

7 昼夜別の交通事故発生状況及び特徴（令和5年8月末現在）

(1) 発生状況

区分	発生件数			死者数			傷者数		
	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数	令和5年	令和4年	増減数
昼間	明	36	43	-7	1	1	38	46	-8
	昼	955	945	10	16	12	1,059	1,055	4
	暮	93	80	13	1	1	99	89	10
	計	1,084	1,068	16	17	14	1,196	1,190	6
夜間	暮	89	94	-5	3	3	95	107	-12
	夜	154	171	-17	6	8	168	181	-13
	明	20	20	0	2	3	19	19	0
	計	263	285	-22	11	14	282	307	-25
合計	1,347	1,353	-6	28	28	1,478	1,497	-19	

○ 昼間の事故は、夜間の事故の約4.1倍発生している。

(2) 道路形状別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	1,084	1,068	17	14	263	285	11	14
信号	146	138	1	1	65	68	0	2
その他の	377	393	3	8	74	77	4	6
計	523	531	4	9	139	145	4	8
交差点付近	170	176	1	1	45	33	3	1
一本	49	38	9	1	4	7	2	1
直線等	342	323	3	3	75	100	2	4

○ 昼夜間とも交差点で多く発生している。

(3) 事故類型別発生状況

区分	昼間				夜間			
	件数		死者数		件数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	1,084	1,068	17	14	263	285	11	14
人対車	対背面中	20	16	3	15	7	1	1
	横断中	57	51	5	30	43	2	6
	その他の	33	24	1	6	12	0	0
	計	110	91	8	7	51	62	3
車両相互	自転車対車両	235	245	1	44	36	1	1
	正面衝突	38	33	3	2	7	0	0
	追突	260	258	0	51	63	1	1
	出会い頭	227	229	1	56	49	1	1
	右折時	53	74	0	27	31	0	2
	左折時	41	36	0	7	6	0	0
	その他の	102	75	1	18	22	0	0
計	721	705	5	4	161	178	2	3
車両単独	18	27	4	2	7	9	5	5
列								

○ 昼夜間とも追突事故と出会い頭事故が多く発生している。

(4) 当事者別発生状況

区分	昼間				夜間			
	当事者数		死者数		当事者数		死者数	
	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年	令和5年	令和4年
全事故	2,150	2,109	17	14	519	561	11	14
子供	幼児	2	4	0	0	0	0	0
	小学生	31	23	0	3	2	0	0
	中学生	28	30	0	5	1	0	0
	小計	61	57	0	8	3	0	0
高校生	47	48	0	13	10	0	1	
若年者	若年者	263	256	0	108	100	0	3
	うちトライアル	196	176	0	87	85	0	3
高齢者	高齢者	563	514	12	92	109	7	9
	うちトライアル	451	410	4	65	74	1	3
その他	1,216	1,234	5	1	298	339	4	1

注 当事者数は、第1当事者と第2当事者の合計

○ 昼間事故において、高齢者が全体の約3割（26.2%）を占めている。

○ 夜間事故において、若年者が全体の約2割（20.8%）を占めている。