	-1	-9	-11.5	-100.0	-12.5
対・背面中横断中	182	1	93	153	2	85	29	-1	8	19.0	-50.0	9.4
対・背面中横断中	42		19	46		20	-4		-1	-8.7		-5.0
対・背面中横断中	19		8	21		9	-2		-1	-9.5		-11.1
対・背面中横断中	70	1	31	54	1	14	16		17	29.6		121.4
対・背面中横断中	469	4	233	456	6	223	13	-2	10	2.9	-33.3	4.5
対・背面中横断中	15	7	11	18	6	15	-3	1	-4	-16.7	16.7	-26.7

(5) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	942	24	420	917	29	420	25	-5		2.7	-17.2	
自動車	643	5	150	627	9	153	16	-4	-3	2.6	-44.4	-2.0
二輪車	105	4	89	87	2	80	18	2	9	20.7	100.0	11.3
自転車	76	3	73	94	3	89	-18		-16	-19.1		-18.0
歩行者	116	12	104	108	15	94	8	-3	10	7.4	-20.0	10.6
その他	2		4	1		4	1			100.0		

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：安全不確認 2位：交差点安全進行 3位：前方不注意
4位：一時不停止 5位：動静不注視