

# 交通事故発生状況

～令和5年10月末～



愛媛県警察本部

## 交通事故発生状況

### 1 交通事故発生状況

- ◇ 全事故は前年と比較し、発生件数、死者及び傷者数が全て減少した。
- ◇ 高齢者事故は前年と比較し、発生件数は同数で、死者及び傷者数は減少した。

### 2 全交通事故の主な特徴

- ◇ 事故類型別では、車同士（自転車を除く）の追突事故が391件と最も多い。
- ◇ 交差点での事故が847件発生し、全体の約49.7%を占める。
- ◇ 発生時間別では、16時～18時の間に288件発生し、全体の約16.9%を占める。

### 3 交通死亡事故の特徴

#### (1) 県下 死者31人（－6人）うち高齢者21人（－7人）

- ◇ 人口10万人当たりの死者数は、約2.37人で全国ワースト16位である。
- ◇ 死亡事故30件中10件が単独事故である。（構成率33.3%）
- ◇ 死者31人中21人が高齢者である。（構成率67.7%）
- ◇ 道路横断中の死者7人全員が高齢者である。

#### (2) 東予 死者13人（＋1人）うち高齢者11人（＋3人）

- ◇ 方面別では最も死者が多い。（構成率41.9%）
- ◇ 車両単独事故による死者が5人と多い。

#### (3) 中予 死者9人（－6人）うち高齢者6人（－5人）

- ◇ 方面別では、唯一死者数が減少している。
- ◇ 人対車両の死者が5人と多い。（構成率55.6%）

#### (4) 南予 死者8人（＋1人）うち高齢者4人（－3人）

- ◇ 車両相互（自転車を除く）、車両単独の死者がそれぞれ3人と多い。
- ◇ カーブで6件の死亡事故が発生している。（構成率75%）

※ 方面別死者数は、高速隊を除く。

## 用語の意味等

- ・ 本資料における「交通事故」は、人の死亡又は負傷を伴うもの（人身事故）をいう。
- ・ 「死者」とは、交通事故によって発生から24時間以内に亡くなった者をいう。
- ・ 「重傷者」とは、交通事故によって負傷し、1か月以上の治療を要する者をいう。
- ・ 「高齢者」とは、年齢が65歳以上の者をいう。
- ・ 「若年者」とは、年齢が16歳以上24歳以下の者をいう。

※ 「件数」「死傷者数」は速報値であり、修正されることもあります。

# 目 次

<b>1</b>	<b>交通事故発生状況</b>	
(1)	愛媛県の交通事故発生状況	1
(2)	全国の交通事故発生状況	1
(3)	四国の交通事故発生状況	1
(4)	警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）	2
(5)	警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）	2
(6)	市町別交通事故発生状況（全事故）	3
(7)	市町別交通事故発生状況（高齢者事故）	3
(8)	都道府県別交通事故発生状況	4
<b>2</b>	<b>交通事故の特徴（全事故）</b>	
(1)	発生状況	5
(2)	時間別発生状況	5
(3)	道路形状別発生状況	5
(4)	事故類型別発生状況	5
(5)	当事者別発生状況	5
<b>3</b>	<b>高齢者事故</b>	
(1)	全事故に占める高齢者事故	6
(2)	時間別発生状況	6
(3)	道路形状別発生状況	6
(4)	事故類型別発生状況	6
(5)	当事者種別発生状況	6
(6)	原因別（1当）発生件数ワースト順位	6
<b>4</b>	<b>交差点事故</b>	
(1)	全事故に占める交差点事故	7
(2)	時間別発生状況	7
(3)	事故類型別発生状況	7
(4)	当事者別発生状況	7
(5)	原因別（1当）発生件数ワースト順位	7
<b>5</b>	<b>自転車乗用中の事故</b>	
(1)	全事故に占める自転車乗用中の事故	8
(2)	時間別発生状況	8
(3)	道路形状別発生状況	8
(4)	事故類型別発生状況	8
(5)	当事者別発生状況	8
(6)	原因別（1当）発生件数ワースト順位	8
<b>6</b>	<b>飲酒事故（1当関与）</b>	
(1)	全事故に占める飲酒事故	9
(2)	時間別発生状況	9
(3)	道路形状別発生状況	9
(4)	事故類型別発生状況	9
(5)	当事者別発生状況	9
(6)	当事者種別発生状況	9
<b>7</b>	<b>昼夜別の交通事故発生状況及び特徴</b>	
(1)	発生状況	10
(2)	道路形状別発生状況	10
(3)	事故類型別発生状況	10
(4)	当事者別発生状況	10
<b>8</b>	<b>交通死亡事故の概況</b>	
(1)	月別・署（隊）別・方面別死者数	11
(2)	交通死亡事故一覧表	12
(3)	各署当事者別等死者数一覧	15
<b>9-1</b>	<b>警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者）</b>	
(1)	警察署・隊別	16
(2)	市町別	16
(3)	高速道・自専道	16
<b>9-2</b>	<b>警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）</b>	
(1)	警察署・隊別	16
(2)	市町別	16
(3)	高速道・自専道	16
<b>10</b>	<b>えひめ交通情報</b>	17

# 1 交通事故発生状況

## (1) 愛媛県の交通事故発生状況

	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,705	1,715	-10	-0.60	-434.8
死者数	31	37	-6	-16.2	-5.8
うち高齢者	21	28	-7	-25.0	-3.2
構成率	67.7	75.7			
傷者数	1,875	1,900	-25	-1.3	-542.0
うち重傷者	396	395	1	0.3	-71.2

## (2) 全国の交通事故発生状況

	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)
発生件数	249,808	243,445	6,363	3
死者数	2,124	2,078	46	2
うち高齢者	1,138	1,144	-6	-0.5
構成率(%)	53.6	55.1		
傷者数	296,929	288,496	8,433	3

## (3) 四国の交通事故発生状況

		徳島県	香川県	愛媛県	高知県	計	
発生件数	件数	1,588	2,490	1,705	811	6,594	
	増減数	8	-85	-10	71	-16	
	増減率(%)	0.5	-3.3	-0.6	9.6	-0.2	
死者数	人数	20	28	31	16	95	
	増減数	3	3	-6	-7	-7	
	増減率(%)	17.6	12.0	-16.2	-30.4	-6.9	
	うち高齢者	人数	16	19	21	8	64
		増減数	3	3	-7	-9	-10
		増減率(%)	23.1	18.8	-25.0	-52.9	-13.5
	構成率(%)	80.0	67.9	67.7	50.0	67.4	
全国ワースト順位	1	7	8	37			
傷者数	人数	1,902	3,025	1,875	881	7,683	
	増減数	15	-35	-25	86	41	
	増減率(%)	0.8	-1.1	-1.3	10.8	0.5	

## (4) 警察署（隊）別交通事故発生状況（全事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	69	74	-5	2	2		72	88	-16
新居浜	143	165	-22	5	2	3	157	184	-27
西条	70	82	-12	3	2	1	72	87	-15
西条西	73	65	8	1	1		82	73	9
今治	173	193	-20	2	5	-3	189	218	-29
伯方	5	5					5	5	
松山東	450	403	47	2	4	-2	478	428	50
松山西	172	157	15	1	8	-7	192	165	27
松山南	282	312	-30	5		5	313	360	-47
久万高原	4	6	-2		2	-2	4	8	-4
伊予	91	89	2	1	1		109	108	1
大洲	45	47	-2	4	2	2	46	57	-11
八幡浜	25	34	-9	1		1	28	35	-7
西予	11	18	-7		3	-3	15	19	-4
宇和島	59	43	16	2	2		64	42	22
愛南	5	9	-4	1		1	7	10	-3
高速	28	13	15	1	3	-2	42	13	29
東予方面	533	584	-51	13	12	1	577	655	-78
中予方面	999	967	32	9	15	-6	1,096	1,069	27
南予方面	145	151	-6	8	7	1	160	163	-3
県内合計	1,705	1,715	-10	31	37	-6	1,875	1,900	-25

## (5) 警察署（隊）別交通事故発生状況（高齢者事故）

	件数			死者数			傷者数		
	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数	本年	前年	増減数
四国中央	35	31	4	1		1	19	16	3
新居浜	57	74	-17	5	2	3	30	48	-18
西条	27	35	-8	3	1	2	13	16	-3
西条西	29	33	-4		1	-1	12	14	-2
今治	83	88	-5	2	4	-2	41	51	-10
伯方	2	2					2	2	
松山東	164	139	25		4	-4	83	65	18
松山西	71	61	10	1	4	-3	34	34	
松山南	114	106	8	4		4	58	47	11
久万高原	2	5	-3		2	-2		3	-3
伊予	38	39	-1	1	1		21	26	-5
大洲	18	26	-8	2	2		12	14	-2
八幡浜	14	23	-9	1		1	12	17	-5
西予	9	14	-5		3	-3	6	9	-3
宇和島	38	25	13	1	2	-1	19	7	12
愛南	2	5	-3				1	4	-3
高速	5	2	3		2	-2	6	1	5
東予方面	233	263	-30	11	8	3	117	147	-30
中予方面	389	350	39	6	11	-5	196	175	21
南予方面	81	93	-12	4	7	-3	50	51	-1
県内合計	708	708		21	28	-7	369	374	-5

注 方面別は、高速を除く。

(6) 市町別交通事故発生状況（全事故）

	全事故						人口10万人当たり事故率						人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	76	5	2	6	83	5	91.6	10	2.4	8	100.1	10	82,947
新居浜市	144	4	5	2	158	3	125.3	7	4.4	4	137.5	6	114,886
西条市	146	3	4	3	158	3	139.1	4	3.8	5	150.5	5	104,955
今治市	178	2	3	5	198	2	118.1	8	2.0	9	131.4	8	150,687
上島町	2	18	0	12	2	18	32.3	16	0.0	12	32.3	18	6,187
松山市	820	1	8	1	892	1	163.3	2	1.6	10	177.7	2	502,052
東温市	58	7	0	12	64	7	174.9	1	0.0	12	193.0	1	33,157
砥部町	27	11	0	12	28	11	131.9	5	0.0	12	136.8	7	20,468
久万高原町	4	17	0	12	4	17	54.7	14	0.0	12	54.7	14	7,309
伊予市	47	8	1	7	58	8	131.6	6	2.8	7	162.4	4	35,709
松前町	45	9	0	12	52	9	148.3	3	0.0	12	171.4	3	30,347
内子町	8	14	0	12	8	14	52.5	15	0.0	12	52.5	15	15,249
大洲市	39	10	4	3	40	10	96.9	9	9.9	2	99.4	11	40,255
八幡浜市	24	12	1	7	27	12	77.6	12	3.2	6	87.3	12	30,919
伊方町	1	19	0	12	1	19	12.1	20	0.0	12	12.1	20	8,232
西予市	11	13	0	12	15	13	31.6	17	0.0	12	43.0	16	34,853
宇和島市	63	6	1	7	73	6	90.8	11	1.4	11	105.2	9	69,397
鬼北町	6	15	1	7	6	16	63.5	13	10.6	1	63.5	13	9,454
松野町	1	19	0	12	1	19	27.4	18	0.0	12	27.4	19	3,644
愛南町	5	16	1	7	7	15	25.9	19	5.2	3	36.2	17	19,328
合計	1,705		31		1,875		129.2		2.3		142.0		1,320,035

(7) 市町別交通事故発生状況（高齢者事故）

	高齢者事故						高齢者人口1万人当たり事故率						高齢者人口
	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	件数	順位	死者数	順位	傷者数	順位	
四国中央市	36	5	1	6	21	5	12.9	10	0.4	8	7.5	9	27,840
新居浜市	57	3	5	1	30	3	15.3	8	1.3	2	8.0	7	37,328
西条市	56	4	3	3	25	4	16.1	6	0.9	4	7.2	10	34,749
今治市	84	2	2	4	43	2	15.6	7	0.4	7	8.0	8	53,938
上島町	1	18	0	10	1	16	3.4	18	0.0	10	3.4	16	2,947
松山市	309	1	5	1	150	1	21.4	3	0.3	9	10.4	4	144,674
東温市	24	7	0	10	16	7	22.7	2	0.0	10	15.1	1	10,590
砥部町	17	10	0	10	10	10	24.1	1	0.0	10	14.2	2	7,063
久万高原町	2	16	0	10	0	18	5.5	16	0.0	10	0.0	18	3,643
伊予市	20	8	1	6	10	10	16.2	5	0.8	5	8.1	6	12,360
松前町	18	9	0	10	11	9	18.7	4	0.0	10	11.4	3	9,638
内子町	3	15	0	10	3	14	4.7	17	0.0	10	4.7	14	6,323
大洲市	16	11	2	4	10	10	10.6	13	1.3	3	6.6	12	15,145
八幡浜市	14	12	1	6	12	8	10.9	12	0.8	6	9.3	5	12,862
伊方町	0	20	0	10	0	18	0.0	20	0.0	10	0.0	18	4,030
西予市	9	13	0	10	6	13	5.9	15	0.0	10	3.9	15	15,353
宇和島市	33	6	0	10	17	6	11.7	11	0.0	10	6.1	13	28,096
鬼北町	6	14	1	6	3	14	13.7	9	2.3	1	6.8	11	4,380
松野町	1	18	0	10	0	18	5.9	14	0.0	10	0.0	18	1,705
愛南町	2	16	0	10	1	16	2.2	19	0.0	10	1.1	17	8,942
合計	708		21		369		16.0		0.5		8.4		441,606

注 人口・高齢者人口は令和5年4月1日現在（愛媛県保健福祉部長寿介護課資料）

## (8) 都道府県別交通事故発生状況

	発生件数			死者数			負傷者数			人口	
		人口1000人当たり	順位		人口10万人当たり	順位		人口10万人当たり	順位		順位
北海道	7,263	1.41	33	104	2.02	28	8,463	164.65	33	5,140,000	8
青森	2,092	1.74	20	31	2.57	10	2,481	206.06	20	1,204,000	31
岩手	1,208	1.02	44	28	2.37	17	1,449	122.69	42	1,181,000	32
宮城	3,264	1.43	31	38	1.67	36	4,001	175.48	30	2,280,000	14
秋田	929	1.00	45	23	2.47	13	1,097	117.96	44	930,000	39
山形	2,258	2.17	12	29	2.79	5	2,681	257.54	11	1,041,000	36
福島	2,323	1.30	38	47	2.63	9	2,717	151.79	37	1,790,000	21
東京	25,716	1.83	18	103	0.73	47	28,542	203.32	21	14,038,000	1
茨城	5,329	1.88	16	79	2.78	6	6,491	228.56	15	2,840,000	11
栃木	3,115	1.63	22	49	2.57	11	3,746	196.23	24	1,909,000	19
群馬	8,187	4.28	1	35	1.83	32	10,125	529.27	2	1,913,000	18
埼玉	13,646	1.86	17	92	1.25	44	16,294	222.08	17	7,337,000	5
千葉	11,000	1.76	19	96	1.53	40	13,188	210.47	18	6,266,000	6
神奈川	17,776	1.92	15	96	1.04	45	20,889	226.17	16	9,236,000	2
新潟	2,219	1.03	42	45	2.09	26	2,513	116.72	45	2,153,000	15
山梨	1,655	2.06	13	22	2.74	8	2,015	251.25	12	802,000	41
長野	4,043	2.00	14	30	1.49	41	4,824	238.81	14	2,020,000	16
静岡	15,200	4.24	2	60	1.68	35	19,248	537.35	1	3,582,000	10
富山	1,492	1.47	30	25	2.46	14	1,673	164.50	34	1,017,000	37
石川	1,654	1.48	29	23	2.06	27	1,905	170.39	31	1,118,000	33
福井	771	1.02	43	15	1.99	29	891	118.33	43	753,000	43
岐阜	2,521	1.30	39	45	2.31	20	3,145	161.61	36	1,946,000	17
愛知	19,893	2.65	7	123	1.64	37	23,556	314.29	6	7,495,000	4
三重	2,448	1.41	34	50	2.87	3	3,117	178.93	28	1,742,000	22
滋賀	2,186	1.55	27	35	2.48	12	2,672	189.64	26	1,409,000	26
京都	3,312	1.30	37	43	1.69	34	3,810	149.41	38	2,550,000	13
大阪	20,949	2.39	9	117	1.33	43	24,293	276.62	9	8,782,000	3
兵庫	13,275	2.46	8	78	1.44	42	15,620	289.15	8	5,402,000	7
奈良	2,107	1.61	24	21	1.61	38	2,568	196.63	23	1,306,000	28
和歌山	1,085	1.20	40	25	2.77	7	1,291	142.97	40	903,000	40
鳥取	534	0.98	46	10	1.84	31	626	115.07	46	544,000	47
島根	610	0.93	47	19	2.89	2	677	102.89	47	658,000	46
岡山	4,078	2.19	11	40	2.15	25	4,582	246.08	13	1,862,000	20
広島	3,809	1.38	35	65	2.36	19	4,538	164.42	35	2,760,000	12
山口	1,860	1.42	32	25	1.90	30	2,219	169.00	32	1,313,000	27
徳島	1,588	2.26	10	20	2.84	4	1,902	270.17	10	704,000	44
香川	2,490	2.67	6	28	3.00	1	3,025	323.88	5	934,000	38
<b>愛媛</b>	<b>1,705</b>	<b>1.31</b>	<b>36</b>	<b>31</b>	<b>2.37</b>	<b>16</b>	<b>1,875</b>	<b>143.57</b>	<b>39</b>	<b>1,306,000</b>	<b>28</b>
高知	811	1.20	41	16	2.37	18	881	130.33	41	676,000	45
福岡	16,686	3.26	4	80	1.56	39	21,010	410.67	4	5,116,000	9
佐賀	2,614	3.26	3	6	0.75	46	3,375	421.35	3	801,000	42
長崎	2,127	1.66	21	29	2.26	21	2,672	208.26	19	1,283,000	30
熊本	2,654	1.54	28	31	1.80	33	3,331	193.89	25	1,718,000	23
大分	1,786	1.61	23	25	2.26	22	2,218	200.36	22	1,107,000	34
宮崎	2,808	2.67	5	25	2.38	15	3,139	298.38	7	1,052,000	35
鹿児島	2,448	1.57	25	35	2.24	23	2,775	177.54	29	1,563,000	24
沖縄	2,284	1.56	26	32	2.18	24	2,779	189.31	27	1,468,000	25
合計	249,808	2.00		2,124	1.70		296,929	237.64		124,947,000	

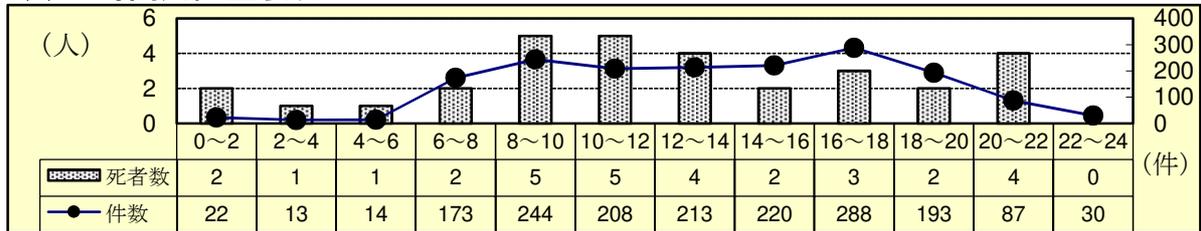
注 都道府県別人口は、令和4年10月1日現在（総務省統計局）

## 2 交通事故の特徴（全事故）

### (1) 発生状況

	令和5年	令和4年	増減数	増減率(%)	5年平均対比
発生件数	1,705	1,715	-10	-0.6	-434.8
死者数	31	37	-6	-16.2	-5.8
傷者数	1,875	1,900	-25	-1.3	-542.0

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,705	31	1,875	1,715	37	1,900	-10	-6	-25	-0.6	-16.2	-1.3
信号その他	271	1	289	262	3	289	9	-2		3.4	-66.7	
交差点	576	7	620	589	16	632	-13	-9	-12	-2.2	-56.3	-1.9
計	847	8	909	851	19	921	-4	-11	-12	-0.5	-57.9	-1.3
構成率(%)	49.7	25.8	48.5	49.6	51.4	48.5						
交差点付近	277	5	314	262	3	307	15	2	7	5.7	66.7	2.3
力一杯	63	13	61	61	3	64	2	10	-3	3.3	333.3	-4.7
直線等	518	5	591	541	12	608	-23	-7	-17	-4.3	-58.3	-2.8

### (4) 事故類型別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,705	31	1,875	1,715	37	1,900	-10	-6	-25	-0.6	-16.2	-1.3	
人対車	対・背面中	44	4	41	29	29	15	4	12	51.7		41.4	
	横断中	105	7	99	126	13	114	-21	-6	-15	-16.7	-46.2	-13.2
	その他	47		48	43	2	42	4	-2	6	9.3	-100.0	14.3
計	196	11	188	198	15	185	-2	-4	3	-1.0	-26.7	1.6	
自転車対車	出会い頭	228		230	223	1	227	5	-1	3	2.2	-100.0	1.3
	右左折	87		89	89		90	-2		-1	-2.2		-1.1
	その他	49	1	49	41	1	42	8		7	19.5		16.7
計	364	1	368	353	2	359	11	-1	9	3.1	-50.0	2.5	
車両相互	正面衝突	47	4	69	55	3	66	-8	1	3	-14.5	33.3	4.5
	追突	391	2	463	396	1	486	-5	1	-23	-1.3	100.0	-4.7
	出会い頭	364	2	409	360	3	418	4	-1	-9	1.1	-33.3	-2.2
	右折時	102		118	124	2	141	-22	-2	-23	-17.7	-100.0	-16.3
	左折時	65		70	52		53	13		17	25.0		32.1
その他	144	1	168	133	1	154	11		14	8.3		9.1	
計	1,113	9	1,297	1,120	10	1,318	-7	-1	-21	-0.6	-10.0	-1.6	
車両単独	32	10	22	44	10	38	-12		-16	-27.3		-42.1	

### (5) 当事者別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
全事故	3,378	31	1,875	3,386	37	1,900	-8	-6	-25	-0.2	-16.2	-1.3
子供	幼児	2		12	5	12	-3			-60.0		
	小学生	39		44	33	53	6		-9	18.2		-17.0
	中学生	40		45	34	40	6		5	17.6		12.5
計	81		101	72		105	9		-4	12.5		-3.8
高校生	80		72	70	1	70	10	-1	2	14.3	-100.0	2.9
若年者	477		332	456	4	303	21	-4	29	4.6	-100.0	9.6
うちドライバー	357		191	339	4	162	18	-4	29	5.3	-100.0	17.9
高齢者	829	21	369	817	28	374	12	-7	-5	1.5	-25.0	-1.3
うちドライバー	660	7	178	635	8	182	25	-1	-4	3.9	-12.5	-2.2
その他	1,911	10	1,001	1,971	4	1,048	-60	6	-47	-3.0	150.0	-4.5

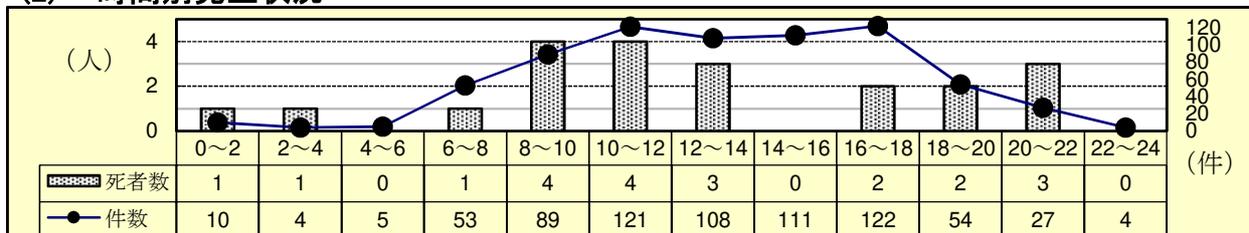
注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### 3 高齢者事故

#### (1) 全事故に占める高齢者事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,705	31	1,875	1,715	37	1,900	-10	-6	-25	-0.6	-16.2	-1.3
高齢者	708	21	369	708	28	374		-7	-5	#VALUE!	-25.0	-1.3
構成率(%)	41.5	67.7	19.7	41.3	75.7	19.7						

#### (2) 時間別発生状況



#### (3) 道路形状別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	708	21	369	708	28	374		-7	-5		-25.0	-1.3
交差点												
信号	114	1	52	106	1	54	8		-2	7.5		-3.7
その他	252	6	130	243	15	133	9	-9	-3	3.7	-60.0	-2.3
計	366	7	182	349	16	187	17	-9	-5	4.9	-56.3	-2.7
構成率(%)	51.7	33.3	49.3	49.3	57.1	50.0						
交差点付近	102	3	55	108	3	59	-6		-4	-5.6		-6.8
力一杯	27	8	9	29	1	20	-2	7	-11	-6.9	700.0	-55.0
直線等	213	3	123	222	8	108	-9	-5	15	-4.1	-62.5	13.9

#### (4) 事故類型別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
高齢者全事故	708	21	369	708	28	374		-7	-5		-25.0	-1.3
人対車												
対・背面中横断中	27	3	14	16		11	11	3	3	68.8		27.3
その他	75	7	52	86	13	58	-11	-6	-6	-12.8	-46.2	-10.3
計	131	10	89	128	15	86	3	-5	3	2.3	-33.3	3.5
自転車対車												
出会い頭	94		38	99	1	52	-5	-1	-14	-5.1	-100.0	-26.9
右左折時	40		16	37		16	3			8.1		
その他	24	1	12	20	1	9	4		3	20.0		33.3
計	158	1	66	156	2	77	2	-1	-11	1.3	-50.0	-14.3
車両相互												
正面衝突	23	2	17	33	2	23	-10		-6	-30.3		-26.1
追突	110		56	127	1	57	-17	-1	-1	-13.4	-100.0	-1.8
出会い頭	164	1	84	138	2	78	26	-1	6	18.8	-50.0	7.7
右折時	31		14	40		16	-9		-2	-22.5		-12.5
左折時	17		7	20		8	-3		-1	-15.0		-12.5
その他	63		30	49		14	14		16	28.6		114.3
計	408	3	208	407	5	196	1	-2	12	0.2	-40.0	6.1
車両単独	11	7	6	17	6	15	-6	1	-9	-35.3	16.7	-60.0
列												

#### (5) 当事者種別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
高齢者全事故	829	21	369	817	28	374	12	-7	-5	1.5	-25.0	-1.3
自動車	567	4	133	556	9	134	11	-5	-1	2.0	-55.6	-0.7
二輪車	93	4	80	79	1	73	14	3	7	17.7	300.0	9.6
自転車	69	3	66	82	3	78	-13		-12	-15.9		-15.4
歩行者	99	10	89	100	15	86	-1	-5	3	-1.0	-33.3	3.5
その他	1		1			3	1		-2			-66.7

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

#### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

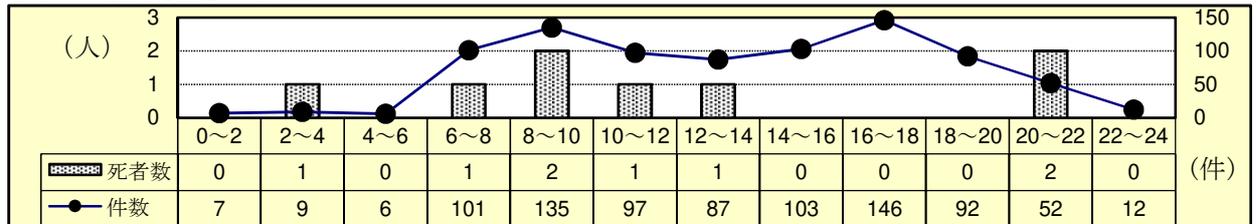
- 1位：安全不確認    2位：交差点安全進行    3位：前方不注意  
 4位：一時不停止    5位：動静不注視

## 4 交差点事故

### (1) 全事故に占める交差点事故

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
全事故	1,705	31	1,875	1,715	37	1,900	-10	-6	-25	-0.6	-16.2	-1.3	
交差点	信号	271	1	289	262	3	289	9	-2		3.4	-66.7	
	その他	576	7	620	589	16	632	-13	-9	-12	-2.2	-56.3	-1.9
	計	847	8	909	851	19	921	-4	-11	-12	-0.5	-57.9	-1.3
構成率(%)	49.7	25.8	48.5	49.6	51.4	48.5							

### (2) 時間別発生状況



### (3) 事故類型別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
交差点事故	847	8	909	851	19	921	-4	-11	-12	-0.5	-57.9	-1.3	
人対車	対・背面中横断中	3	3	3	3	3							
	その他	83	4	80	94	12	-11	-8	-3	-11.7	-66.7	-3.6	
	計	4	4	5	5	5	-1	-1	-1	-20.0		-20.0	
	計	90	4	87	102	12	91	-12	-8	-4	-11.8	-66.7	-4.4
自転車対車	出会い頭	196		197	178	1	181	18	-1	16	10.1	-100.0	8.8
	右左折時	71		73	66		67	5		6	7.6		9.0
	その他	9		10	7		7	2		3	28.6		42.9
	計	276		280	251	1	255	25	-1	25	10.0	-100.0	9.8
車両相互	正面衝突	2		3	6		7	-4		-4	-66.7		-57.1
	追突	36		36	43		47	-7		-11	-16.3		-23.4
	出会い頭	311	2	349	306	3	359	5	-1	-10	1.6	-33.3	-2.8
	右折時	80		94	95	2	110	-15	-2	-16	-15.8	-100.0	-14.5
	左折時	31		34	29		30	2		4	6.9		13.3
	その他	18		25	12		15	6		10	50.0		66.7
計	478	2	541	491	5	568	-13	-3	-27	-2.6	-60.0	-4.8	
車両単独	3	2	1	7	1	7	-4	1	-6	-57.1	100.0	-85.7	

### (4) 当事者別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
交差点事故	1,691	8	909	1,695	19	921	-4	-11	-12	-0.2	-57.9	-1.3
子供	幼児		4	3		7	-3		-3	-100.0		-42.9
	小学生	31		31	23		29	8	2	34.8		6.9
	中学生	31		32	27		32	4		14.8		
	小計	62		67	53		68	9		-1	17.0	
高校生	55		54	44	1	41	11	-1	13	25.0	-100.0	31.7
若年者	265		204	245	3	172	20	-3	32	8.2	-100.0	18.6
うちドライバ-	177		109	164	3	88	13	-3	21	7.9	-100.0	23.9
高齢者	431	7	182	406	16	187	25	-9	-5	6.2	-56.3	-2.7
うちドライバ-	334	1	83	299	1	85	35		-2	11.7		-2.4
その他	878	1	402	947	-1	453	-69	2	-51	-7.3	-200.0	-11.3

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (5) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

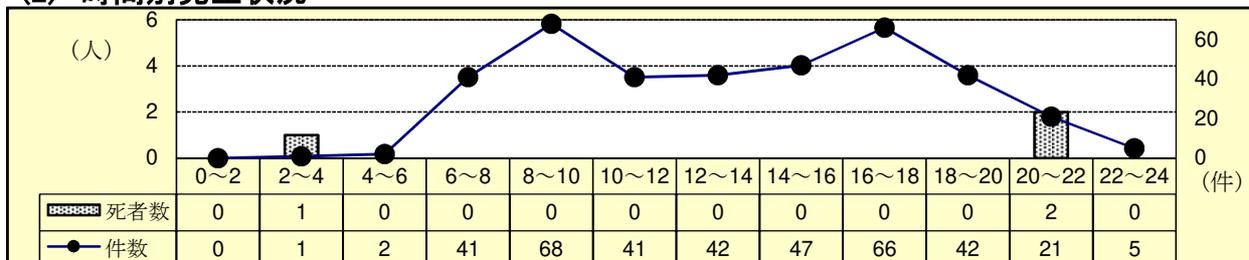
- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認  
4位：徐行 5位：信号無視

## 5 自転車乗用中の事故

### (1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,705	31	1,875	1,715	37	1,900	-10	-6	-25	-0.6	-16.2	-1.3
自転車乗用中	376	3	368	366	4	359	10	-1	9	2.7	-25.0	2.5
構成率(%)	22.1	9.7	19.6	21.3	10.8	18.9						

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	376	3	368	366	4	359	10	-1	9	2.7	-25.0	2.5
交差点	信号	66		69	66		68			1		1.5
	その他	213	2	210	186	1	185	27	1	25	14.5	100.0
	計	279	2	279	252	1	253	27	1	26	10.7	100.0
構成率(%)	74.2		75.8	68.9	25.0	70.5						
交差点付近	23		19	30	1	27	-7	-1	-8	-23.3	-100.0	-29.6
力一杯	4		4	6		5	-2		-1	-33.3		-20.0
直線等	70	1	66	78	2	74	-8	-1	-8	-10.3	-50.0	-10.8

### (4) 事故類型別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	376	3	368	366	4	359	10	-1	9	2.7	-25.0	2.5
人対車両	9			7			2			28.6		
自転車対車両	228		229	223	1	224	5	-1	5	2.2	-100.0	2.2
右左折	87		89	89		88	-2		1	-2.2		1.1
その他	49	1	49	41	1	41	8		8	19.5		19.5
計	364	1	367	353	2	353	11	-1	14	3.1	-50.0	4.0
車両相互						2			-2			-100.0
車両単独	3	2	1	6	2	4	-3		-3	-50.0		-75.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	384	3	368	371	4	359	13	-1	9	3.5	-25.0	2.5
子供	幼児					1			-1			-100.0
	小学生	23		23	23		25		-2			-8.0
	中学生	33		34	24		24	9		10	37.5	41.7
	計	56		57	47		50	9		7	19.1	14.0
高校生	69		62	60		59	9		3	15.0		5.1
高齢者	69	3	66	82	3	78	-13		-12	-15.9		-15.4
その他	190		183	182	1	172	8	-1	11	4.4	-100.0	6.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

### (6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：一時不停止 2位：交差点安全進行 3位：安全不確認、徐行  
5位：前方不注意

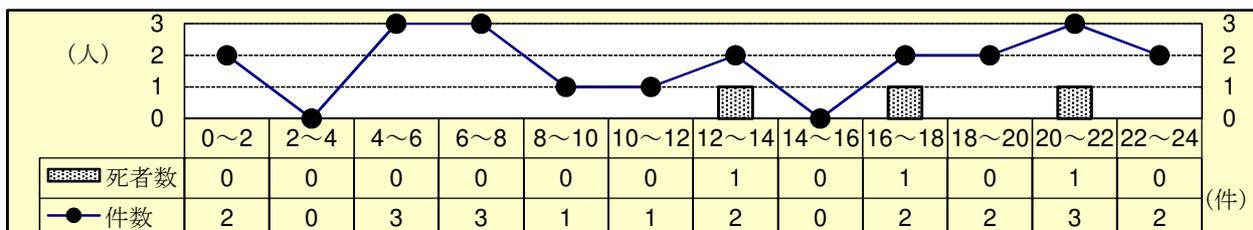
## 6 飲酒事故（1当関与）

### (1) 全事故に占める飲酒事故

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,705	31	1,875	1,715	37	1,900	-10	-6	-25	-0.6	-16.2	-1.3
飲酒事故	21	3	23	16	3	16	5		7	31.3		43.8
構成率(%)	1.2	9.7	1.2	0.9	8.1	0.8						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

### (2) 時間別発生状況



### (3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	21	3	23	16	3	16	5		7	31.3		43.8
交差点	信号	3		3		5			-2			-40.0
	その他	3		3		1			2	200.0		200.0
	計	6		6		4			2	50.0		
構成率(%)	28.6		26.1	25.0		37.5						
交差点付近	5		6	5		6						
力一杯	2	1	1				2	1	1			
直線等	8	2	10	7	3	4	1	-1	6	14.3	-33.3	150.0

### (4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	21	3	23	16	3	16	5		7	31.3		43.8
人対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	3	1	5			3	1	5			
	追突	6		8	5		1		2	20.0		33.3
	出会い頭	5		5	1		4		4	400.0		400.0
	右左折				1		1	-1	-1	-100.0		-100.0
	その他	3		3	4		6	-1	-3	-25.0		-50.0
計	17	1	21	11		14	6	1	7	54.5		50.0
車両単独	4	2	2	4	3	1		-1	1	-33.3		100.0
列												

### (5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	21	3	23	16	3	16	5		7	31.3		43.8
若年者	2		2				2		2			
高齢者	4	1	3	2	1	3	2			100.0		
その他	15	2	18	14	2	13	1		5	7.1		38.5

### (6) 当事車種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	21	3	23	16	3	16	5		7	31.3		43.8
自動車	17	1	21	14	1	16	3		5	21.4		31.3
二輪車	4	2	2				4	2	2			
自転車				2	2		-2	-2		-100.0	-100.0	

## 7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴

### (1) 発生状況

		発生件数			死者数			傷者数		
		令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	43	50	-7	1	2	-1	46	52	-6
	昼	1,200	1,186	14	19	15	4	1,333	1,322	11
	暮	116	110	6		2	-2	123	120	3
	計	1,359	1,346	13	20	19	1	1,502	1,494	8
夜間	暮	124	124		3	4	-1	134	143	-9
	夜	202	222	-20	6	11	-5	220	241	-21
	明	20	23	-3	2	3	-1	19	22	-3
	計	346	369	-23	11	18	-7	373	406	-33
合計	1,705	1,715	-10	31	37	-6	1,875	1,900	-25	

### (2) 道路形状別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全	事故	1,359	1,346	20	19	346	369	11	18
交 差 点	信 号	184	175	1	1	87	87		2
	そ の 他	482	489	3	10	94	100	4	6
	計	666	664	4	11	181	187	4	8
交 差 点 付 近		220	218	2	1	57	44	3	2
力 一 ブ		58	49	11	1	5	12	2	2
直 線 等		415	415	3	6	103	126	2	6

### (3) 事故類型別発生状況

		昼間				夜間			
		件数		死者数		件数		死者数	
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全	事故	1,359	1,346	20	19	346	369	11	18
人 対 車	対 ・ 背 面 中	25	19	3		19	10	1	
	横 断 中	67	72	5	6	38	54	2	7
	そ の 他	40	30		2	7	13		
	計	132	121	8	8	64	77	3	7
自 転 車 対 車 両		301	303		2	63	50	1	
車 両 相 互	正 面 衝 突	43	44	4	2	4	11		1
	追 突	322	316	1		69	80	1	1
	出 会 い 頭	297	295	1	3	67	65	1	
	右 折 時	63	88			39	36		2
	左 折 時	56	44			9	8		
	そ の 他	123	101	1		21	32		1
計	904	888	7	5	209	232	2	5	
車 両 単 独		22	34	5	4	10	10	5	6
列 車									

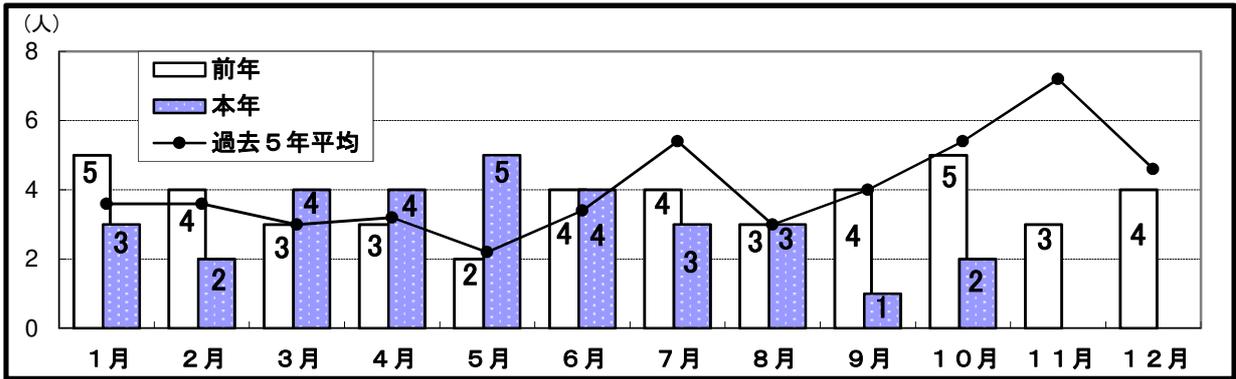
### (4) 当事者別発生状況

		昼間				夜間			
		当事者数		死者数		当事者数		死者数	
		令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全	事故	2,696	2,658	20	19	682	728	11	18
子 供	幼 児	2	5						
	小 学 生	36	30			3	3		
	中 学 生	34	32			6	2		
	小 計	72	67			9	5		
高 校 生	64	56			16	14		1	
若 年 者	336	329		1	141	127		3	
うちト ライハ ー	246	230		1	111	109		3	
高 齢 者	715	674	14	16	114	143	7	12	
うちト ライハ ー	579	537	6	3	81	98	1	5	
そ の 他	1,509	1,532	6	2	402	439	4	2	

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

## 8 交通死亡事故の概況

### (1) 月別・署（隊）別・方面別死者数



署（隊）別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
四 国 中 央	本年 1		1										2
(同期比 ±0)	前年				1					1			2
新 居 浜	本年 1			2			1			1			5
(同期比 +3)	前年				1					1			2
西 条	本年			1			2						3
(同期比 +1)	前年						1	1					2
西 条 西	本年									1			1
(同期比 ±0)	前年								1				1
今 治	本年		1	1									2
(同期比 -3)	前年					2	2			1			5
伯 方	本年												
(同期比 ±0)	前年												
松 山 東	本年 1					1							2
(同期比 -2)	前年	1				1	1			1			4
松 山 西	本年					1							1
(同期比 -7)	前年	2	2	1	1	1			1				8
松 山 南	本年	1			3			1					5
(同期比 +5)	前年												
久 万 高 原	本年												
(同期比 -2)	前年			1				1					2
伊 予	本年								1				1
(同期比 ±0)	前年		1										1
大 洲	本年			1	1	1		1					4
(同期比 +2)	前年			1				1					2
八 幡 浜	本年		1										1
(同期比 +1)	前年												
西 予	本年												
(同期比 -3)	前年	2		1									3
宇 和 島	本年	1				1							2
(同期比 ±0)	前年		1							1			2
愛 南	本年												1
(同期比 +1)	前年												
高 速	本年		1										1
(同期比 -2)	前年		1						2				3
計	本年 3	2	4	4	5	4	3	3	1	2			31
(同期比 -6)	前年	5	4	3	3	2	4	4	3	4	5		37
東 予 方 面	本年 2		2	3	1		3			2			13
(同期比 +1)	前年				2	2	3	1	1	3			12
中 予 方 面	本年 1	1			3	2		1	1				9
(同期比 -6)	前年	3	2	2	2	2	1	1	1	1			15
南 予 方 面	本年		1	1	1	1		2					8
(同期比 +1)	前年	2	1	1	1			1		1			7

注 方面別は、高速を除く。

(2) 交通死亡事故一覽表

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
1	1	新居浜市立川町 端出場大橋東詰 北方約50m先路上 1月16日(月) 13時45分頃 <昼昼> 曇 新居浜署①	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四乗用(自)	女性 37歳	なし
				同乗者	女性 69歳	死亡
				同乗者	女性 39歳	なし
				同乗者	男性 4歳	なし
2	2	四国中央市土居町中村892番地先路上 1月18日(水) 16時15分頃 <昼昼> 雨 四国中央署①	県道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	原付一種	男性 78歳	死亡
3	3	松山市余戸東5丁目1番1号先路上 1月26日(木) 6時18分頃 <夜明> 曇 松山東署①	県道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 63歳	死亡
				軽四乗用(自)	男性 27歳	なし
4	4	宇和島市津島町北灘1005番地 西方約50m先路上 2月25日(土) 1時22分頃 <夜夜> 晴 宇和島署① ※2月26日計上	県道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	普通乗用(自)	女性 47歳	死亡
5	5	松山市森松町126番地先路上 2月27日(月) 6時54分頃 <昼明> 晴 松山南署①	県道 直線単路・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 20歳	なし
				歩行者	男性 68歳	死亡
6	6	八幡浜市保内町喜木津1番耕地770番地1先路上 3月16日(木) 18時50分頃 <夜暮> 曇 八幡浜署① ※3月17日計上	市道 単路カーブ・下り 車両単独 非市街地	軽四貨物(自)	男性 76歳	死亡
7	7	今治市吉海町仁江西瀬戸自動車道下り線42.6km先路上 3月20日(月) 20時25分頃 <夜夜> 曇 高速隊①	西瀬戸自動車道下り 直線単路・平坦 車両単独 非市街地	二輪(自) (250cc)	男性 59歳	死亡
8	8	今治市土橋町1丁目4番48号先路上 3月20日(月) 21時00分頃 <夜夜> 曇 今治署① ※3月23日計上	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 73歳	死亡
9	9	四国中央市妻鳥町1972番地1先路上 3月25日(土) 5時29分頃 <夜明> 雨 四国中央署②	国道192号 信号交差点付近・直線平坦 車両相互 市街地	原付二種	男性 48歳	死亡
				大型貨物(事)	男性 58歳	なし
10	10	新居浜市郷4丁目9番1号先路上 4月01日(土) 18時45分頃 <夜暮> 晴 新居浜署②	県道 その他交差点付近・平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 71歳	なし
				歩行者	女性 91歳	死亡
11	11	今治市片山2丁目2番5号先路上 4月07日(金) 9時58分頃 <昼昼> 雨 今治署②	国道317号 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(自)	女性 71歳	なし
				歩行者	女性 81歳	死亡
12	12	新居浜市船木4727番地1先路上 4月22日(土) 13時03分頃 <昼昼> 晴 新居浜署③	市道 その他交差点・直線平坦 車両相互 人口集中地区	原付一種	男性 78歳	死亡
				大型貨物(事)	男性 63歳	なし
13	13	大洲市長浜町須沢屋の鼻先路上 4月25日(火) 9時48分頃 <昼昼> 雨 大洲署①	国道378号 単路カーブ・平坦 車両相互 非市街地	二輪(自) (250cc)	男性 63歳	死亡
				大型貨物(自)	男性 47歳	なし

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
14	14 ・ 15	松山市恵原町甲1番地6先路上 5月08日(月) 10時24分頃 <昼昼> 曇 松山南署②・③	市道 単路カーブ・上り 人対車両 非市街地	普通貨物(自)	男性 30歳	なし
				歩行者	女性 70歳	死亡
				歩行者	女性 60歳	死亡
15	16	松山市水産町1270番地3先路上 5月17日(水) 20時18分頃 <夜夜> 晴 松山南署④ ※5月18日計上	国道11号 その他交差点・直線平坦 人対車両 非市街地	普通乗用(自)	女性 61歳	なし
				歩行者	女性 82歳	死亡
16	17	西条市下島山甲1417番地1先路上 5月20日(土) 1時37分頃 <夜夜> 曇 西条署①	国道11号 信号交差点付近・直線平坦 人対車両 市街地	中型貨物(事)	男性 24歳	なし
				準歩行者	男性 85歳	死亡
17	18	大洲市黒木262番地1南方約300m先路上 5月27日(土) 16時17分頃 <昼昼> 曇 大洲署②	市道 単路カーブ・平坦 車両単独 非市街地	二輪(自) (250cc)	男性 38歳	死亡
18	19	大洲市稲積101番地3先路上 6月11日(日) 9時02分頃 <昼昼> 雨 大洲署③	国道56号 単路カーブ・上り 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	女性 27歳	重傷
				軽四貨物(自)	男性 67歳	死亡
19	20	北宇和郡鬼北町大字西野々756番地先路上 6月15日(木) 10時13分頃 <昼昼> 雨 宇和島署②	県道 直線単路・平坦 人対車両 非市街地	軽四乗用(自)	男性 69歳	なし
				歩行者	男性 88歳	死亡
20	21	松山市高浜町1丁目1425番地1先路上 6月17日(土) 17時19分頃 <昼昼> 曇 松山西署①	県道 単路カーブ・下り 車両単独 市街地	原付一種	男性 70歳	死亡
21	22	松山市米野町水ヶ峠トンネル南口から 北方約250メートル先路上 6月27日(火) 12時49分頃 <昼昼> 晴 松山東署②	国道317号 単路トンネルカーブ・平坦 車両相互 非市街地	軽四乗用(自)	男性 54歳	死亡
				普通乗用(自)	74歳 男性	重傷
					同乗者	71歳 女性
22	23	新居浜市篠場町1番32号先路上 7月02日(日) 3時23分頃 <夜夜> 晴 新居浜署④ ※7月4日計上	市道 その他交差点・直線平坦 車両単独 市街地	自転車	男性 75歳	死亡
23	24	西条市新田277番地1先路上 7月15日(土) 9時23分頃 <昼昼> 曇 西条署②	県道 信号交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四貨物(自)	男性 77歳	なし
				歩行者	男性 71歳	死亡
24	25	西条市玉津200番地1先路上 7月31日(月) 20時09分頃 <夜暮> 晴 西条署③	県道 直線単路・平坦 自転車対車両 非市街地	普通貨物(自)	男性 47歳	なし
				自転車	男性 70歳	死亡
25	26	南宇和郡愛南町御荘平山901番地先路上 8月02日(水) 15時47分頃 <昼昼> 晴 愛南署① ※8月3日計上	国道56号 その他交差点付近・カーブ下り 車両相互 非市街地	普通乗用(自)	男性 74歳	なし
				大型貨物(自)	男性 58歳	なし
				軽四乗用(自)	女性 46歳	死亡

件数	死者数	発生場所・日時天候 署名・死者数	路線・道路形 事故類型・地	当事者種別	性別 年齢	被害 程度
26	27	大洲市河辺町北平2727番地北西約150メートル先路上 8月05日(土) 11時20分頃 <昼昼> 晴 大洲署④	市道 単路カーブ・上り 人対車両 非市街地	中型貨物(白)	男性 82歳	なし
				<b>歩行者</b>	<b>女性 88歳</b>	<b>死亡</b>
27	28	松山市森松町280番地2先路上 8月19日(土) 8時35分頃 <昼昼> 晴 松山南署⑤	県道 その他交差点・直線平坦 人対車両 人口集中地区	軽四乗用(白)	男性 90歳	なし
				<b>準歩行者</b>	<b>女性 71歳</b>	<b>死亡</b>
28	29	伊予市双海町上灘国道56号 273.1キロポスト 先路上 9月04日(月) 12時21分頃 <昼昼> 晴 伊予署①	国道56号 単路カーブ・上り 車両相互 非市街地	<b>普通貨物(白)</b>	<b>男性 70歳</b>	<b>死亡</b>
				準中型貨物(白)	男性 32歳	軽傷
29	30	西条市福成寺乙159番地北東約400メートル先路上 10月13日(金) 14時36分頃 <昼昼> 晴 西条西署①	県道 単路カーブ・上り 車両相互 非市街地	<b>二輪(白) (1000cc)</b>	<b>男性 52歳</b>	<b>死亡</b>
				軽四乗用(白)	男性 76歳	なし
30	31	新居浜市船木4928番地1先路上 10月19日(木) 9時45分頃 <昼昼> 晴 新居浜署⑤	市道 その他交差点付近・直線平坦 車両単独 非市街地	<b>原付二種</b>	<b>男性 84歳</b>	<b>死亡</b>

(3) 各署当事者別等死者数一覧

署別	全死者数	当事者別							道路別					道路形状			昼夜		状態別									
		未就園児	就園児	小学生	中学生	高校生	若年者	高齢者	その他	国道	県道	市町道	高速道	その他	交差点	交差点付近	カーブ	直線等	踏切	昼間	夜間	歩行中	四輪車運転中	四輪車同乗中	二輪車運転中	二輪車同乗中	自転車乗用中	
四国中央	本年	2						1	1	1	1					1	1			1	1						2	
	前年	2							2	1	1					1	1			2				2				
新居浜	本年	5						5		2	3			2	2	1			3	2	1		1	2		1	1	
	前年	2						2	1	1				2					2		1						1	
西条	本年	3						3	1	2				1	1		1		1	2	2					1	1	
	前年	2				1		1	1	1				2					2		1			1				
西条西	本年	1						1		1						1			1						1			
	前年	1						1		1	1					1		1			1			1				
今治	本年	2						2	1	1				2					1	1	1						1	
	前年	5					1	4	1	3	1			3	2				3	2	3			1			1	
伯方	本年																											
	前年																											
松山東	本年	2						2	1	1				1		1			1	1			1	1				
	前年	4						4			4			4			1		3	1	3	1			1			
松山西	本年	1						1		1						1			1						1			
	前年	8				2	4	2	2		4	2	3	3	1	4			2	6	1	2	1	2	2	2	2	
松山南	本年	5						4	1	1	2	2		2	2	1			4	1	5							
	前年	5						4	1	1	2	2		2	2	1			4	1	5							
久万高原	本年	2						2		1			1	1		1			1	1	2							
	前年	2						2		1			1	1		1			1	1	2							
伊予	本年	1						1		1				1		1			1				1					
	前年	1						1		1				1		1			1		1		1					
大洲	本年	4						2	2	2					4				4				1	1		2		
	前年	2						2		1	1			2					1	1	2							
八幡浜	本年	1						1			1					1			1				1					
	前年	1						1			1					1			1				1					
西予	本年	3						3			2	1	1	1	1		1		2	1			2	1				
	前年	3						3			2	1	1	1	1		1		2	1			2	1				
宇和島	本年	2						1	1		2					1	1		1	1	1		1	1				
	前年	2						2		2						1	1		2		1		1	1				
愛南	本年	1						1	1						1				1				1					
	前年	1						1	1						1				1				1					
高速	本年	1						1				1				1			1		1				1			
	前年	3						2	1			3				1	2			3		3						
計	本年	31						21	10	9	12	9	1	8	5	13	5		20	11	11	6	1	10		3	3	
	前年	37						28	5	7	9	14	3	4	19	3	3	12	19	18	15	11	2	5		4	4	
	増減	-6						-7	-5	2	3	-5	-3	-3	-11	2	10	-7	1	-7	-4	-5	-1	5		-1	-1	

## 9-1 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（全死者） （令和5年10月31日現在）

### (1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
西予	2022/03/09	601	西予市
久万高原	2022/08/11	446	久万高原町
伯方	2022/12/16	319	今治市
八幡浜	2023/03/16	229	八幡浜市
高速隊	2023/03/20	225	今治市
四国中央	2023/03/25	220	四国中央市
今治	2023/04/07	207	今治市
宇和島	2023/06/15	138	鬼北町
松山西	2023/06/17	136	松山市
松山東	2023/06/27	126	松山市
西条	2023/07/31	92	西条市
愛南	2023/08/02	90	愛南町
大洲	2023/08/05	87	大洲市
松山南	2023/08/19	73	松山市
伊予	2023/09/04	57	伊予市
西条西	2023/10/13	18	西条市
新居浜	2023/10/19	12	新居浜市

### (2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,993	八幡浜市	2023/03/16	229
伊方町	2016/03/29	2,772	四国中央市	2023/03/25	220
上島町	2017/10/03	2,219	今治市	2023/04/07	207
東温市	2021/07/07	846	鬼北町	2023/06/15	138
内子町	2021/10/17	744	愛南町	2023/08/02	90
砥部町	2021/11/21	709	大洲市	2023/08/05	87
西予市	2022/03/09	601	松山市	2023/08/19	73
松前町	2022/03/21	589	伊予市	2023/09/04	57
久万高原町	2022/08/11	446	西条市	2023/10/13	18
宇和島市	2023/02/25	248	新居浜市	2023/10/19	12

### (3) 高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	1999/12/20	8,716	1991/03/17
宇和島自専道	2004/06/28	7,064	1993/03/25
高速道	2022/09/16	410	1989/12/31
西瀬戸自専道	2023/03/20	225	1979/05/11

## 9-2 警察署別・市町別死亡事故ゼロ記録（高齢者）

### (1) 警察署・隊別

署(隊)	最終事故	ゼロ日数	発生市町名
愛南	2020/10/13	1,113	愛南町
西予	2022/03/09	601	西予市
久万高原	2022/08/11	446	久万高原町
高速隊	2022/09/10	416	四国中央市
西条西	2022/09/24	402	西条市
松山東	2022/10/21	375	松山市
伯方	2022/12/16	319	今治市
四国中央	2023/01/18	286	四国中央市
八幡浜	2023/03/16	229	八幡浜市
今治	2023/04/07	207	今治市
宇和島	2023/06/15	138	鬼北町
松山西	2023/06/17	136	松山市
西条	2023/07/31	92	西条市
大洲	2023/08/05	87	大洲市
松山南	2023/08/19	73	松山市
伊予	2023/09/04	57	伊予市
新居浜	2023/10/19	12	新居浜市

### (2) 市町別（高速道除く。）

市町名	最終事故	ゼロ日数	市町名	最終事故	ゼロ日数
松野町	2015/08/21	2,993	宇和島市	2022/12/29	306
伊方町	2016/03/29	2,772	四国中央市	2023/01/18	286
上島町	2017/10/03	2,219	八幡浜市	2023/03/16	229
愛南町	2020/10/13	1,113	今治市	2023/04/07	207
東温市	2021/07/07	846	鬼北町	2023/06/15	138
砥部町	2021/08/15	807	西条市	2023/07/31	92
内子町	2021/10/17	744	大洲市	2023/08/05	87
西予市	2022/03/09	601	松山市	2023/08/19	73
松前町	2022/03/21	589	伊予市	2023/09/04	57
久万高原町	2022/08/11	446	新居浜市	2023/10/19	12

### (3) 高速道・自専道

道路	最終事故	ゼロ日数	供用開始日
大洲自専道	記録なし	11,916	1991/03/17
宇和島自専道	記録なし	11,177	1993/03/25
西瀬戸自専道	2021/09/13	778	1979/05/11
高速道	2022/09/10	416	1989/12/31

- 注1 死亡事故ゼロ記録（全死者）は、昭和43年1月1日から計上を始める。  
 注2 死亡事故ゼロ記録（高齢者）は、65歳以上を高齢者として昭和63年1月1日から計上を始める。  
 注3 西瀬戸自動車道は、自転車歩行者道及び原付道を除く。



# えひめ交通情報

No.374 令和5年11月2日発行

発行所 愛媛県警察本部  
交通企画課

〒790-8573  
松山市南堀端町2番地2  
TEL 089-934-0110 内線5033

## ☆ 交通事故発生状況（令和5年10月末）速報値

【全国の死者数】

10月中	本年	前年比
252	2,124	46

【県内の事故】

	10月中	本年	前年比
発生	183	1,705	-10
死者	2	31	-6
傷者	204	1,875	-25

【四国4県の死者数】

	10月中	本年	前年比
愛媛	2	31	-6
香川	6	28	3
徳島	1	20	3
高知	1	16	-7
計	10	95	-7

【高齢者の事故】

	10月中	本年	前年比
発生	73	708	0
死者	1	21	-7
傷者	34	369	-5

【バスの事故(県内)】

	10月中	本年	前年比
発生	0	4	2
死者	0	0	0
傷者	0	9	7

※スクールバスを含む。

【事業用貨物自動車の事故(県内)】

	10月中	本年	前年比
発生	3	42	-5
死者	0	3	1
傷者	3	37	-7

※軽貨物(事業用)を除く。

【ハイヤー・タクシーの事故(県内)】

	10月中	本年	前年比
発生	4	39	8
死者	0	0	-1
傷者	5	44	13

【安管事業所の事故(県内)】

	10月中	本年	前年比
発生	47	550	71
死者	0	8	2
傷者	53	610	74

【交差点事故】

	10月中	本年	前年比
発生	105	849	-2
死者	0	8	-11
傷者	113	911	-10

【自転車の事故】

	10月中	本年	前年比
発生	48	376	10
死者	0	3	-1
傷者	49	368	9



## 【ネットワークインフォメーション】



### 薄暮時の交通事故防止

～ 早朝・薄暮時に交通事故が多発～

#### 歩行者のみなさん

夜間の外出には反射材やライトを活用し、存在をアピールしましょう！  
「運転者は自分に気付いているだろう」という思い込みは禁物です！！



★夜間・早朝に外出する時は、反射材を身につけましょう！



反射材あり

黒っぽい服

夕暮れ時の早めのライト点灯・前照灯のこまめな切り替え  
キャンペーン 推進中！！

《ライト点灯時刻》  
11月・12月  
【16時30分】

#### ドライバーのみなさん

ライトは早めに点灯し、こまめに切り替えましょう！  
「暗いところに歩行者がいるかも」と予測して、  
ライトに照らされていない部分まで注意しましょう！



特別対策



「夕暮れセーフティ」  
実施中！

愛媛県警ホームページ (<https://police.pref.ehime.jp>) の交通部交通企画課のページに  
交通事故マップがありますので、ご活用ください。