

6 飲酒事故（1当関与）（令和5年8月末現在）

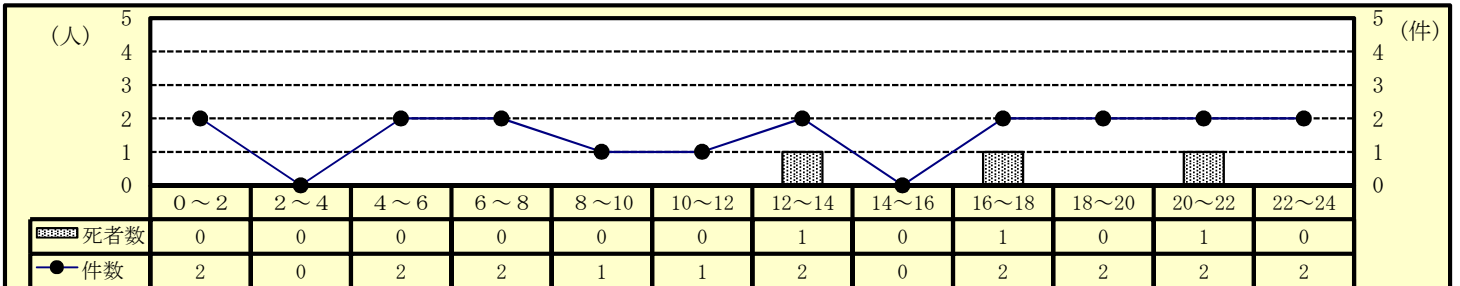
(1) 全事故に占める飲酒事故

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
全事故	1,347	28	1,478	1,353	28	1,497	-6		-19	-0.4		-1.3
飲酒事故	18	3	20	13	2	14	5	1	6	38.5	50.0	42.9
構成率(%)	1.3	10.7	1.4	1.0	7.1	0.9						

注 飲酒事故は1当が自転車（駆動補助機付を含む。）以上、かつ、飲酒ありの事故による全死傷者数（以下同じ。）

○ 前年と比べ、発生件数、死者数及び傷者数は全て増加した。

(2) 時間別発生状況



○ 人身事故は、（0時～2時）・（4時～8時）・（12時～14時）・（16時～24時）の時間帯に多く発生している。

○ 死亡事故は、（12時～14時）・（16時～18時）・（20時～22時）の時間帯に発生している。

(3) 道路形状別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	3	20	13	2	14	5	1	6	38.5	50.0	42.9
交差点	信号	3		3		5			-2			-40.0
	その他	3		3	1	1	2		2	200.0		200.0
計	6		6	4		6	2			50.0		
構成率(%)	33.3		30.0	30.8		42.9						
交差点付近	4		5	5		6	-1		-1	-20.0		-16.7
カーブ	2	1	1				2	1	1			
直線等	6	2	8	4	2	2	2		6	50.0		300.0

○ 交差点での発生件数が飲酒事故全体の約3割(33.3%)を占めている。

(4) 事故類型別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数	件数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	3	20	13	2	14	5	1	6	38.5	50.0	42.9
人対車両				1		1	-1		-1	-100.0		-100.0
自転車対車両												
車両相互	正面衝突	2	1	4			2	1	4			
	追突	5		7	5	6			1			16.7
	出会い頭	4		4	1	1	3		3	300.0		300.0
	右左折				1	1	-1		-1	-100.0		-100.0
	その他	3		3	2	4	1		-1	50.0		-25.0
計	14	1	18	9	12	5	1	6	55.6		50.0	
車両単独	4	2	2	3	2	1	1	1	33.3		100.0	
列車												

(5) 当事者別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	3	20	13	2	14	5	1	6	38.5	50.0	42.9
若年者	2		2				2		2			
高齢者	3	1	2	1		3	2	1	-1	200.0		-33.3
その他	13	2	16	12	2	11	1		5	8.3		45.5

(6) 当事者種別発生状況

区分	令和5年			令和4年			増減数			増減率(%)		
	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数	当事者数	死者数	傷者数
飲酒全事故	18	3	20	13	2	14	5	1	6	38.5	50.0	42.9
自動車	14	1	18	12	1	14	2		4	16.7		28.6
二輪車	4	2	2				4	2	2			
自転車				1	1		-1	-1		-100.0	-100.0	