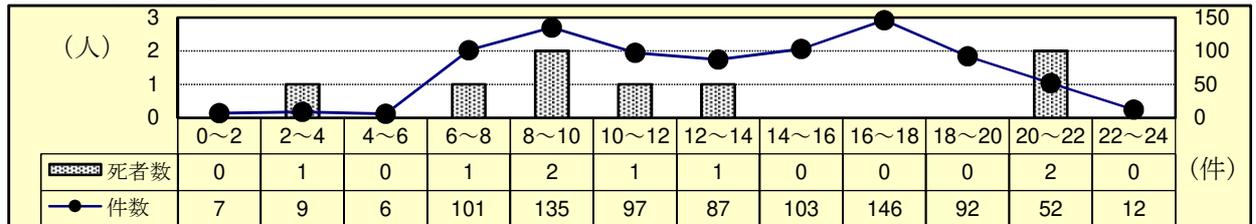


4 交差点事故

(1) 全事故に占める交差点事故

| | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|--------|-------|------|-------|-------|------|-------|-----|-----|-----|--------|-------|-------|------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 全事故 | 1,705 | 31 | 1,875 | 1,715 | 37 | 1,900 | -10 | -6 | -25 | -0.6 | -16.2 | -1.3 | |
| 交差点 | 信号 | 271 | 1 | 289 | 262 | 3 | 289 | 9 | -2 | | 3.4 | -66.7 | |
| | その他 | 576 | 7 | 620 | 589 | 16 | 632 | -13 | -9 | -12 | -2.2 | -56.3 | -1.9 |
| | 計 | 847 | 8 | 909 | 851 | 19 | 921 | -4 | -11 | -12 | -0.5 | -57.9 | -1.3 |
| 構成率(%) | 49.7 | 25.8 | 48.5 | 49.6 | 51.4 | 48.5 | | | | | | | |

(2) 時間別発生状況



(3) 事故類型別発生状況

| | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | | |
|-------|----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|
| | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | 件数 | 死者数 | 傷者数 | |
| 交差点事故 | 847 | 8 | 909 | 851 | 19 | 921 | -4 | -11 | -12 | -0.5 | -57.9 | -1.3 | |
| 人対車 | 対・背面中横断中 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | | | | | | |
| | その他 | 83 | 4 | 80 | 94 | 12 | 83 | -11 | -8 | -3 | -11.7 | -66.7 | -3.6 |
| | 計 | 4 | 4 | 5 | 5 | 5 | -1 | -1 | -1 | -20.0 | | -20.0 | |
| | 計 | 90 | 4 | 87 | 102 | 12 | 91 | -12 | -8 | -4 | -11.8 | -66.7 | -4.4 |
| 自転車対車 | 出会い頭 | 196 | | 197 | 178 | 1 | 181 | 18 | -1 | 16 | 10.1 | -100.0 | 8.8 |
| | 右左折時 | 71 | | 73 | 66 | | 67 | 5 | | 6 | 7.6 | | 9.0 |
| | その他 | 9 | | 10 | 7 | | 7 | 2 | | 3 | 28.6 | | 42.9 |
| | 計 | 276 | | 280 | 251 | 1 | 255 | 25 | -1 | 25 | 10.0 | -100.0 | 9.8 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 2 | | 3 | 6 | | 7 | -4 | | -4 | -66.7 | | -57.1 |
| | 追突 | 36 | | 36 | 43 | | 47 | -7 | | -11 | -16.3 | | -23.4 |
| | 出会い頭 | 311 | 2 | 349 | 306 | 3 | 359 | 5 | -1 | -10 | 1.6 | -33.3 | -2.8 |
| | 右折時 | 80 | | 94 | 95 | 2 | 110 | -15 | -2 | -16 | -15.8 | -100.0 | -14.5 |
| | 左折時 | 31 | | 34 | 29 | | 30 | 2 | | 4 | 6.9 | | 13.3 |
| | その他 | 18 | | 25 | 12 | | 15 | 6 | | 10 | 50.0 | | 66.7 |
| 計 | 478 | 2 | 541 | 491 | 5 | 568 | -13 | -3 | -27 | -2.6 | -60.0 | -4.8 | |
| 車両単独 | 3 | 2 | 1 | 7 | 1 | 7 | -4 | 1 | -6 | -57.1 | 100.0 | -85.7 | |

(4) 当事者別発生状況

| | 令和5年 | | | 令和4年 | | | 増減数 | | | 増減率(%) | | |
|---------|-------|-----|-----|-------|-----|-----|------|-----|-----|--------|--------|-------|
| | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 | 当事者数 | 死者数 | 傷者数 |
| 交差点事故 | 1,691 | 8 | 909 | 1,695 | 19 | 921 | -4 | -11 | -12 | -0.2 | -57.9 | -1.3 |
| 子供 | 幼児 | | 4 | 3 | | 7 | -3 | | -3 | -100.0 | | -42.9 |
| | 小学生 | 31 | | 31 | 23 | | 29 | 8 | 2 | 34.8 | | 6.9 |
| | 中学生 | 31 | | 32 | 27 | | 32 | 4 | | 14.8 | | |
| | 小計 | 62 | | 67 | 53 | | 68 | 9 | | -1 | 17.0 | |
| 高校生 | 55 | | 54 | 44 | 1 | 41 | 11 | -1 | 13 | 25.0 | -100.0 | 31.7 |
| 若年者 | 265 | | 204 | 245 | 3 | 172 | 20 | -3 | 32 | 8.2 | -100.0 | 18.6 |
| うちドライバ- | 177 | | 109 | 164 | 3 | 88 | 13 | -3 | 21 | 7.9 | -100.0 | 23.9 |
| 高齢者 | 431 | 7 | 182 | 406 | 16 | 187 | 25 | -9 | -5 | 6.2 | -56.3 | -2.7 |
| うちドライバ- | 334 | 1 | 83 | 299 | 1 | 85 | 35 | | -2 | 11.7 | | -2.4 |
| その他 | 878 | 1 | 402 | 947 | -1 | 453 | -69 | 2 | -51 | -7.3 | -200.0 | -11.3 |

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認
4位：徐行 5位：信号無視