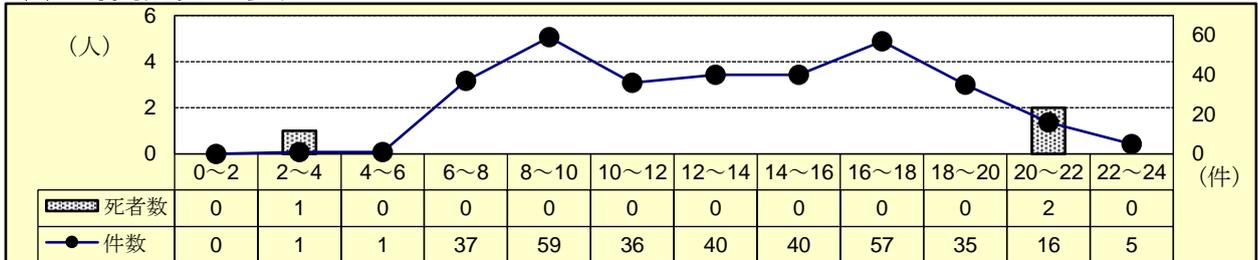


5 自転車乗用中の事故

(1) 全事故に占める自転車乗用中の事故

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,522	29	1,671	1,531	32	1,690	-9	-3	-19	-0.6	-9.4	-1.1
自転車乗用中	327	3	318	325	3	320	2		-2	0.6		-0.6
構成率(%)	21.5	10.3	19.0	21.2	9.4	18.9						

(2) 時間別発生状況



(3) 道路形状別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)			
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	
自転車乗用中	327	3	318	325	3	320	2		-2	0.6		-0.6	
交差点	信号	55		57	59		61	-4		-4	-6.8		-6.6
	その他	184	2	181	164		165	20	2	16	12.2		9.7
	計	239	2	238	223		226	16	2	12	7.2		5.3
構成率(%)	73.1		74.8	68.6		70.6							
交差点付近	20		16	27	1	24	-7	-1	-8	-25.9	-100.0	-33.3	
力一杯	4		4	6		5	-2		-1	-33.3		-20.0	
直線等	64	1	60	69	2	65	-5	-1	-5	-7.2	-50.0	-7.7	

(4) 事故類型別発生状況

	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
自転車乗用中	327	3	318	325	3	320	2		-2	0.6		-0.6
人対車両	9			7			2			28.6		
自転車対車両	200		201	197		199	3		2	1.5		1.0
出会い頭	72		73	79		79	-7		-6	-8.9		-7.6
右左折	43	1	43	36	1	36	7		7	19.4		19.4
その他	315	1	317	312	1	314	3		3	1.0		1.0
計												
車両相互						2			-2			-100.0
車両単独	3	2	1	6	2	4	-3		-3	-50.0		-75.0
列車												

注 車両相互の事故は、自転車以外の車両同士の事故

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
自転車乗用中	333	3	318	330	3	320	3		-2	0.9		-0.6
子供	幼児					1			-1			-100.0
	小学生	19		19	20		22	-1		-3	-5.0	-13.6
	中学生	29		30	23		23	6		7	26.1	30.4
	計	48		49	43		46	5		3	11.6	6.5
高校生	60		53	55		54	5		-1	9.1		-1.9
高齢者	63	3	60	75	2	72	-12	1	-12	-16.0	50.0	-16.7
その他	162		156	157	1	148	5	-1	8	3.2	-100.0	5.4

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

(6) 原因別(1当)発生件数ワースト順位

- 1位：交差点安全進行 2位：一時不停止 3位：安全不確認
4位：前方不注意 5位：右側通行